

NP 27 / 22 | Federación Insular de Automovilismo de La Palma  
Campeonato Insular de La Palma

## La tierra puso el punto y final a la temporada de motor en La Palma

14/12/2022

Con la celebración del IV Slalom Adea – Trofeo Femarpal finalizó la temporada automovilística en La Palma, la primera de principio a fin desde el curso 2019. Pedro David Martín-Jeremy Martín (Citroën AX T4 Turbo) se hicieron con el título entre los Turismos, mientras que Nelson Pérez (La Base SX) hizo lo propio en Car Cross. Moisés Rodríguez-Eduardo Melgar (Peugeot 306 XSI) se llevaron el ‘Promoción’.

Después de la crisis sanitaria y de la erupción del volcán, al fin, la isla de La Palma pudo disfrutar de una temporada de motor sin sobresaltos. El curso 2022 resultó ser todo un espectáculo, disputándose todas las pruebas planificadas en el calendario, la última de ellas el IV Slalom Adea – Trofeo Femarpal celebrado en la Villa de Mazo.

A la conclusión del Campeonato Insular de Tierra, y a pesar de no poder ganar en la última prueba de la temporada, Pedro David Martín-Jeremy Martín llevaron su Citroën AX T4 Turbo) a lo más alto del podio. Han acabado la temporada con 178,6 puntos y una diferencia considerable respecto a sus perseguidores.

En segunda posición, y con una sonrisa de oreja a oreja, acabó Alejandro Méndez, en la última cita acompañado por Antonio Jesús Sánchez. Debutando con un Mitsubishi Colt 4WD se anotó la victoria absoluta en la prueba del Club Adea, para acabar finalmente como subcampeón con 157,5 puntos.

Cerrando el podio concluyeron Antonio Félix Pérez-Alexander Melián. Los del Lancia Delta Integrale rozaron la victoria en más de una ocasión a lo largo del año, pero ésta nunca llegó. Sin embargo, completaron un meritorio podio con 149,6 puntos. En el apartado de Turismos se clasificaron, finalmente, cerca de 20 equipos.

Entre los copilotos, Jeremy Martín se alzó con el título (181,6 puntos), dejando a su espalda un podio diferente al de pilotos. Así, Eliana Perera, copiloto de Daniel González en un Mazda 323 GTR), ha sido segunda con 138 puntos, mientras que Davinia Lorenzo, navegante de Paula Palmero en un Skoda Fabia N3, fue tercera con 124,1 puntos.

En el apartado de Car Cross, Nelson Pérez (La Base SX) llegaba como líder y logró cerrar el campeonato en esa misma posición. Fueron 142,8 puntos inalcanzables para José Manuel González (Yacar Cross), segundo con tres victorias de cuatro, por lo que se

quedó con 121,8 puntos. Completó el podio Efrén Martín (Speed Car), en su caso, con 115,8 puntos en su casillero.

Con pleno de victorias, Moisés Rodríguez-Eduardo Melgar (Peugeot 306 XSI) se hicieron con un merecido título en el Campeonato de Promoción. El joven Jonathan Barreto, aún menor de edad y copilotado por Alberto León (Dacia Sandero Cup), fue subcampeón con 106,2 puntos, por los 103,8 de Sarah Steinkellner, copilotada durante el año por Janet Antúnez y Ainoha Cebrián (Dacia Sandero Cup).

### **Notable presencia femenina**

La temporada de tierra ha terminado con el indudable peso que las mujeres han tenido en esta modalidad. En el apartado de pilotos, Paula Palmero (Skoda Fabia N3), Sarah Steinkellner (Dacia Sandero Cup) y Sara Rodríguez (Volkswagen Golf) han sido protagonistas.

En el apartado reservado a las navegantes también han tenido su peso, como ha sido el caso de Eliana Perera, Davinia Lorenzo, María Sáez, Janet Antúnez, María Molina o Ainoha Cebrián.

Por último, y ya hablando del resto de apartados, la Clase 7 fue para los campeones en Turismos, la Clase 5 cayó del lado de Alejandro Méndez (Skoda Fabia N3), la Clase 4 la conquistó Benahoare Hernández (Ford Fiesta), la Clase 3 la amarró en la última cita Jonathan Barreto (Dacia Sandero Cup), la Clase 8 fue a manos de Jonay Castro (Toyota Rav4), la Clase 10 a las de Carlos Hernández (Yacar Cross) y la Clase 11 para Nelson Pérez (La Base SX).