

NP 4 / 23 | Rallye Isla Tenerife Histórico
Campeonato de España de Rallyes para Vehículos Históricos

Raúl Quesada, en el 'Isla Tenerife Histórico' con un Porsche de Ya-Car

19/10/2023

El piloto de Valleseco, después de su experiencia con un Hyundai i20 R5 cedido por Toñi Ponce en el Rallye Islas Canarias, y de su campaña al volante de un car cross, viaja a Tenerife para ponerse a los mandos de un Porsche en la única cita insular que figura en el calendario del Campeonato de España de Rallyes para Vehículos Históricos.

Aprovechando el ofrecimiento de Perfecto Calviño, director deportivo de Ya-Car Racing, Raúl Quesada disputará, la próxima semana, el Rallye Isla Tenerife Histórico, única cita insular que figura en el Campeonato de España de Rallyes para Vehículos Históricos. Lo hará a los mandos de un Porsche 911 Carrera RS ubicado en la categoría 'Classic Silueta' y con una unidad que ya ganó, hace unas semanas, en el Rías Altas.

"Cuando surgió esta oportunidad no lo dudé", reconoce el piloto de Valleseco. "Quiero dar las gracias a Perfecto Calviño, gracias a él probaré una filosofía de competición que desconozco, pero que encuentro atractiva, además de que me permitirá volver a correr en Tenerife, algo que no hago desde hace unos años", puntualiza Raúl Quesada. "En primer lugar, trataré de adaptarme, ya que nunca he pilotado un trasera en asfalto, así que imagino que nos llevará un periodo de compenetración", avanza el grancanario. "Lo principal será llegar a meta, pasar un buen día de carreras y, si se puede hacer un buen papel, seguro que lo vamos a intentar", reconoce.

Raúl Quesada y Daniel Rosario volverán a formar equipo después de un cierto tiempo. Lo harán en un ambiente distendido, pero con el compromiso de siempre: correr. Como asegura el de Valleseco, antes deberá entender el comportamiento de un vehículo que seguro despertará el interés de los aficionados.

Después de la ceremonia de salida prevista para el viernes 27 de octubre, los tramos se recorrerán íntegramente al día siguiente con el paso previsto por 'Arico' (8,615 km a las 8:56 h, 12:12 h y 15:08 h), 'Atogo' (6,532 km a las 9:41 h y 12:57 h), 'La Martela' (18,235 km a las 10:16 h y 13:32 h), 'Candelaria' (7,001 km a las 16:41 h y 19:20 h) y 'Los Loros' (11,992 km a las 18:39 h). En total, algo más de 100 km de recorrido cronometrado.

El equipo de Raúl Quesada cuenta con el apoyo de Ya-Car Racing, Valleseco, Pastelería – Panadería La Madera, WeiderAuto, Hobby Slot, Cultivo de Flores Fina, Restaurante Hermanos Santana y Mecánica Soto.