



RALLY VELOCIDAD ASFALTO
MONTAÑA KARTING
SLALOM RALLYSPRINT TIERRA

— fcautomovilismo.com —



FRED. OLSEN *Express*

NP 1 / 24 | Federación Canaria de Automovilismo
Asamblea General Extraordinaria FCA 2024

La Federación Canaria de Automovilismo establece las bases de su temporada 2024

14/1/2024

Este sábado, la sala de prensa del Gran Canaria Arena acogió la Asamblea General Extraordinaria de la Federación Canaria de Automovilismo, el primer paso para echar a andar la temporada deportiva correspondiente a 2024. Entre otros detalles, se aprobó por unanimidad el convenio de integración en la Real Federación Española de Automovilismo y el acuerdo de licencias para el año en curso.

El primer paso para iniciar la temporada 2024 ya se ha dado. La Federación Canaria de Automovilismo celebró este sábado 13 de enero, en la sala de prensa del Gran Canaria Arena, la Asamblea General Extraordinaria que estuvo centrada, principalmente, en los aspectos de índole deportivo. En las próximas semanas se convocará otra asamblea que tratará los aspectos económicos y la reforma estatutaria de la FCA.

En primer lugar, se aprobó por unanimidad el nuevo protocolo funcional de la asamblea. Igualmente, por unanimidad se aprobó el convenio de integración en la Real Federación Española de Automovilismo, así como el acuerdo de licencias para 2024 y el acta anterior.

El presidente de la FCA, José Ángel Batista, explicó detalles después de su primer año al frente de la federación. Valoró positivamente el ejercicio económico y el trabajo avanzado en pleno mes de enero, subrayando la gestión y uso responsable de los bienes de la federación, así como su viabilidad económica. Puso en valor el cambio de imagen, además de la cobertura mediática desplegada a lo largo de 2023.

En cuanto a las PPCC, se aprobó que las pruebas puedan volver a estar separadas por una semana. Al mismo tiempo, ya no será obligatorio inscribirse en los campeonatos para poder puntuar. Eso sí, en función de cada disciplina, llegará un momento en el que los pilotos y copilotos que no hayan competido con anterioridad, ni puntuarán ni bloquearán al objeto de no interferir en la resolución de los diferentes certámenes. Las Prescripciones Comunes fueron votadas por unanimidad.

El Campeonato de Canarias de Rallyes de Asfalto mantendrá la base de los últimos años en cuanto al número de pruebas, su distribución geográfica y sus coeficientes. Comenzará en marzo con el 'Villa de Santa Brígida' y finalizará en noviembre con el 'Isla de Lanzarote'. Queda pendiente la posible nueva ubicación del 'Comarca Norte', inicialmente fijado a mediados de julio entre el 'Villa de Adeje' y el 'Ciudad de La Laguna'.

Quedó confirmada la creación del TCRA, Trofeo de Canarias de Rallyes de Asfalto, que dará cabida a una serie de vehículos con un cuadro específico reflejado en las PPCC de la



RALLY VELOCIDAD ASFALTO MONTAÑA KARTING SLALOM RALLYSPRINT TIERRA

— fcautomovilismo.com —



FRED. OLSEN *Express*

Federación Canaria de Automovilismo. Su calendario y reglamento será idéntico al del CCRA. Los reagrupamientos y parques de trabajo deberán realizarse de manera independiente y queda prohibido el uso de calentadores de neumáticos.

Por otro lado, se pondrá en marcha el Trofeo de Canarias de Vehículos Históricos en el marco de la velocidad.

En cuanto a la modalidad de montaña, su reglamento quedó aprobado por unanimidad. En esta disciplina sí se podrán usar calentadores de neumáticos. Desde 2024, los que corran en Fórmula-Rallye podrán hacerlo en más de dos ocasiones, cifra que era el límite fijado hasta ahora.

Los ralliesprint no sufren grandes variaciones y podrán seguir disputándose a lo largo de dos jornadas. En esta disciplina pasa a recomendarse el uso del GPS.

En cuanto a la tierra, desaparece, tras las últimas dificultades, el Campeonato de Canarias de Rallies de Tierra que se ha venido desarrollando durante las últimas décadas. Ahora, su título responde al nombre de Campeonato de Canarias de Tierra; en él, se agruparán los rallies que principalmente se disputan en la provincia de Las Palmas con los nuevos ralliesprint de tierra que tendrán lugar en la provincia tinerfeña. El primero de ellos tendrá lugar en abril con ocasión del Rallysprint de tierra Barlovento – La Palma.

Sobre esa misma superficie, el Campeonato de Canarias de Slalom mantendrá su identidad con competiciones en seis de las islas del archipiélago. Eso sí, en algunos de los casos podrán convivir con los nuevos ralliesprint, contando con su reglamentación y aspectos específicos acordes a su certamen.

En cuanto a la regularidad sport, su reglamento quedó aprobado por unanimidad, aunque con algunas salvedades que deberán quedar resueltas en los próximos días. Por otro lado, dentro de esta misma disciplina, se ha creado el Campeonato de Canarias de Montaña de Regularidad, el cual sumará cuatro pruebas en cuatro islas diferentes.

Desaparece el campeonato regional de velocidad y drift debido al escaso seguimiento de estos campeonatos.

En lo referente al karting, en 2024 se podrán utilizar los motores lame según reglamentación RFEDA. Con un campeonato más contenido que reparte sus citas entre Tenerife y Gran Canaria, se espera contar con más calidad y cantidad. Del mismo modo, se está trabajando en un final de temporada a lo grande, lo que podría incluir a pilotos de otras latitudes, para disputar la Lanzarote Winter Cup a finales de año.

Después de casi ocho horas de reunión, la Federación Canaria de Automovilismo ha sentado las bases de su temporada 2024. Un ejercicio que comenzará más pronto de lo habitual, precisamente con el karting, que disputará su primera fecha en la jornada del 10 de febrero.