

40

Rallye Villa de Santa Brígida

1/2 de marzo de 2024



Ayuntamiento de Valsequillo de Gran Canaria



Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria



Ilustre Ayuntamiento de Vega de San Mateo



Instituto Municipal de Deportes Las Palmas de Gran Canaria

REVISTA OFICIAL



SKODA



COMPLEJO MUNICIPAL DE DEPORTES DE SANTA BRÍGIDA



Sociedad Municipal de Deportes de Santa Brígida S.L.



NATACIÓN
A partir de 14 años. Ejercicio de muy bajo impacto, que ayuda...



PILATES
Actividad dirigida centrada y focalizada en la mejora postural...



CICLO INDOOR
Actividad dirigida basada en el ciclismo y a ritmos específicos...



PÁDEL
Disponibilidad para reservar online tu pista de pádel en el SMD...



Santa Brígida es deporte.

Editorial



Rallye Villa de Santa Brígida



Cuando en la edición de 2019 se nos ofreció la posibilidad de organizar de manera conjunta con la FALP el Rallye Villa de Santa Brígida, no lo dudamos. Han pasado apenas cinco años, pero, estarán de acuerdo conmigo, imenudos años hemos vivido!

Pero nunca abandonamos la ilusión con la que iniciamos este proyecto y en 2020 asumimos el cargo ya de manera independiente a la FALP. Por ello, tiramos con todo para ser el primer rallye en España después del confinamiento y por ello hemos logrado, con la edición de 2024, llevar a la prueba satauteña al Campeonato de Canarias de Rallyes de Asfalto (CCRA) por segunda vez en la historia de DGJ Sport Team, nombre del equipo que abandera nuestro grupo humano.

En el momento en el que tomamos las riendas, la prueba estaba muy cerca de un 40 aniversario que hoy celebramos. Además de volver al regional de rallyes, hemos querido plasmar esta revista oficial, a la antigua usanza, además de otros actos que están previstos para celebrar como merece una edición que es especial.

En la carretera hemos querido plasmar un recorrido que sea atractivo para participantes y espectadores. Además, serán dos jornadas de competición con la noche como inicio. Ya sólo quedan detalles para acabar un trabajo que comenzó hace meses.

Para que sea un éxito también va a depender de los aficionados. Su comportamiento y seguimiento de las normas, como se suele decir, son el apunte final para que la prueba se desarrolle como todos queremos. Confiamos plenamente en ellos.

“ Hemos querido plasmar un recorrido que sea atractivo para participantes y aficionados.

Sin más, quiero agradecer a las instituciones, a las empresas privadas, a los equipos de carretera y a los medios de comunicación, todo el apoyo que nos han brindado desde que asumimos la responsabilidad del Rallye Villa de Santa Brígida. ¡Gracias!

David Espino
Presidente DGJ Sport Team



REVISTA OFICIAL | 40 RALLYE VILLA DE SANTA BRÍGIDA

STAFF
Edita: CD DGJ Sport Team | **Presidente:** David Espino Trujillo
Redacción: Javier Viera | **Fotografías:** Orlando Yáñez, Gustavo Alonso y Javier Viera
Diseño y maqueta: Javier Viera - www.ima-com.com
www.rallyesantabrigida.es

**Aridany Romero Vega**

Consejero de Deportes del Cabildo de Gran Canaria



El Rallye Villa Santa Brígida lleva desde 1981 siendo uno de los eventos más dinámicos del calendario de automovilismo, consolidando a la isla como un referente de esta modalidad deportiva por las competiciones que se celebran, tanto en su vertiente más sostenible como en la tradicional prueba que recorrerá varios municipios.

Desde el Cabildo de Gran Canaria queremos reafirmar nuestro compromiso con el deporte del motor como motor económico de nuestras comunidades locales, como es el caso de Santa Brígida, y como impulsor de grandes eventos deportivos a nivel insular. Prueba de ello es la forma en la que esta competición conecta diversos lugares para que los aficionados disfruten de este evento en distintos tramos y escenarios.

Asimismo, defendemos y promovemos una cultura deportiva multidisciplinar que integra a todas las disciplinas como fuentes de un espectáculo que atrae a los aficionados. Además, esta cultura tiene una larga tradición en la isla, cuna de grandes pilotos, tanto hombres como mujeres, que compiten y participan en los tramos y entornos naturales más exigentes desde el punto de vista estratégico de un piloto y copiloto de carreras.

El Rallye Villa Santa Brígida no solo nos ofrece imágenes espectaculares sobre el asfalto, sino que también nos muestra la condición humana y las relaciones que establecen los pilotos en los diversos escenarios de la isla, que contribuyen a crear una competición única por su elevado nivel de compañerismo.

Les invito a participar en esta cita y a disfrutar de la cuadragésima edición de una de las competiciones más importantes que se celebran en la isla. Esperamos que Santa Brígida sea de nuevo un gran punto de encuentro para los aficionados a las carreras y que sea un evento donde reine el buen ambiente entre competidores, seguidores y familias apasionadas por el mundo del motor.

Estimados vecinos, vecinas y amantes del automovilismo, es un honor dar la bienvenida a la 40ª edición del Rallye Villa de Santa Brígida.

En este evento anual, que ha llegado a ser una tradición arraigada en nuestra querida localidad, nos reunimos para celebrar la pasión por los vehículos, la destreza de los pilotos y la camaradería que caracteriza a los habitantes de la Villa de las Flores.

Santa Brígida se viste de gala para recibir a participantes y espectadores de todas partes, transformando nuestras calles y paisajes en un escenario de emoción. Este rallye no solo representa una competición deportiva, sino también una oportunidad para fortalecer la conexión entre nosotros y para mostrar al mundo la hospitalidad y calidez de nuestro municipio.

Agradezco a los involucrados, desde los organizadores hasta los participantes, por contribuir a la grandeza de este evento. Les animo a disfrutar de cada momento, a apoyar a los competidores y a vivir la adrenalina que solo el Rallye de Santa Brígida puede ofrecer.

Que esta 40ª edición sea recordada como un hito en nuestra historia automovilística local, llena de compañerismo y un espíritu competitivo saludable.

**José Miguel Bravo de Laguna**

Alcalde del Ayuntamiento de la Villa de Santa Brígida

**Carlos Carrión Marrero**

Concejal de Deportes del Ayuntamiento de la Villa de Santa Brígida



Es un honor para mí, como concejal de Deportes del Ayuntamiento de Santa Brígida, celebrar este hito que marca cuatro décadas de pasión, velocidad y destreza en las carreteras de nuestra querida localidad.

Este evento automovilístico ha sido testigo de momentos inolvidables y ha contribuido enormemente al tejido deportivo del municipio. A lo largo de estos 40 años, el Rallye Villa de Santa Brígida ha trascendido su naturaleza competitiva para convertirse en un símbolo de unión y perseverancia.

Quiero expresar mi profundo agradecimiento a todos los participantes, equipos, patrocinadores y aficionados que han contribuido al éxito continuo de este rallye. Su dedicación y entusiasmo han convertido a Santa Brígida en un referente indiscutible en el mundo del automovilismo, y estoy seguro de que el legado de este evento perdurará en las generaciones venideras.

Que esta edición del Rallye Villa de Santa Brígida 2024 nos brinde nuevas historias para recordar y, sobre todo, que refuerce nuestro compromiso con la promoción del deporte y la pasión por la competición de manera segura y responsable.

**Carla Campoamor Abad**

Concejala de Deportes del Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria



La ciudad de Las Palmas de Gran Canaria volverá a ser el escenario de una de las pruebas más tradicionales y espectaculares del automovilismo canario: el Rallye Villa Santa Brígida. Esta competición, que celebra su 40 aniversario, volverá a pasar por diferentes zonas de la ciudad, así como de municipios vecinos como el de San Mateo o Valsequillo, ofreciendo uno de los mejores espectáculos posibles para los numerosos aficionados del deporte del motor.

El Rallye Villa Santa Brígida es una prueba deportiva que, año tras año, ha conquistado diferentes zonas estratégicas de nuestra ciudad, convirtiéndola en un espectáculo de adrenalina, emoción y habilidad al volante.

Desde el Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria, consolidamos nuestro firme compromiso en apoyar esta competición que, además de ser un referente deportivo en el municipio, fomenta el desarrollo del deporte y de una afición que crece cada año por el enfoque lúdico y de esparcimiento.

Además, quiero agradecer la labor que realizan todos los colaboradores para que la prueba continúe siendo uno de los eventos más importantes de nuestra ciudad. Eso, sin duda, se debe también al trabajo que hacen desde la organización y la federación, que promueven este deporte y lo convierten en un reclamo turístico para aficionados y visitantes.

Un año más, quiero expresar mi deseo de que todos los participantes en esta celebración del motor se diviertan con esta nueva edición del Rallye Villa Santa Brígida.



Francisco Manuel Atta Pérez

Alcalde del Ayuntamiento de Valsequillo de Gran Canaria



Llega la 40ª edición del Rallye Villa de Santa Brígida y Valsequillo será protagonista en este hito significativo en la historia deportiva de este evento. Un evento que no solo representa una emocionante competición automovilística, sino también un gran acontecimiento que impulsa la economía local y promueve la visibilidad de nuestro municipio.

La elección de Valsequillo como núcleo para el desarrollo de este evento subraya la importancia de nuestra municipio en el escenario deportivo insular. La llegada de pilotos, equipos y aficionados para participar y presenciar esta competición contribuirá de manera significativa al dinamismo económico local, generando a la vez una promoción importante de Valsequillo como municipio a descubrir.

Por ello, no solo se trata de la emoción en la competición por las carreteras de nuestro municipio, sino también de la proyección positiva de Valsequillo a nivel insular. La visibilidad mediática y la afluencia de visitantes no sólo enriquecerán la experiencia de quienes participan, sino que también destacarán los atractivos naturales y culturales de nuestro municipio.

Estamos seguros de que la 40ª edición del Rallye Villa de Santa Brígida será un catalizador para fortalecer la proyección deportiva de Valsequillo, lugar idóneo para la realización de eventos de cualquier índole y reforzar nuestro compromiso con el desarrollo económico y la promoción local y turística.

No quiero dejar pasar la oportunidad de aplaudir y felicitar el increíble trabajo de la organización en la realización de este rally. Alcanzar cuatro décadas en uno de los eventos más icónicos del calendario automovilístico de Gran Canaria es, sin duda, un logro extraordinario.

¡Prepárense para vivir momentos emocionantes y ser testigos de cómo Valsequillo se convierte en el epicentro de esta espectacular competición automovilística!

¡Desde Valsequillo de Gran Canaria y su afición le damos la bienvenida a la 40ª edición del Rallye Villa de Santa Brígida!

Para la Vega de San Mateo es un honor formar parte, un año más, de una nueva edición del emblemático Rallye Villa de Santa Brígida, una prueba que vuelve a ser puntuable para el campeonato regional de su especialidad.

Es una gran noticia para celebrar su edición número 40. Cabe resaltar que esta cita deportiva se ha convertido en una prueba automovilística con una gran historia a su espalda. Sin duda, es uno de los mejores rallyes que se celebran en Canarias y los vecinos de San Mateo van a tener la posibilidad de disfrutar de este espectáculo.

Como alcalde de San Mateo, me siento muy orgulloso de que la prueba pase por nuestro municipio. Quiero felicitar a la organización, a los que deseo mucha suerte, así como a todos los equipos participantes.



Máximo Alexis Ramos Ramírez

Alcalde del Ayuntamiento de la Vega de San Mateo



José Ángel Batista Falcón

Presidente Federación Canaria de Automovilismo



El Rallye Villa de Santa Brígida regresa al CCRA y, sin duda, por afición y por el entorno, es una gran noticia para el campeonato. Me consta que la organización está realizando un gran trabajo desde que tomó las riendas de esta prueba, llevándola en dos ocasiones a la primera división de nuestros rallyes.

El campeonato regional está viviendo un gran momento, así que su inicio, previsto para el 1 y 2 de marzo, es esperado por participantes, medios de comunicación y aficionados.

Precisamente, a los espectadores, quiero dedicarles unas palabras. En primer lugar, las de agradecimiento, ya que han entendido la importancia de la seguridad en nuestras competiciones. Pero no debemos bajar la guardia, estamos en un gran momento y no podemos dar un paso atrás. Su ayuda y colaboración es esencial.

A los participantes, agradecerles su implicación. Somos unos afortunados que disfrutamos con un espectáculo gratuito para todos.

Quiero felicitar y desear suerte a DGJ Sport Team, organizador del 40 Rallye Villa de Santa Brígida. Espero que el primer fin de semana de marzo culminen con éxito este capítulo.

Sin más, espero que sea una bonita temporada y que juntos la veamos. Feliz Rallye Villa de Santa Brígida.



Miguel Ángel Domínguez Hernández

Presidente Federación de Automovilismo de Las Palmas



El Rallye Villa Santa Brígida cumple 40 ediciones. Deja atrás la juventud para entrar en la madurez. Y es que llegar a los 40 aporta un halo de autoridad, de experiencia, de haber vivido lo suficiente como para seguir con determinación y seguridad.

Atrás quedan los años de juventud. En este caso, una juventud provechosa porque siempre fue un rallye de referencia, desde los jóvenes que querían promocionar hasta los consagrados que siempre quisieron estar en esta prueba. Sobre todo, ha sido un valiente. Sin miedos y sin temores porque ser el primer rallye del año siempre tiene la carga de la incertidumbre.

La mejor expresión de esa valentía fue en el año 2020. En plena pandemia, mientras el mundo estaba parado, el 'Santa Brígida', con determinación, plantó cara al virus. Con responsabilidad, articuló protocolos, gestionó miedos, asumió grandes responsabilidades, y todo salió bien porque el organizador trabajó con ahínco, ganas y máxima responsabilidad.

Con estas ganas se llega a los 40 con mucha serenidad, y sobre todo con mucha autoridad. Lo que ha vivido esta prueba no ha sido fácil. Lo que viene por delante tampoco es sencillo porque entramos en una década en la que el automovilismo va a cambiar. La sostenibilidad será un argumento que ya tenemos que incorporar a nuestro día a día. La incorporación de nuevas generaciones a este deporte es una asignatura que tenemos que afrontar con mucha determinación. El medio ambiente y la conjugación de todas las sensibilidades sociales es un elemento transversal que está en la agenda de este deporte.

La 40 edición del Rallye Villa de Santa Brígida debe ser todo un éxito. Confiamos en el organizador y en todo su equipo. Seguro que tendrá el apoyo de la afición e instituciones para lograrlo. Feliz cumpleaños y a por otros 40.

1981 - 1995



1981 / Medardo Pérez - Juan J. Alonso
BMW 323i



1992 / Juan F. Rodríguez - José Sosa
BMW M3 (Promoción)



1985 / Medardo Pérez - Fleming Morgan
Porsche 911 SC



1986 / Medardo Pérez - Bernardo Hernández
Lancia Rally 037



1992 / Sergio Marrero - Manuel Déniz
Renault 5 GT Turbo (Open)



1993 / Alfredo Sarmiento - Sebastián García
BMW M3 (Open)



1988 / Martín Padrón - Juan Munguía
BMW M3



1989 / José del Pino - Agustín Asensio
Renault 5 GT Turbo



1993 / Javier Torres - Rubén González
Lancia Delta Integrale 16v (Promoción)



1994 / Sergio Marrero - Manuel Déniz
Renault 5 GT Turbo (Open)



1990 / Mariano González - Antonio Arencibia
Renault 5 GT Turbo



1991 / Jesús Curbelo - Luis M. García
Renault 5 GT Turbo



1994 / Juan Carlos de la Cruz - Antonio Stinga
Honda Civic 1.6 Vti (Promoción)



1995 / Andrés Santana - Alexis Rivero
Ford Escort (Open)

1995 - 2008



1995 / Dario Montesdeoca - José A. Trujillo
Toyota Starlet (Promoción)



1996 / Antonio Molina - Francisco Vega
Honda Civic 1.6 (Open)



2001 / Flavio Alonso - Vidal Arencibia
SEAT Córdoba WRC



2002 / Flavio Alonso - Vidal Arencibia
SEAT Córdoba WRC



1996 / Juan F. Alonso - José L. Barrios
Ford Sierra RS Cosworth (Promoción)



1997 / Domingo Alonso - Francisco J. Alonso
Honda Civic 1.6 (Open)



2003 / Antonio Ponce - Rubén González
Skoda Octavia kit Car



2004 / Antonio Ponce - Rubén González
Skoda Octavia Kit Car



1997 / Germán Hernández - Roberto García
Honda Civic 1.6 (Promoción)



1998 / Antonio Ponce - Sebastián García
Citroën ZX Kit Car



2005 / José A. Torres - José G. Pérez
Renault Maxi Mégane Kit Car



2006 / David García - Bernardino Guerra
Peugeot 307 WRC



1999 / Antonio Ponce - Sebastián García
Citroën ZX Kit Car



2000 / Gregorio Picar - Víctor Pérez
Ford Escort WRC



2007 / Juan Luis Cruz - Carlos Arocha
Subaru Impreza WRC



2008 / Antonio Ponce - Víctor Parada
Skoda Fabia WRC



El Peugeot 307 WRC, protagonista en el 25 aniversario

Monzón inscribe su nombre en la prueba de casa

En la edición del 25 aniversario no podía faltar uno de sus pilotos más representativos, Luis Monzón. El satauteño alquiló para la ocasión un Peugeot 307 WRC al equipo italiano G.M.A. Racing y, sin duda, hizo las delicias de los aficionados.

Monzón y Déniz sumaron la victoria en todos los tramos cronometrados para lograr su primer triunfo en la prueba de casa, rallye en el que habían debutado en esta disciplina allá por el año 1986 a los mandos de un SEAT 127.

Alfonso Viera y Víctor Pérez estrenaban su condición de campeones regionales tras un 2008 fantástico con el Ford Focus WRC. Aquí fueron segundos, pero a nada menos que 43,6 segundos de los vencedores. Sin duda, fue un regional que comenzó bien pero que acabó como nadie se

esperaba, y es que a la conclusión de aquel año, diferentes reclamaciones entre los aspirantes al título se fueron al cajón del desastre y los títulos quedaron en blanco.

Roberto Negrín y Pedro Ruiz sumaron un valioso podio tras finalizar por delante de Eduardo Domínguez y Dailos González, que llevaron su Mitsubishi Lancer Evo IX hasta la victoria en Grupo N.



Leandro González y Francisco Rosales acercaron su Renault 5 GT Turbo hasta la victoria en el Trofeo de Promoción. El concurrido Trofeo Enma 2RM fue a manos de Rogelio Cárdenes y Antonio Vega.

La conmemoración del 25 aniversario del Rallye Villa de Santa Brígida tuvo lugar en los alrededores del pabellón deportivo de la Sociedad Municipal de Deportes, en donde no faltó un espectáculo de fuegos artificiales.

Lemes, de test antes de su debut en el Junior World Rallye Championship

Viera se desquita con una espectacular victoria

Después del extraño final del año anterior, Alfonso Viera y Víctor Pérez comenzaron el curso 2010 sin rivales que estuviesen a su altura, al menos en la prueba inaugural de Santa Brígida.

El gran canario y el palmero inscribieron su nombre de manera brillante tras ganar todos y cada uno de los tramos con un Ford Focus WRC que al término de esa temporada les llevaría a coronarse nuevamente como campeones regionales de rallyes sobre asfalto.

Yeray Lemes y Rogelio Peñate, que venían de ser campeones de España de rallyes de tierra, preparaban en la cita gran canaria su debut en el Junior World Rallye Championship (JWRC). Con un Mitsubishi Lancer Evo IX, fueron segundos y deleitaron a los aficionados con una conducción de lo más espectacular.

José María Ponce y Carlos Larrodé, todo coraje con el todavía competitivo BMW M3, se defendieron ante Marco Lorenzo-Néstor Gómez, que se estrenaban con un potente Porsche 911 GT3, y José Luis Barrios-Eloy Rivero (Subaru Impreza), que en ese orden acabaron separados por un puñado de segundos.

Leandro Santana y Omar Godinho fueron protagonistas con su Toyota Yaris TS en el Trofeo de Promoción, donde lograron el primer puesto. En el Trofeo Enma 2Rm, Ayoze y Miguel Benítez comenzaban a hacerse notar con una importante victoria.



25 Rallye Villa de Santa Brígida / 3-4 de abril de 2009

Clasificación final

1	L. Monzón - J. C. Déniz	Peugeot 307 WRC	41:45.4
2	A. Viera - V. Pérez	Ford Focus WRC	a 43.6
3	R. Negrín - P. Ruiz	Mitsubishi Lancer Evo VIII	a 2:51.8
4	E. Domínguez - D. González	Mitsubishi Lancer Evo IX	a 3:17.8
5	S. Marrero - V. Déniz	Citroën Saxo Kit Car	a 3:20.3
6	I. Méndez - J. González	Mitsubishi Lancer Evo VIII	a 3:42.0
7	R. Quesada - D. Rosario	Renault Clio R3 Access	a 4:17.5
8	G. Bolaños - D. Vega	Mitsubishi Lancer Evo VII	a 5:20.6
9	E. Cruz - M. García	Ford Fiesta ST	a 5:42.5
10	O. Ramírez - J. Suárez	Renault 5 GT Turbo	a 5:47.5

... hasta 56 clasificados.

26 Rallye Villa de Santa Brígida / 19-20 de marzo de 2010

Clasificación final

1	A. Viera - V. Pérez	Ford Focus WRC	44:36.1
2	Y. Lemes - R. Peñate	Mitsubishi Lancer Evo IX	a 1:08.4
3	J. M ^o Ponce - C. Larrodé	BMW M3	a 1:50.6
4	M. Lorenzo - N. Gómez	Porsche 911 GT3	a 2:05.8
5	J. Barrios - E. Rivero	Subaru Impreza STI	a 2:15.6
6	J. Suárez - R. Moreno	Mitsubishi Lancer Evo VIII	a 2:34.5
7	I. Armas - R. Ramos	BMW M3	a 3:13.4
8	A. Alonso - A. Viera	Volkswagen Polo S1600	a 3:41.6
9	J. Torres - R. Ferro	BMW G35 CSI	a 4:41.5
10	M. Martín - J. Granados	BMW 325i	a 4:52.5

... hasta 48 clasificados.



Los World Rallye Car, al mando

Protagonismo regional para Toñi Ponce

Santa Brígida acogía el estreno del campeonato regional de rallyes de la temporada 2011. Los candidatos a la corona de esa temporada se iban a enfrentar a Toñi Ponce.

Junto a Rubén González, el del Skoda Fabia WRC rodó como un reloj y sólo un trompo en los compases finales estuvo a punto de aguarle la fiesta, logrando al final una sólida renta.

Marco Lorenzo y Néstor Gómez, estrenando el Ford Focus WRC que había usado con anterioridad Alfonso Viera, fueron entrando en calor de manera positiva, hasta el punto de acabar la prueba satauteña marcando algún mejor tiempo. A la postre, el tinerfeño, subcampeón regional el año anterior, acabaría proclamándose campeón autonómico en la recta final de temporada.

Alfonso Viera y Víctor Pérez iniciaban el año 2011 con un Porsche 911 GT3 con el que unos meses antes se habían impuesto en el Rallye de Maspalomas. El grancanario y el palmero, salvando alguna calada de motor, amarraron el tercer lugar del podio y con ellos unos puntos importantes para seguir defendiendo su corona.

Sin poder luchar por las primeras posiciones, Miguel Cabral y Jacob Páez se quedaban fuera con su Mitsubishi Lancer Evo VI después de una fuerte salida de carretera. También siguieron el camino del abandono Roberto Negrín - Hiempal Arrocha (Mitsubishi Lancer Evo VIII) y Germán Hernández - Israel Pereira (Honda Civic Type R R3) por avería en sus vehículos.

Ponce-Larrode se quedaron a las puertas del podio tras superar a los vencedores de Grupo N, Vicente Bolaños y Magnolia Herrera.

Entre los R2, Enrique Cruz y David Rivero se colocaban en el top ten con su Ford Fiesta, después de superar en su apasionante categoría a Raúl Quesada y Pedro Domínguez, que por segundo año repetían con un Renault Twingo con el que fueron terceros en el regional de 2010.



Adiós al campeonato regional de rallyes

Ponce y Skoda, en otro nivel

De cara a la temporada 2012, el campeonato regional de rallyes sobre asfalto dejó de contar con todas las citas puntuables para su certamen, por lo que el 'Villa de Santa Brígida' volvió a sumar exclusivamente para el certamen provincial.

Toñi Ponce y Rubén González dominaron esta edición prácticamente a placer. Los del Skoda Fabia WRC vencieron en prácticamente todos los tramos, dejando sólo uno para Miguel Cabral y Jacob Páez.

Los del Mitsubishi Lancer Evo VI fueron segundos de la general después de superar un trompo y problemas de diferencial en los primeros compases de la prueba satauteña.

El podio lo completaron José María Ponce y Carlos Larrodé, que con el incombustible BMW M3 volvieron a ofrecer el 100%, tanto que se quedaron a menos de cinco segundos de sus antecesores.



El abandono de Ángel y Víctor Marrero por un palier en su Honda, dejaba a Vicente Bolaños y Magnolia Herrera en la cuarta posición y como primeros en Grupo N, justo por delante de Germán Hernández e Israel Pereira, primeros clasificados entre los vehículos de tracción delantera con su Honda Civic Type R R3.

El Trofeo de Promoción lo conquistó Fran López junto a Eduardo Santana, ambos a los mandos de un Renault Mégane Coupé. En el Trofeo Enma, y tras recuperar el terreno perdido al inicio, Domingo Ramos y Dani Sosa impulsieron su Toyota Yaris TS.

En aquella edición ya era habitual contar con ceremonia de salida, la cual se realizó junto al ayuntamiento de la villa satauteña.

27 Rallye Villa de Santa Brígida / 18-19 de marzo de 2011

Clasificación final

1	A. Ponce- R. González	Skoda Fabia WRC	44:30.6
2	M. Lorenzo - N. Gómez	Ford Focus WRC	a 23.0
3	A. Viera - V. Pérez	Porsche 911 GT3	a 34.4
4	J. M ^o Ponce - C. Larrodé	BMW M3	a 1:23.8
5	V. Bolaños - M. Herrera	Mitsubishi Lancer Evo IX	a 1:52.7
6	J. Barrios - M. Amaranto	Subaru Impreza STI	a 2:15.6
7	R. Curbelo - S. Vega	Mitsubishi Lancer Evo VIII	a 2:31.6
8	A. Marrero - V. Marrero	Honda Civic Type R R3	a 2:33.0
9	E. Domínguez - D. González	Mitsubishi Lancer Evo X	a 2:50.9
10	E. Cruz - D. Rivero	Ford Fiesta R2	a 3:00.2
... hasta 50 clasificados.			

28 Rallye Villa de Santa Brígida / 13-14 de abril de 2012

Clasificación final

1	A. Ponce - R. González	Skoda Fabia WRC	46:57.2
2	M. Cabral - J. Paéz	Mitsubishi Lancer Evo VI	a 46.8
3	J. M ^o Ponce - C. Larrodé	BMW M3	a 51.2
4	V. Bolaños - M. Herrera	Mitsubishi Lancer Evo IX	a 1:27.8
5	G. Hernández - I. Pereira	Honda Civic Type R R3	a 1:32.5
6	R. Curbelo - S. Vega	Mitsubishi Lancer Evo IX	a 1:35.1
7	I. Armas - R. Ramos	BMW M3	a 2:40.2
8	F. López - E. Santana	Renault Mégane Coupé	a 3:17.4
9	F. Santana - P. Quesada	Opel Corsa Kit Car	a 3:42.9
10	M. Hernández - O. Godinho	Honda Civic Type R	a 4:04.2
... hasta 54 clasificados.			



Apasionante pelea por la tercera posición

Suárez aprovechó su oportunidad

La edición de 2013 apuntaba a un vencedor inédito y los pronósticos no fallaron. Jonathan Suárez y Raúl Moreno se animaban con su Mitsubishi Lancer Evo VIII y a medida que fueron entrando en calor se hicieron con el mando de la prueba.

Antes tuvieron que superar a Samuel Marrero y Víctor Déniz, muy motivados en la prueba de casa al volante de su Citroën Saxo Kit Car. A la postre, una veintena de segundos separó a los dos equipos que se repartieron los scratch a lo largo de la jornada.

José María Ponce y Carlos Larrodé volvieron a echar el resto y superaron con su M3 a los Evo IX de Rubén Curbelo-Samuel Vega y Vicente Bolaños-Magnolia Herrera. Menos de diez segundos separaron a los tres equipos.



Néstor Santana y Borja Ramírez, con un Renault Clio, ganaron en el Trofeo de Promoción, mientras que Ayoze Benítez-Joel Benítez hicieron lo propio en el Trofeo Enma 2RM tras imponerse por cuatro décimas a Domingo Ramos-Daniel Sosa!

En el Trofeo Micra, Oliver Nieves y Javier Alonso se llevaron el primer puesto tras un intenso duelo frente a Jesús Ramos y María Hernández.

Esta edición número 29 del Rallye Villa de Santa Brígida contó con un total de diez tramos cronometrados, entre los que por supuesto no faltaba un clásico como el de Pino Santo, el cual se realizó en diferentes versiones.

Bolaños y Curbelo se juegan una victoria que se decidió por escasos segundos

Duelo de diamantes

Aferrado al campeonato provincial de rallyes, el 'Villa de Santa Brígida seguía ofreciendo oportunidades a equipos inéditos en su palmarés.

Es el caso de Vicente Bolaños y Magnolia Herrera, que ya venían asomando su cabeza a los mandos del Mitsubishi Lancer Evo IX. Ganando seis especiales, terminaron la prueba grancanaria con 5,7 segundos a su favor.

Rubén Curbelo e Israel Pereira, después de imprimir un fuerte ritmo en los compases finales, se fueron acercando a la cabeza, acabando finalmente en la segunda plaza.

Compartiendo un scratch, Ángel y Víctor Marrero completaron el podio con el efectivo y fiable Honda Civic Type R R3.

Gran actuación de Juan J. León y Marcos Cabrera, cuartos a los mandos de un Renault Mégane Coupé, justo por delante de los vencedores en el Trofeo Enma 2RM, Ayoze y Joel Benítez. Los del Toyota Yaris RS acabarían el año como sorprendentes campeones provinciales en términos absolutos.

Nelson Climent y Agustín Vega, con otro Toyota Yaris, se impusieron en el Trofeo de Promoción. La Copa Micra, esta vez sí, fue para Jesús Ramos y María Hernández.

En regularidad sport, la media alta fue para Manuel Hernández-David Bethencourt y su precioso Renault 5 Turbo, mientras que en media baja la victoria cayó del lado de Roberto y Diego Rodríguez, que disputaron esta cita a los mandos de un Toyota Corolla.

29 Rallye Villa de Santa Brígida / 12-13 de abril de 2013

Clasificación final

1	J. Suárez - R. Moreno	Mitsubishi Lancer Evo VIII	45:51.3
2	S. Marrero - V. Déniz	Citroën Saxo Kit Car	a 20.7
3	J. M ^o Ponce - C. Larrodé	BMW M3	a 46.4
4	R. Curbelo - S. Vega	Mitsubishi Lancer Evo IX	a 51.3
5	V. Bolaños - M. Herrera	Mitsubishi Lancer Evo IX	a 54.7
6	G. Hernández - I. Pereira	Honda Civic Type R R3	a 2:05.8
7	F. Santana - P. Quesada	Opel Corsa Kit Car	a 2:44.7
8	C. Santana - C. Rodríguez	Renault Clio William	a 3:08.1
9	A. Benítez - J. Benítez	Toyota Yaris T-Sport	a 3:20.5
10	D. Ramos - D. Sosa	Toyota Yaris T-Sport	a 3:20.9

... hasta 48 clasificados.

30 Rallye Villa de Santa Brígida / 14-15 de marzo de 2014

Clasificación final

1	V. Bolaños - M. Herrera	Mitsubishi Lancer Evo IX	58:40.4
2	R. Curbelo - I. Pereira	Mitsubishi Lancer Evo IX	a 5.7
3	A. Marrero - V. Marrero	Honda Civic Type R R3	a 51.3
4	J. León - M. Cabrera	Renault Mégane Coupé	a 4:20.8
5	A. Benítez - J. Benítez	Toyota Yaris T-Sport	a 4:29.9
6	A. Suárez - D. Suárez	Ford Escort MKII	a 4:55.2
7	N. Climent - A. Vega	Toyota Yaris T-Sport	a 5:48.2
8	R. Tapia - A. Tapia	Opel Corsa GSI	a 5:49.0
9	C. González - P. Guillén	Honda Civic Type R	a 5:51.3
10	M. González - B. Rozada	Renault Mégane Coupé	a 6:00.1

... hasta 34 clasificados.





Luis Monzón, de vuelta a casa

Dominó con contundencia

Con el mismo MINI que le llevó al título nacional de rallyes, Luis Monzón disputó la prueba de casa con el ánimo de sumar un nuevo triunfo.

Junto a su inseparable José Carlos Déniz alcanzó el pleno de scratch y una sólida victoria con cerca de dos minutos de margen respecto a Pedro y Marcos Burgo. Los habituales del nacional se desplazaron a Santa Brígida con su Porsche 997 GT3 2010 y agradaron con su conducción.

La segunda plaza hubiese sido para Alfonso Viera y Víctor Pérez, pero una avería del Skoda Fabia WRC en los compases finales les dejaba en la cuneta. Así, Rubén Curbelo e Israel Pereira lograban acceder al podio en una nueva participación con su Mitsubishi Lancer Evo IX, con el que dejaron en la cuarta plaza a Vicente Bolaños y Magnolia

Herrera. Con su ritmo, acabaron por delante del Porsche 996 GT3 de Modesto Martín-Nayra Padilla, que completaron el Top5 de esta edición.

Fernando Castelló e Himar Marrero amarraron el Trofeo de Promoción como únicos clasificados con su Toyota Yaris, mientras que en el Trofeo Enma 2RM Ayoze y Joel Benítez reeditaron un nuevo triunfo, al igual que Oliver Nieves y Javier Alonso en la Copa Micra.

Roberto y Diego Rodríguez llevaron su Toyota 1000 hasta la primera posición en media alta dentro de la regularidad sport. En media baja, Alexis Manzano y Rubén Tejera se llevaron su premio al volante de un Toyota Starlet.

La dureza de la prueba se cobró un total de 24 bajas.

Duelo trepidante y lucha al segundo

Cazando oportunidades

La edición de 2016 se vivió con intensidad, y es que hasta el último tramo nunca estuvo claro el vencedor. Los primeros líderes fueron Vicente Bolaños y Magnolia Herrera, pero la salida de carretera en un maltrazo TC2 les dejaba fuera de combate.

Ángel y Víctor Marrero parecían tomar el testigo hasta que surgió un problema con una rueda, enzarzándose, a partir de ahí, Benjamín Avella-Agustín Alemán y Domingo Ramos-Marcos Guerra en la pugna por la victoria.

Los del Porsche 911 GT3 y los del Mitsubishi Lancer Evo VIII intercambiaron golpes hasta los instantes finales, cayendo la balanza del lado del 911 por apenas seis segundos. Avella y Alemán se estrenaban como vencedores de un rallye en la prueba satauteña.

Y si por arriba cazaban oportunidades, lo propio se podría decir en la pelea por el cajón, de Ányelo Padrón y Narciso Pérez se hicieron con la tercera plaza con su BMW 325i.

Cristian Batista y Vidal Melián (Toyota Yaris TS) conquistaron el Trofeo de Promoción después de muchas alternativas a lo largo de la jornada. Por su parte, Guayasén Ortega y Daniel Quintana se llevaban la victoria en el Trofeo Enma 2RM. En la Nissan, un año más repetían Jesé Ramos y María Hernández.

Manuel Hernández y David Bethencourt, sobre su habitual Renault 5 Turbo, recuperaban el trono en la ventana media alta de regularidad sport; Roberto y Tania García, con un Honda Civic, materializaban su victoria en el apartado de media baja.

31 Rallye Villa de Santa Brígida / 13-14 de marzo de 2015

Clasificación final

1	L. Monzón - J.C. Déniz	MINI JCW WRC	44:09.1
2	P. Burgo - M. Burgo	Porsche 997 GT3 2010	a 1:52.2
3	R. Curbelo - I. Pereira	Mitsubishi Lancer Evo IX	a 2:27.9
4	V. Bolaños - M. Herrera	Mitsubishi Lancer Evo IX	a 2:51.9
5	M. Martín - N. Padilla	Porsche 996 GT3	a 3:10.9
6	J. Falcón - P. Domínguez	Honda Civic Type R R3	a 4:53.8
7	H. Godoy - V. García	Peugeot 206 RC	a 5:04.3
8	A. Benítez - J. Benítez	Toyota Yaris T-Sport	a 5:30.4
9	N. Armas - E. González	Toyota Yaris T-Sport	a 6:12.0
10	C. González - A. Vega	Honda Civic Type R	a 6:46.2

... hasta 26 clasificados.



32 Rallye Villa de Santa Brígida / 15-16 de abril de 2016

Clasificación final

1	B. Avella - A. Alemán	Porsche 911 GT3	48:14.9
2	D. Ramos - M. Guerra	Mitsubishi Lancer Evo VIII	a 6.0
3	M.A. Padrón - N. Pérez	BMW 325i	a 2:45.9
4	N. Armas - E. González	Citroën Saxo VTS	a 3:02.9
5	A. Marrero - V. Marrero	Honda Civic Type R R3	a 3:14.2
6	J. Martínez - C. Larrodé	Porsche 996 GT3	a 3:36.3
7	J. Rodríguez - P. Viera	Opel Corsa OPC	a 3:50.9
8	G. Ortega - D. Quintana	Toyota Yaris T-Sport	a 4:38.1
9	A. Suárez - C. Ramírez	Ford Escort MKII	a 4:54.9
10	A. Santana - A. Viera	Honda Civic VTI	a 5:07.9

... hasta 35 clasificados.



Doblete lanzaroteño

Aníbal Machín se consagra fuera de Lanzarote

Las altas temperaturas fueron protagonistas en la edición de 2017. Sin duda, ese aspecto provocó importantes bajas a lo largo de la jornada.

La primera de ellas fue la de Domingo Ramos y Marcos Guerra, que habían comenzado la prueba con mano de hierro hasta que cedió la caja de cambios. Esa misma temporada acabaron como campeones provinciales.

El testigo lo tomó el lanzaroteño junto a Aníbal Machín y el gran canario Pity Ramos. Con otro Mitsubishi Lancer Evo VIII fueron ganando tramos hasta conseguir una distancia insalvable para sus adversarios. Salvando los dos scratch de Ramos-Guerra, el piloto lanzaroteño se hizo con el resto de mejores tiempos, alcanzando así su primer gran triunfo fuera de la isla de Lanzarote.



Jesús María Lemes y Ayose Barrera confirmaron el doblete lanzaroteño, mientras que Juan Betancor y Pedro Viera, fieles a su estilo de pilotaje, también se subieron al podio del Rallye Villa de Santa Brígida.

Alejandro Martín y Jacob Páez (Toyota Yaris TS) vencieron en el Trofeo de Promoción. Acorán Navarro y Francisco Gutiérrez, desde la cuarta posición absoluta, triunfaron en el Trofeo Enma 2RM.

La regularidad sport vio un nuevo triunfo en media alta de Manuel Hernández-David Bethencourt (Renault 5 Turbo); en media baja, Ricardo Lorenzo-Ángel Martín (SEAT 124 Sport) consiguieron la suya.

En horas bajas

Victoria en la recta final

Por la razón que fuese, la lista de participantes del XXXIV Rallye Villa de Santa Brígida, que una edición más era la prueba que inauguraba el Provincial, contaba con menos de 40 equipos inscritos, algo muy poco habitual en esas temporadas.

En lo deportivo, el duelo entre Domingo Ramos-José Ángel Batista y Julián Falcón-Daniel Rosario captó el interés de los aficionados.

El primero en dar un golpe sobre la mesa fue la pareja del Porsche 911 GT3 que, sin embargo, pagaba el paso por la especial de 'Los Llanos de María Rivera', cuyo destrozado estado del asfalto era más propicio para un 4x4.

En cualquier caso, los del Porsche dominaban la situación hasta mitad de la prueba, justo hasta que los vigentes campeones provinciales comenzaron a recortar distancias para terminar imponiéndose por menos de diez segundos al término de la jornada.

Vicente Bolaños y Magnolia Herrera estrenaban en la prueba satauteña un flamante Mitsubishi Lancer Evo X con el que no terminaron de encontrarse del todo a gustos. En cualquier caso, hicieron buenos los puntos de la tercera posición.

Guayasén Ortega y Daniel Quintana repitieron protagonismo en Santa Brígida, al ser cuartos de la general y primeros en el Trofeo Enma 2RM, además ganar en el Trofeo de Promoción.

Entre los abandonos de aquella edición cabe mencionar a los vencedores de 2016, Benjamín Avella-Agustín Alemán (Ford Fiesta N5), y al segundo y tercer clasificado del año anterior, Jesús M^a Lemes-Isabel Pérez (Renault Mégane) y Juan Betancor-Pedro Viera (Toyota Corolla).

Si la relación total de inscritos fue bastante tímida en términos generales, ello, obviamente, tuvo eco en la regularidad sport, donde apenas se inscribían cinco equipos.

Así, el veterano Tomás González, junto a Carmen Sarmiento, impuso en media alta su Mitsubishi Lancer GSR por un escaso margen de puntos frente a Ignacio González - Cristian Alfonso (Toyota Starlet). En media baja, Ricardo Lorenzo-Víctor Martín (SEAT 124 Sport) terminaron como únicos clasificados.

33 Rallye Villa de Santa Brígida / 10-11 de marzo de 2017

Clasificación final

1	A. Machín - R. Ramos	Mitsubishi Lancer Evo VIII	49:49.4
2	J. M ^a Lemes - A. Barrera	Honda Civic VII	a 1:46.5
3	J. Betancor - P. Viera	Toyota Corolla Twin Cam	a 2:17.6
4	A. Navarro - F. Gutiérrez	Toyota Yaris T-Sport	a 2:33.0
5	E. Guerra - O. Hernández	Toyota Yaris T-Sport	a 2:44.7
6	A. Suárez - G. Ramírez	Ford Escort MKII	a 2:47.0
7	D. Santana - A. Santana	Honda Civic 1.6 16v	a 2:49.2
8	A. Martín - J. Páez	Toyota Yaris T-Sport	a 3:07.2
9	E. Cárdenas - A. Adán	Volkswagen Golf GTI	a 3:30.8
10	A. Ojeda - V. García	Citroën Saxo VTS	a 3:39.7

... hasta 29 clasificados.

34 Rallye Villa de Santa Brígida / 16-17 de marzo de 2018

Clasificación final

1	D. Ramos - J.A. Batista	Mitsubishi Lancer Evo VIII	51:40.3
2	J. Falcón - D. Rosario	Porsche 911 GT3	a 8.2
3	V. Bolaños - M. Herrera	Mitsubishi Lancer Evo X	a 1:07.9
4	G. Ortega - D. Quintana	Toyota Yaris T-Sport	a 1:54.7
5	B. Hernández - I. Santana	Toyota Yaris T-Sport	a 4:17.1
6	D. Sánchez - J. Monzón	Renault Clio R3T	a 4:29.2
7	I. Cabrera - A. Morales	Honda Civic SIR	a 4:33.9
8	J. Cruz - D. Aboumedlej	BMW M3	a 5:52.6
9	D. Hernández - M.A. Castillo	Renault Clio Cup	a 6:19.4
10	G. Rodríguez - Jesús Rodríguez	Opel Adam S	a 7:35.8

... hasta 18 clasificados.



Nueva etapa para el rallye satauteño

Aníbal Machín, como en casa

Los cambios en la Federación de Automovilismo de Las Palmas, fruto de las elecciones celebradas a finales de 2018, trajeron consigo un cambio en las pruebas que anteriormente organizaba la FALP de manera directa.

En ese instante, la federación territorial se apoyó en DGJ Sport Team, quien a día de hoy sigue organizando el Rallye Villa de Santa Brígida.

En el plano deportivo, y tras la baja de Antonio Ponce con el Hyundai i20 R5, el gran dominador fue el Mitsubishi Lancer Evo VIII de Aníbal Machín y Jorge Cedrés.

Los lanzaroteños dominaron las siete pruebas especiales programadas por la organización para repetir victoria en un escenario siempre predilecto para los 'conejeros'.

Marcos Hernández, junto al experimentado Víctor Marre-ro, se ponía a los mandos de un Honda Civic Type R R3 y lo cierto es que no desentonaba. El piloto satauteño alcanzaba la segunda posición, sin duda, el mejor resultado en su carrera deportiva.

Por detrás dejaba a otro joven valor del automovilismo canario, Pablo Medina. Junto a Daniel Hernández, colaron en la tercera posición su modesto Honda Civic 1.6.

Sin duda, para ello tuvieron que darse una serie de abandonos importantes, como fueron los de Domingo Ramos-José Ángel Batista (Abarth 500 R3T) o José María Ponce-Carlos Larrodé (SEAT JTR 600), ambos en los primeros compases de la prueba.

Basilio Hernández-Ibán Santana alcanzaron una meritoria cuarta posición absoluta y una valiosa victoria en el Trofeo Toyota Enma tras terminar por delante de Aday Díaz-Judith Cabello, quintos de la general.

El Trofeo Diasan 160 SR fue para Jonathan Curbelo-Juan Santana, mientras que la Copa Faroga Pastelería La Madera cayó del lado de Daniel Henríquez-Patricia González (Honda Civic). En el Grupo H pre90 se impuso el Toyota Starlet de Alexander Melián-Armiche Mendoza.

En Regularidad Sport, José Ignacio Guerra-Sergio Monzón (BMW 320) se quedaron solos en Súper Sport. En Sport, victoria final de Ricardo Lorenzo-Ángel Martín (SEAT 124 Sport).

Lemes - Peñate, calentando para el Regional

¿Virus, qué virus?

En un primer momento, el XXXVI Rallye Villa de Santa Brígida se presentó en su fecha habitual de marzo, justo el mismo día en el que Pedro Sánchez, presidente del Gobierno de España, ofrecía una rueda de prensa en que la indicaba algunas de las restricciones fruto del Covid-19 que había ido ganando terreno en todo el mundo.

Fue una medida efímera, ya que un par de días después se declaraba el confinamiento en prácticamente todo el mundo y, el Rallye Villa de Santa Brígida así como infinidad de actividades, quedaban en stand-by.

DGJ Sport Team, desde ese instante, comenzó a trabajar en el regreso a la normalidad, una frase por entonces muy extendida, haciendo realidad la puesta en marcha de aquella edición con una jornada, la del 27 de junio de 2020, que incluía todo, desde las verificaciones hasta el desarrollo propio de la competición. Fue el primer rallye a nivel nacional, el que abrió de nuevo la competición, y uno de los pioneros a nivel internacional.

Sin duda, en el plano deportivo la organización se vio correspondida con una inscripción de lujo en la que los vehículos de la categoría R5 fueron protagonistas.

Yeray Lemes y Rogelio Peñate, vigentes campeones regionales, preparaban su asalto al título del CCRA 2020 con una importante victoria sobre un Hyundai i20 R5 que funcionó a la perfección, hasta el punto de sumar cerca de 40 segundos de ventaja al término de los diferentes tramos cronometrados.

La segunda plaza fue para Luis Monzón y José Carlos Déniz, que con algunos problemas, y una penalización de 10 segundos, no comenzaron del todo a gusto con su Citroën C3 R5. Antonio Ponce y Daniel Rosario, con otro Hyundai i20 R5, completaron el podio tras superar al Citroën C3 R5 de Emma Falcón y Cándido Carrera.

En cuanto al Trofeo de Promoción que organizaba la Federación de Automovilismo de Las Palmas, el triunfo recayó en la pareja formada por Daniel Rodríguez y Yeray Valencia (Honda Civic SIR).

En Regularidad Súper Sport, José I. Guerra-Sergio Monzón (BMW 320) lograron el triunfo final, mientras que en Regularidad Sport, Pedro Alvarado-Ulises Santana (Volkswagen Golf GTI) hicieron lo propio en su apartado.

35 Rallye Villa de Santa Brígida / 15-16 de marzo de 2019

Clasificación final

1	A. Machín - J. Cedrés	Mitsubishi Lancer Evo VIII	53:46.6
2	M. Hernández - V. Marrero	Honda Civic Type R R3	a 1:18.0
3	P. Medina - D. Hernández	Honda Civic 1.6 16v	a 1:49.6
4	B. Hernández - I. Santana	Toyota Yaris T-Sport	a 4:19.8
5	A. Díaz - J. Cabello	Toyota Yaris T-Sport	a 5:05.3
6	J. Curbelo - J. Santana	Nissan Micra 160 SR	a 5:41.0
7	G. Hernández - A. Moreno	Nissan Micra	a 6:17.3
8	D. Henríquez - P. González	Honda Civic SIR	a 6:20.8
9	F. Suárez - A. Rodríguez	Opel Adam S	a 6:47.8
10	J.M. Santana - R. Santana	Nissan Micra	a 6:49.7

... hasta 20 clasificados.

36 Rallye Villa de Santa Brígida / 27 de junio de 2020

Clasificación final

1	Y. Lemes - R. Peñate	Hyundai i20 R5	44:52.4
2	L. Monzón - J.C. Déniz	Citroën C3 R5	a 38.5
3	A. Ponce - D. Rosario	Hyundai i20 R5	a 1:10.7
4	E. Falcón - C. Carrera	Citroën C3 R5	a 2:11.6
5	R. Curbelo - A. Bonilla	Volkswagen Polo N5	a 3:56.0
6	O. Nieves - E. Pérez	Renault Clio Cup N2	a 4:38.9
7	A. Monzón - A. Suárez	Renault Clio Cup N2	a 4:55.2
8	J.C. Quintana - Y. Mujica	Mitsubishi Lancer Evo X	a 5:00.0
9	J.C. de la Cruz - M.A. Rodríguez	Mitsubishi Lancer Evo IX	a 5:13.2
10	J. Betancor - Juan C. Díaz	Toyota Corolla Twin Cam	a 5:18.3

... hasta 44 clasificados.



Consolidando una prueba con atractivos

Toñi Ponce, *recordman* en Santa Brígida

Demostrando que en Santa Brígida se encuentra como en casa, Antonio Ponce dominó prácticamente a placer la edición de 2021, en la que conquistó siete de los ocho tramos previstos a los mandos de su Hyundai i20 R5.

Sólo dejó escapar un mejor tiempo a raíz de un importante susto, escenario en el que Iván Armas-Iván Armas Jr y Emma Falcón-Eduardo González compartieron scratch.

Con Antonio Ponce y Dani Sosa instalados en la primera posición, y con la familia Armas en la segunda tras el abandono de Falcón-González, quedaba por comprobar la definición final del podio.

El tercer puesto fue para Juan C. de la Cruz, junto a Aitor Cambeiro, que repetía cajón después de muchos años.

Julio Martínez y Pedro Viera, que a finales de esa temporada alcanzaron su primer título provincial de rallyes, se quedaron a un suspiro del podio con su Porsche 996 GT3 después de contener los ataques de todo un equipo veterano y competitivo como el de José María Ponce y Carlos Larrodé, en su caso, al volante del SEAT JTR 600.

En una batalla fraticida entre dos equipos satauteños, Oliver Nieves y Javier Alonso comandaron los vehículos de tracción delantera tras un bonito duelo con sus paisanos Alberto Monzón y Aday Suárez, ambos sobre sendos Renault Clio Cup N2.

La Copa Nissan Micra aportó emoción, y lo hizo hasta el final. Heriberto Godoy-Víctor García y Borja Falcón-Ibán Santana, estos como vencedores en Promoción, acabaron en ese orden y separados por apenas 2,5 segundos tras empatar en el último tramo, el más largo del rallye.

Acorán Navarro-Omar Godinho vencieron en el Trofeo Toyota Enma; Juan M. Perera-Emilio Pérez hicieron lo propio en el Trofeo Opel N3; Iván Suárez-Arcadio Suárez llevaron a su dominio la Copa Marbella y Juan Betancor-Juan Carlos Díaz (Toyota Corolla Twin Cam) se impusieron en la Copa Faroga 1.6 Trofeo Pastelería La Madera. Por su parte, Efraín Granado-Daniel Hernández amarraron en solitario la Copa BMW Power, mientras que el mejor piloto debutante fue Manuel Hernández (Renault Twingo R2) –acompañado por David Bethencourt- y el mejor copiloto debutante fue Sergio Déniz (Peugeot 205), que dirigió al piloto Yeray López.

37 Rallye Villa de Santa Brígida / 19-20 de marzo de 2021

Clasificación final

1	A. Ponce - D. Sosa	Hyundai i20 R5	47:40.1
2	I. Armas - I. Armas	Porsche 996 GT3 2010	a 23.9
3	J.C. de la Cruz - A. Cambeiro	Mitsubishi Lancer Evo IX	a 1:27.7
4	J. Martínez - P. Viera	Porsche 996 GT3	a 1:33.2
5	J.M. Ponce - C. Larrodé	SEAT JTR 600	a 1:54.0
6	O. Nieves - J. Alonso	Renault Clio Cup R N2	a 2:33.4
7	A. Monzón - A. Suárez	Renault Clio Cup R N2	a 2:50.3
8	A. Afonso - J. Miranda	Mitsubishi Lancer Evo V	a 3:36.9
9	J. Martín - J. Rivero	Renault Clio Rally5	a 3:52.0
10	A. Afonso - L. Santiago	Mitsubishi Lancer Evo IX	a 4:44.1

... hasta 48 clasificados.

Regreso al Campeonato de Canarias de Rallyes

Remontada y victoria de Enrique Cruz

El regreso al campeonato regional de rallyes sobre asfalto, prácticamente después de una década, se tradujo en una atractiva inscripción.

Enrique Cruz y Yeray Mujica habían comenzado bien en el tramo inaugural celebrado el viernes por la noche, donde Monzón-Déniz partieron con un importante cabreo.

Sin embargo, los del Ford Fiesta R5 MKII se fueron largos en una frenada al inicio del sábado y cedían una quincena de segundos. Su remontada no fue efectiva hasta prácticamente el final, y es que ambos equipos llegaban separados por cuatro décimas a la última prueba cronometrada. En ella, los vigentes campeones regionales se impusieron con un margen sólido.

Monzón y Déniz apenas pudieron ser segundos en el rallye de casa, eso sí, superando con amplitud a Miguel Suárez-Eduardo González, que este escenario se estrenaban a los mandos de un Citroën C3 Rally2 con el que incluso llegaron a empatar en el scratch de un tramo con Luis y José Carlos.

Cuartos en su debut con un Hyundai i20 R5, Benjamín Avella y Agustín Alemán animaban las posiciones que se encontraban a espaldas del podio, a lo que también contribuía la familia Armas, padre e hijo, así como Manuel Mesa-Ariday Bonilla o Ayoze Benítez-Patricia González.

No pudieron acceder a ese grupo Antonio Ponce y Pedro Domínguez tras abandonar con su Hyundai i20 R5.

En Promoción vencieron Miguel Durán-Juan Monzón; en el Mejor Debutante, José González (Piloto) y Cándido Fleitas (Copiloto) fueron los mejores; Aridany Ojeda-Agustín Vega (Honda R3) conquistaron la Categoría 2 y el Trofeo 1.6; Juan Betancor-Juan C. Díaz (Toyota Corolla TC) hicieron lo propio en el H pre90 y la Copa 1.6; Gregorio González-Gabriel Rivero se alzaron con la primera posición en el Trofeo Enma; Jesé Ramos-Alejandro Falcón fueron los más rápidos en la Copa Nissan Micra, mientras que Iván Sosa-Arcadio Suárez obtuvieron el triunfo en la Copa Marbella Canarias.

José I. Guerra-Sergio Monzón (BMW 320 E21) se alzaron con la victoria en Regularidad Sport, mientras que en Regularidad, Enrique Álvarez-José Daniel Torres (BMW 323i) acabaron sumando el triunfo en su apartado.

38 Rallye Villa de Santa Brígida / 18-19 de marzo de 2022

Clasificación final

1	E. Cruz - Y. Mujica	Ford Fiesta R5 MKII	56:41.0
2	L. Monzón - J.C. Déniz	Skoda Fabia Rally2 Evo	a 3.5
3	M. Suárez - E. González	Citroën C3 Rally2	a 50.9
4	B. Avella - A. Alemán	Hyundai i20 R5	a 1:49.0
5	I. Armas - I. Armas	Porsche 997 GT3 2010	a 2:43.9
6	M. Mesa - A. Bonilla	Suzuki Swift Sport R- N5	a 2:53.3
7	A. Benítez - P. González	Mitsubishi Lancer Evo VII	a 4:17.0
8	A. Suárez - M. Hernández	Ford Fiesta R5	a 5:34.6
9	J. Martín - J. Rivero	Renault Clio Rally5	a 6:10.1
10	A. Rodríguez - M.A. Rodríguez	Mitsubishi Lancer Evo VII	a 6:34.7

... hasta 54 clasificados.



Los R5/Rally2, de moda

Armide Martín vence y convence

Una edición más, el Rallye Villa de Santa Brígida abría el Campeonato Bp de Rallyes de Las Palmas. La lucha entre los vehículos R5/Rally2, como en las ediciones precedentes, iba a marcar la pauta.

Armide Martín y Judith Cabello se estrenaban a los mandos de un Skoda Fabia R5 y tenían como principales rivales a Alfonso Viera y Ariday Bonilla, también candidatos al triunfo con un Citroën C3 Rally2 alquilado a Sports & You Canarias.

A la postre, Martín-Cabello pudieron controlar la prueba para lograr la victoria con un amplio margen sobre sus rivales más directos. Un triunfo importante y que a final de temporada les iba a dar su primer título de campeones provinciales sobre asfalto.

La tercera posición fue para los actuales subcampeones provinciales, Julio Martínez y Pedro Viera, que en esos momentos se encontraban descontando las horas para sustituir su Porsche 996 GT3 por un más moderno 2010. A un suspiro, precisamente con esa unidad más moderna, acabaron Ayoze Benítez y Patricia González. Sin duda, se vieron penalizados por un pinchazo a un tramo del final.

El duelo Rally4 se lo llevó Aníbal Machín, en esta ocasión junto a Taydía Santana. En un grupo de diez segundos terminaron Alberto Monzón-Aday Suárez y Samuel Marrero-Víctor Déniz.

El primer N+ fue el Evo IX de Antonio Afonso-Jonay Miranda, octavos de la general, dejando en la novena a Ayoze Moreno-Francisco Gutiérrez (Honda Civic 1.6) -primeros en pre90-, para completar el top ten Manuel Hernández-David Bethencourt, vencedores en la Categoría 3.

Gregorio González-Raúl Galván (Toyota Yaris) se llevaron el Trofeo Enma 2RM Servicios; Ayoze Moreno-Francisco Gutiérrez (Honda Civic 1.6) hicieron lo propio en el Trofeo 1.6 Tyre Motorsport Hankook - Pastelería La Madera; Benedicto Domínguez-Nisamar Moreno (Volkswagen Golf GTI) conquistaron el Trofeo ProAuto - Panadería La Madera; el Mejor Piloto Debutante lo amarró José Miguel Santana (Honda Civic), y su copiloto, Gilberto Rodríguez, el de Mejor Copiloto Debutante.

En regularidad sport, claro triunfo del Morris Mini de Saúl Martel y Emma Viera.

39 Rallye Villa de Santa Brígida / 17-18 de marzo de 2023

Clasificación final

1	A. Martín - J. Cabello	Skoda Fabia R5	47:19.9
2	A. Viera - A. Bonilla	Citroën C3 Rally2	a 43.3
3	J. Martínez - P. Viera	Porsche 996 GT3	a 1:56.6
4	A. Benítez - P. González	Porsche 997 GT3 2010	a 1:59.7
5	A. Machín - T. Santana	Peugeot 208 Rally4	a 3:02.5
6	A. Monzón - A. Suárez	Peugeot 208 Rally4	a 3:10.3
7	S. Marrero - V. Déniz	Peugeot 208 Rally4	a 3:12.3
8	A. Afonso - J. Miranda	Mitsubishi Lancer Evo IX	a 4:47.3
9	A. Moreno - F. Gutiérrez	Honda Civic 1.6 16v	a 5:04.7
10	M. Hernández - D. Bethencourt	Renault Clio Rally5	a 5:24.8

... hasta 49 clasificados.

- 2023**
1 - Armide Martín - Judith Cabello / Skoda Fabia R5
2 - Alfonso Viera - Ariday Bonilla / Citroën C3 Rally2
3 - Julio Martínez - Pedro Viera / Porsche 996 GT3
- 2020**
1 - Yeray Lemes - Rogelio Peñate / Hyundai i20 R5
2 - Luis Monzón - José C. Déniz / Citroën C3 R5
3 - Antonio Ponce - Daniel Rosario / Hyundai i20 R5
- 2017**
1 - Aníbal Machín - Ruperto Ramos / Mitsubishi Evo VIII
2 - Jesús Mº Lemes - Ayoze Barrera / Honda Civic VTi
3 - Juan Betancor - Pedro Viera / Toyota Corolla Twin Cam
- 2014**
1 - Vicente Bolaños - Magnolia Herrera / Mitsubishi Evo IX
2 - Rubén Curbelo - Israel Pereira / Mitsubishi Evo IX
3 - Ángel Marrero - Víctor Marrero / Honda Civic Type R R3
- 2011**
1 - Antonio Ponce - Rubén González / Skoda Fabia WRC
2 - Marco Lorenzo - Néstor Gómez / Ford Focus WRC
3 - Alfonso Viera - Víctor Pérez / Porsche 911 GT3
- 2008**
1 - Antonio Ponce - Víctor Parada / Skoda Fabia WRC
2 - Félix González - Javier Santana / Skoda Octavia Kit Car
3 - Samuel Marrero - Sergio Marrero / Citroën Saxo Kit Car
- 2005**
1 - José A. Torres - José G. Pérez / Renault Mégane Kit Car
2 - David García - Bernardino Guerra / SEAT Córdoba WRC
3 - Armide Martín - Javier Martín / Mitsubishi Evo VIII
- 2002**
1 - Flavio Alonso - Vidal Arencibia / SEAT Córdoba WRC
2 - Ricardo Avero - Nazer Ghuneim / Citroën Xsara Kit Car
3 - José María Ponce - Carlos Larrodé / BMW M3
- 1999**
1 - Antonio Ponce - Sebastián García / Citroën ZX Kit Car
2 - Carlos Padilla - Heriberto Rodríguez / Citroën Saxo Kit Car
3 - Raúl Santana - Modesto Martín / Honda Civic 1.6
- 1996**
1 - Juan F. Alonso - José L. Barrios / Ford Sierra Cosworth
2 - David Santana - Carmen Rodríguez / Honda Civic 1.6
3 - Osmundo Ramírez - Juan Socorro / Renault 5 GTTurbo
Promoción: Antonio Molina - Francisco Vega (Honda)
- 1993**
1 - Alfredo Sarmiento - Sebastián García / BMW M3
2 - Sergio Marrero - Manuel Déniz / Renault 5 GTTurbo
3 - José J. Torres - Alexis Santana / Toyota Starlet
Promoción: Javier Torres - Rubén González (Lancia)
- 1990**
1 - Mariano González - Antonio Arencibia / Renault 5 GTTurbo
2 - Jesús Curbelo - Juan C. Álvarez / Renault 5 GTTurbo
3 - Fco. del Rosario - Jorge Valenzuela / Renault 5 GTTurbo
- 1986**
1 - Medardo Pérez - Bernardo Hdez. / Lancia Rally 037
2 - Santi Álvarez - Orlando Yáñez / Renault 5 Tour de Corse
3 - Enrique Rubio - Anastasio Falcón / Renault 5 Turbo

Piloto con más victorias: Antonio Ponce / 8
Copiloto con más victorias: Rubén González / 4

- 2022**
1 - Enrique Cruz - Yeray Mujica / Ford Fiesta R5 MKII
2 - Luis Monzón - José C. Déniz / Skoda Fabia Rally2 Evo
3 - Miguel A. Suárez - Eduardo González / Citroën C3 Rally2
- 2019**
1 - Aníbal Machín - Jorge Cedrés / Mitsubishi Evo VIII
2 - Marcos Hernández - Víctor Marrero / Honda Civic R3
3 - Pablo Medina - Daniel Hernández / Honda Civic 1.6
- 2016**
1 - Benjamín Avella - Agustín Alemán / Porsche 991 GT3
2 - Domingo Ramos - Marcos Guerra / Mitsubishi Evo VIII
3 - Miguel A. Padrón - Narciso Pérez / BMW 325i
- 2013**
1 - Jonathan Suárez - Raúl Moreno / Mitsubishi Evo VIII
2 - Samuel Marrero - Víctor Déniz / Citroën Saxo Kit Car
3 - José María Ponce - Carlos Larrodé / BMW M3
- 2010**
1 - Alfonso Viera - Víctor Pérez / Ford Focus WRC
2 - Yeray Lemes - Rogelio Peñate / Mitsubishi Evo IX
3 - José María Ponce - Carlos Larrodé / BMW M3
- 2007**
1 - Juan Luis Cruz - Carlos Arocha / Subaru Impreza WRC S9
2 - David García - Bernardino Guerra / Peugeot 306 Maxi Kit Car
3 - José María Ponce - Carlos Larrodé / BMW M3
- 2004**
1 - Antonio Ponce - Rubén González / Skoda Octavia Kit Car
2 - José L. Barrios - Pedro González / Ford Escort RS Cosworth
3 - Samuel Lemes - Jonathan Lemes / Ford Escort WRC
- 2001**
1 - Flavio Alonso - Vidal Arencibia / SEAT Córdoba WRC
2 - José Mº Ponce - Carlos Larrodé / Peugeot 306 Maxi Kit Car
3 - Carlos Padilla - Eduardo Rivero / Citroën Saxo Kit Car
- 1998**
1 - Antonio Ponce - Sebastián García / Citroën ZX Kit Car
2 - Carlos Padilla - Heriberto Rodríguez / Citroën Saxo VTS
3 - Ricardo Ávila - Ángel Lorenzo / Renault Clio Williams
- 1995**
1 - Dario Montesdeoca - José Trujillo / Toyota Starlet
2 - David Santana - Alberto Padrón / Toyota Starlet
3 - Manuel Hernández - Julio Rodríguez / Opel Corsa
Promoción: Dario Montesdeoca - José Trujillo (Toyota)
- 1992**
1 - Sergio Marrero - Manuel Déniz / Renault 5 GTTurbo
2 - Mario Sosa - Manuel Peñate / Honda Civic 1.6
3 - Federico Marrero - Luis García / Honda Civic 1.6
Promoción: Juan F. Rodríguez - José Sosa (BMW)
- 1989**
1 - José del Pino - Agustín Asensio / Renault 5 GTTurbo
2 - Ignacio Uriza - Gabriel Tremearme / Renault 5 GTTurbo
3 - Mariano González - Manuel Morales / Renault 5 GTTurbo
- 1985**
1 - Medardo Pérez - Fleming Morgan / Porsche 911 SC
2 - Santi Álvarez - Virgilio Suárez / Renault 5 Turbo
3 - Manuel Rodríguez - Martín Padrón / Opel Ascona 400

Piloto con más podios: Antonio Ponce / 9
Copiloto con más podios: Carlos Larrodé / 8

- 2021**
1 - Antonio Ponce - Daniel Sosa / Hyundai i20 R5
2 - Iván Armas - Iván Armas / Porsche 997 GT3 2010
3 - Juan C. de la Cruz - Aitor Cambeiro / Mitsubishi Evo IX
- 2018**
1 - Domingo Ramos - José A. Batista / Mitsubishi Evo VIII
2 - Julián Falcón - Daniel Rosario / Porsche 911 GT3
3 - Vicente Bolaños - Magnolia Herrera / Mitsubishi Evo X
- 2015**
1 - Luis Monzón - José C. Déniz / MINI JCW WRC
2 - Pedro Burgo - Marcos Burgo / Porsche 997 GT3 2010
3 - Rubén Curbelo - Israel Pereira / Mitsubishi Evo IX
- 2012**
1 - Antonio Ponce - Rubén González / Skoda Fabia WRC
2 - Miguel Cabral - Jacob Páez / Mitsubishi Evo VI
3 - José María Ponce - Carlos Larrodé / BMW M3
- 2009**
1 - Luis Monzón - José C. Déniz / Peugeot 307 WRC
2 - Alfonso Viera - Víctor Pérez / Ford Focus WRC
3 - Roberto Negrín - Pedro Ruiz / Mitsubishi Evo VIII
- 2006**
1 - David García - Bernardino Guerra / Peugeot 307 WRC
2 - José María Ponce - Carlos Larrodé / BMW M3
3 - Juan C. de la Cruz - Oscar Acuña / Mitsubishi Evo VII
- 2003**
1 - Antonio Ponce - Rubén González / Skoda Octavia Kit Car
2 - David García - Yeray Mujica / Citroën Saxo Kit Car
3 - Juan C. de la Cruz - Juan Cañada / Mitsubishi Evo VI
- 2000**
1 - Gregorio Picar - Víctor Pérez / Ford Escort WRC
2 - José Brito - Rubén González / Peugeot 306 Maxi Kit Car
3 - José María Ponce - Carlos Larrodé / BMW M3
- 1997**
1 - Domingo Alonso - Francisco Alonso / Honda Civic 1.6
2 - Antonio Molina - Francisco Vega / Honda Civic 1.6
3 - Carlos Padilla - Heriberto Rodríguez / Renault Clio W.
Promoción: Germán Hernández - Roberto García (Honda)
- 1994**
1 - Sergio Marrero - Manuel Déniz / Renault 5 GTTurbo
2 - Javier Torres - Rubén González / Lancia Delta Integrale
3 - Domingo Alonso - Alexis Santana / Honda Civic 1.6
Promoción: Juan C. de la Cruz - Antonio Stinga (Honda)
- 1991**
1 - Jesús Curbelo - Luis García / Renault 5 GTTurbo
2 - Domingo Alonso - Miguel Déniz / Renault 5 GTTurbo
3 - Carmelo Mendoza - Aníbal Pérez / Honda Civic 1.6
- 1988**
1 - Martín Padrón - Juan Munguía / BMW M3
2 - Javier León - José M. Rodríguez / Alfa Romeo 75
3 - Antonio Hernández - Javier Sosa / Renault 5 GTTurbo
- 1981**
1 - Medardo Pérez - Juan J. Alonso / BMW 323i
2 - Orlando Alonso - Pedro Díaz / Volkswagen Golf GTI
3 - Juan A. Rodríguez - Anselmo López / Triumph Dolomite S.

Piloto con más scratch: Antonio Ponce / 65
Marca con más scratch: Skoda / 52



Campeonato de Canarias de Rallyes de Asfalto / Campeonato Bp de Rallyes de Las Palmas | 2024

Todas las miradas se dirigen hacia Santa Brígida

Desde la temporada 2020, con la irrupción definitiva de la categoría R5/Rally2 en el Campeonato de Canarias de Rallyes de Asfalto, lo cierto es que el certamen ha dado un salto cualitativo evidente.

Dominado desde 2020 hasta 2022 por Enrique Cruz y Yeray Mujica a los mandos de un Ford Fiesta R5 MKII, en 2023 el rey fue Miguel Ángel Suárez junto a Eduardo González. Juntos llevaron su Citroën C3 Rally2 hasta lo más alto del podio del CCRA.

Con Jan Cerny y Petr Cernohorsky proclamados subcampeones al volante de un Hyundai i20 N Rally2, Cruz-Mujica apenas pudieron ser terceros en la edición del año pasado, en la que sumaron cuatro victorias.

Por ello, en Santa Brígida las espadas volverán a estar en todo lo alto. Los campeones de las últimas temporadas volverán a verse las caras en un escenario que ya conocen tras su participación en 2022.

Pero no van a estar solos. Luis Monzón y José Carlos Déniz también se encuentran con ánimos renovados. Los satauteños volverán a ponerse al volante de un Citroën C3 Rally2 con el propósito de volver a plantar batalla por las primeras posiciones.

Sergio Fuentes y Ariday Bonilla, como actuales campeones tinerfeños, repetirán con otro Citroën C3 Rally2, en el que es, sin duda, el vehículo de moda en las primeras posiciones de los rallyes canarios.

Habrà que ver qué equipo se pone a los mandos del Hyundai i20 N Rally2 que la pareja checa llevó hasta el subcampeonato en su primer año. Sin duda, un atractivo más para la primera cita de la temporada, el 40 Rallye Villa de Santa Brígida.

En cualquiera de los casos, será difícil hacer pronósticos en cuanto al favorito a la victoria, una vez confirmada la calidad de pilotos y máquinas.

Además de los vehículos de la primera división, o lo que es lo mismo, los R5/Rally2, entran en juego otras categorías que estos últimos años han dado mucho juego.

La Rally & You Bp Ultimate Plus Car Cup que organiza Sports & You Canarias, y que basa sus participaciones en pruebas de carácter regional, ha traído las mejores prestaciones de la categoría Rally4. Las clasificaciones de sus mejores pilotos, tantos en rallyes individuales como en los campeonatos, son una buena muestra de su competitividad.

Algo similar sucede con la Clio Trophy Canarias y sus novedosos, competitivos y fiables Renault Clio Rally5. Junto a la anterior, han ayudado a renovar el parque automovilístico de Canarias gracias a sus modelos con etiqueta FIA.

El CCRA 2024 repetirá un planteamiento igual al de las últimas temporadas, es decir, constará de ocho rallyes divididos de la siguiente manera: tres en Gran Canaria, tres en Tenerife, uno en La Palma y uno en Lanzarote.

Por Gran Canaria, además del 'Villa de Santa Brígida', estarán el 'Islas Canarias' (FIA ERC y S-CER) y el 'Comarca Norte de Gran Canaria'. Por Tenerife, el 'Norte', 'Villa de Adeje' (CERA) y el 'Ciudad de La Laguna' conforman su hoja de ruta, completando este campeonato el Rallye La Palma Isla Bonita y el Rallye Isla de Lanzarote, como es habitual, a finales de temporada.

TCRA, la novedad

De manera paralela, la Federación Canaria de Automovilismo ha creado para la presente temporada el Trofeo de Canarias de Rallyes de Asfalto (TCRA), una ventana que comparte los mismos rallyes del CCRA pero dando cabida a los vehículos que no tienen homologación FIA que sí estarán representados en el certamen principal.

El Provincial también se suma

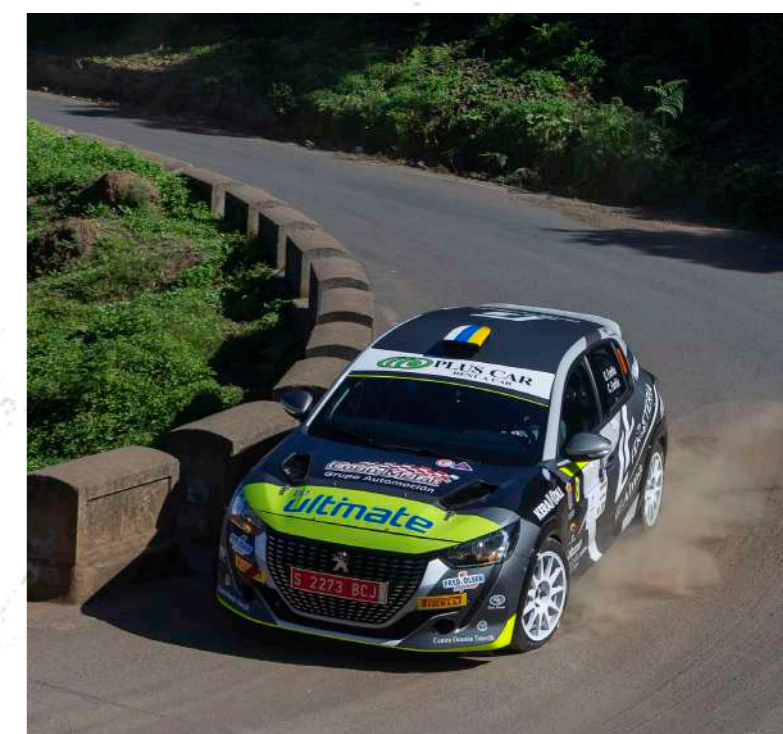
Como es habitual, y como viene sucediendo desde finales de la década de los 90 de manera prácticamente ininterrumpida, el Rallye Villa de Santa Brígida seguirá formando parte del Campeonato Bp de Rallyes de Las Palmas.

Aquí, Armide Martín y Judith Cabello, vencedores de la última edición del rallye satauteño, defenderán la corona provincial tras cuajar un interesante 2023.

A falta de ver cómo se desarrolla la temporada, Julio Martínez y Pedro Viera podrían repetir como adversarios en el que sería su segundo curso a los mandos del potente Porsche 997 GT3 2010.



Salvo sorpresas, el provincial de rallyes seguirá constando de siete pruebas en Gran Canaria y dos en Lanzarote. Por la isla redonda, tras el 'Santa Brígida' seguirá el 'Islas Canarias', 'Isla de Gran Canaria', 'Ciudad de Telde', 'Comarca Norte', 'Villa de Teror' y 'Maspalomas', mientras que el 'Villa de Tegui' y el 'Isla de Lanzarote' completan este programa de pruebas en Las Palmas.



RESUMEN PROGRAMA - HORARIO

Cierre de Inscripciones, 22 de febrero de 2024 (14:00 h) | **Publicación Lista de Inscritos**, 28 de febrero de 2024 (18:00 h)
Shakedown, 29 de febrero de 2024 (16:00 h a 19:00 h) | **Verificaciones administrativas**, 1 de marzo de 2024 (12:00 h)
Verificaciones técnicas, 1 de marzo de 2024 (13:00 h) | **Ceremonia de Salida**, 1 de marzo de 2024 (19:30 h)

Viernes, 1 de marzo de 2024

TC1 'Las Palmas de Gran Canaria' (4,067 km) 21:00 h
 TC2 'Villa de Santa Brígida' (6,00 km) 21:30 h

Sábado, 2 de marzo de 2024

TC3 'San Mateo - Valsequillo de Gran Canaria' (10,787 km) 10:05 h
 TC4 'San Roque - La Atalaya' (12,072 km) 10:35 h
 TC5 'Los Silos - Pino Santo - Villa de Santa Brígida' (8,27 km) 11:05 h

TC6 'San Mateo - Valsequillo de Gran Canaria' (10,787 km) 13:10 h
 TC7 'San Roque - La Atalaya' (12,072 km) 13:40 h **TC+**
 TC8 'Los Silos - Pino Santo - Villa de Santa Brígida' (8,27 km) 14:10 h

TC9 'Higuera Canaria - La Atalaya' (7,702 km) 16:40 h
 TC10 'La Atalaya - San Mateo' (5,172 km) 17:10 h
 TC11 'Los Silos - Pino Santo - Villa de Santa Brígida' (8,27 km) 17:35 h

19:00 h Fin del 40 Rallye Villa de Santa Brígida / Entrega de Trofeos



La **SEGURIDAD**,
 nuestra **PRIORIDAD**.

Disfruta de cada evento, pero siempre de manera responsable.

Sigue las indicaciones de los comisarios, están para aconsejarte.

No dejes basura, cuida el entorno y disfruta del espectáculo.



| Armide Martín y Judith Cabello se impusieron, en su debut con un Skoda Fabia R5, en la edición de 2023. A la postre, los grancanarios se proclamaron campeones provinciales de rallyes.

SKODA

Škoda, un referente dentro y fuera del Rally

Nuestra historia siempre ha estado ligada al mundo del Motorsport. Numerosos triunfos en Canarias y a nivel internacional avalan al icónico Fabia WRC, S2000, R5 y Rally2. Esta experiencia es tangible en nuestros modelos de producción en serie.



Škoda Kamiq

SUV urbano que renueva equipamiento y motores en 2024, con mejoras como climatizador bizona o sensores delante y detrás con cámara multifuncional. Versión Monte Carlo ¡con faros matriciales Full LED de serie!

Škoda Fabia

Compacto, diseño dinámico, con versión Monte Carlo ideal para aficionados al automovilismo. Luces LED, asientos deportivos, cuadro de instrumentos digital, motores de hasta 150 CV de potencia... ¡Descúbrelo!



Škoda Enyaq/Enyaq Coupé

Demuestran el compromiso con la sostenibilidad y la innovación. Diseño vanguardista y mejoras en 2024 que aumentarán potencia y autonomía ¡hasta 570 kilómetros y hasta 340 CV según versiones!



Descubre nuestro STOCK

