



RALLY VELOCIDAD ASFALTO
MONTAÑA KARTING
SLALOM RALLYSPRINT TIERRA

— fcautomovilismo.com —



FRED. OLSEN *Express*

NP 49 / 23 | Federación Canaria de Automovilismo
Campeonato de Canarias de Rallysprint

Jesé Ramos y Alejandro Falcón, líderes del regional de rallysprint antes de la cita en Atogo

27/9/2023

Con los puntos logrados el fin de semana pasado en el Rallysprint de Yaiza celebrado en Lanzarote, los grancanarios se han instalado en cabeza de este certamen. Víctor Afonso y Luis Hernández también han escalado a la segunda posición, a menos de tres puntos de los anteriores, mientras que los líderes antes de Lanzarote, Fran Suárez-Néstor Gómez, han caído al quinto lugar.

El Campeonato de Canarias de Rallysprint enfila su recta final en un momento apasionante de la temporada. Si el fin de semana pasado se celebró el Rallysprint de Yaiza en la isla de Lanzarote, este sábado le toca el turno al Rallysprint de Atogo en Tenerife. Además, a esta nueva fecha del calendario se llega con cambios en la parta alta de la clasificación general.

Los grancanarios Jesé Ramos y Alejandro Falcón, a los mandos de un Renault Clio Rally5, han pasado a ocupar el liderato con 55 puntos en su casillero. Ahora, justo en el ecuador, cuentan con apenas 2,75 puntos de ventaja sobre el Mitsubishi Lancer Evo IX de Víctor Afonso-Luis Hernández, en su caso, con una prueba más que los anteriores.

Meritoria tercera posición para Aythami Sánchez -acompañado por Sergio Jiménez- que, además, es el primero en el Trofeo Júnior de la Federación Canaria de Automovilismo. En su caso se encuentra a siete puntos de la cabeza. Cuatro puntos por detrás marcha el Opel Corsa OPC de José J. Rodríguez-Omar Godinho, equipo que da paso a los anteriores líderes del Campeonato de Canarias de Rallysprint.

La suspensión tras dos tramos del Rallysprint Cielo de La Palma y su ausencia en Lanzarote han enviado a Fran Suárez-Néstor Gómez (Ford Fiesta R5 MKII) a la quinta posición de la general a 13,25 puntos de Ramos-Falcón.

Y este fin de semana le toca el turno al Rallysprint de Atogo, un tramo clásico y una prueba ya subrayada en rojo en la joven historia del regional de rallysprint. Con ella, el certamen inicia su segunda parte del curso, y es que tras el paso por Tenerife apenas quedará pendiente el Rallysprint La Vega Nueva en Fuerteventura y el Rallysprint La Gomera, en octubre y noviembre, respectivamente.

La prueba tinerfeña se celebrará sobre un total de seis especiales, la versión 'Atogo Norte' con 6,32 km y la versión 'Atogo Sur' con 6,51 km.