

Federación Canaria de Automovilismo

NP 2 / 23 | Federación Canaria de Automovilismo Borrador Calendario FCA 2023

La Federación Canaria de Automovilismo publica el borrador del calendario 2023

19/1/2023

Los Campeonatos de Canarias de la temporada 2023 van tomando forma a pocas semanas para el inicio oficial de las diferentes competiciones. Las pruebas de ámbito regional comenzarán a mediados de marzo en la isla de Tenerife y finalizarán a comienzos de diciembre en Gran Canaria.

El automovilismo regional ya cuenta con su propia hoja de ruta. La Federación Canaria de Automovilismo publica el borrador del calendario para la temporada 2023, un documento que agrupa la actividad en rallies sobre asfalto y tierra, montaña, rallysprint, slalom, velocidad y karting.

A la espera de que avance y se concrete definitivamente el proceso electoral, la Federación Canaria de Automovilismo sigue avanzando en los aspectos que le conciernen. Por ello, hace un avance a modo de borrador de los calendarios correspondientes a los diferentes campeonatos regionales. De este modo, y pendiente de aprobación oficial, los equipos y aficionados pueden ir sacando lápiz y papel para ir reservando fechas.

El Campeonato de Canarias de Rallies de Asfalto visitará, nuevamente, las cuatro islas que cuentan con pruebas de este tipo. La actividad comenzará a mediados de abril con el regreso al calendario del Rally Orvecame Norte – Trofeo CICAR. Seguirá en mayo con el Rally Islas Canarias –puntuable para el FIA European Rally Championship y el Supercampeonato de España-, para visitar posteriormente el Rally Senderos de La Palma y un Rally Villa de Adeje Bp Tenerife – Trofeo CICAR –también incluido en el Campeonato de la Copa de España- que marcará el ecuador del campeonato. La segunda parte de la temporada arrancará con el Rally Ciudad de Telde y seguirá con el Rally Orvecame Isla Tenerife, el Rally de Maspalomas y el Rally Isla de Lanzarote.

En esta edición, además de mantener las ocho pruebas de los últimos años, el calendario presenta un espacio entre rallies que permitirá, a cada uno de los equipos, prepararse con mucho más tiempo.

El apartado de regularidad sport contará, entre otras pruebas, con dos citas subrayadas en rojo en su calendario particular: el Isla Tenerife Histórico –de carácter nacional- y el Gran Canaria Historic.

El Campeonato de Canarias de Rallysprint contará, como en temporadas anteriores, con seis fechas. La primera de ellas será en abril con el debut regional del Rallysprint de Arucas, tomando el testigo el 'Cielo de La Palma', para llegar al ecuador con la prueba de Yaiza. Posteriormente, 'Atogo', 'La Vega Nueva' y 'La Gomera' completarán el calendario.

Por otro lado, la temporada de montaña contará con el regreso del técnico trazado de Tejeda, que en abril dará el pistoletazo de salida a un calendario programado a siete citas. La rampa de La Gomera –pendiente de definir- Haría, Santo Domingo, Betancuria, La Cumbre y Los Loros completan este apartado.



Federación Canaria de Automovilismo

En cuanto a los certámenes de circuito, la velocidad y el drift cuentan con cuatro citas programadas, mientras que el karting de carácter regional, con visitas a las islas de Tenerife, Lanzarote y Gran Canaria, presenta cinco meetings.

Los rallies sobre tierra también se van a un total de cuatro fechas. El Rally Isla Verde, como viene siendo habitual, alzará el telón, para ceder rápidamente el testigo a la prueba grancanaria que tendrá lugar en Santa Lucía de Tirajana. El Rally Isla de Los Volcanes regresa al mes de agosto, para despedir la temporada, ya en noviembre, con el Rally de La Oliva.

Por su parte, los slalom completan la actividad sobre tierra con actividad en las pistas de Arico, Adea, Tinajo, La Piconera, El Hierro y el renombrado Slalom Memorial Paco Romero.

Hay programado un slalom en La Guancha, pero queda pendiente si se organiza un rally de tierra en Tenerife, En el caso de que no sea así, habrá un segundo rally en Fuerteventura con carácter regional.

Este calendario, con algunos cambios de fecha todavía pendientes, tiene carácter de borrador a la espera de que se ratifique en la Asamblea Anual Ordinaria de la Federación Canaria de Automovilismo.