

Carlos Jorge y Sergio Marrero regresan de Galicia con la mente puesta en el 'Isla Tenerife' que cierra el CERVH

30/9/2023

Cuartos entre los seguidores habituales del Campeonato de España de Rallyes para Vehículos Históricos (CERVH), los de Digital Fone Competición sumaron en el Rallye Rías Altas para, inmediatamente, poner su mente en la cita que cerrará su proyecto nacional en 2023.

Carlos Jorge y Sergio Marrero competían en el Rallye Rías Altas, penúltima cita del Campeonato de España de Rallyes para Vehículos Históricos, con el Porsche 911 SC que les había llevado hasta la cuarta posición a sólo 12 puntos del liderato. Con la pelea por el podio tremendamente apretada, los tinerfeños sabían que, de los tramos gallegos, no podían marcharse sin seguir sumando.

Pero, para ello, debían superar un recorrido tortuoso, con tramos estrechos e infinidad de cruces en los que los vehículos de tracción a un solo eje iban a sufrir más que los de tracción total. Dos etapas que iban a poner a prueba la resistencia de los principales candidatos al título.

Y en esa tesitura, a pesar de no haber podido reconocer los tramos como acostumbran, los de Digital Fone Competición se encontraban peleando por las posiciones próximas al podio en cuanto a los habituales del CERVH.

Con la cuarta plaza amarrada entre los seguidores del certamen nacional, Carlos Jorge y Sergio Marrero iban a comprobar cómo, en el último tramo, un problema mecánico los lastraba para dejarles un amargo sabor en su visita a Galicia. En definitiva, esos detalles que este deporte se guarda para el final y que lo hacen tan apasionante como imprevisible.

“La cita de Galicia era importante por su ubicación en el calendario, así que puntuar aquí era clave”, destacaba el tinerfeño. Lamentablemente, como aseguraba el piloto de Porsche, “no fue el mejor resultado. Pero también teníamos claro que en este terreno iba a ser muy, muy difícil”. A ello se sumaba el problema mecánico en el tramo final, “un lastre del que esperamos recuperarnos para la cita final, ya en casa y en unos tramos en los que nos vamos a sentir cómodos”.

Así es, el Campeonato de España de Rallyes para Vehículos Históricos 2023 finalizará a finales del mes de octubre con el Rallye Isla Tenerife. Una cita marcada en rojo en el calendario de los de Digital Fone Competición.