

Fran Suárez-Néstor Gómez (Ford Fiesta R5 MKII), vencedores del V Rallysprint La Gomera

12/11/2022

Después de intentarlo en varias ocasiones, la pareja tinerfeña pudo llevarse esta prueba que se disputa entre Vallehermoso y Valle Gran Rey. Los del Ford Fiesta R5 MKII se han llevado, con esta victoria, todos los títulos en juego. Carlos Alexis Martín-Itahisa Rodríguez y Ángel Nicolás Correa-Indalecio Abreu, coparon el podio de esta cita que organiza la Escudería Gomera Racing.

Finalizó, con un nuevo éxito organizativo, la quinta edición del Rallysprint La Gomera. El tramo trazado entre Arure y El Cercado, en los municipios de Vallehermoso y Valle Gran Rey, volvió a ofrecer un generoso espectáculo, además de que en lo deportivo ha significado la certificación de todos los títulos.

Fran Suárez y Néstor Gómez llevaban tiempo buscándolo y al fin les ha sonreído la fortuna en este trazado. La pareja del Ford Fiesta R5 MKII se llevó la victoria después de dominar la jornada de principio a fin. Ya son virtuales campeones regionales (falta una prueba en Fuerteventura), misma posición que se llevan en el provincial e interinsular de la especialidad. Después de ganar las seis pruebas especiales programadas, acumularon un tiempo total de 31:13.2.

La segunda posición, con victoria en la Categoría 2, fue para el Honda Integra Type R de los palmeros Carlos Alexis Martín-Itahisa Rodríguez, que encabezaron una encarnizada lucha por esa posición. A 1:00.6 de los vencedores, se hicieron con esa plaza por apenas 2,6 segundos.

En un apoteósico final, Ángel Nicolás Correa e Indalecio Abreu alcanzaron la tercera posición del podio. Los del Ford Escort Cosworth lo lograron después de ir mejorando paulatinamente en cada una de sus visitas al tramo entre Arure y El Cercado.

A nueve décimas del cajón finalizó el Ford Fiesta R5 de Félix Brito y Cristina Fariña, que dejaron en la quinta plaza a los vencedores de la Categoría 3, que no fue otro que un nuevo equipo palmero, el formado por Kevin Remedios-Marta Fuentes (Honda Civic).

En el Grupo F, después del abandono de Jonathan Morales-Rayco Hernández (Renault Clio), hasta entonces peleando por el podio absoluto, la victoria fue a manos de Lucas Rodríguez-Amanda Montesino, mientras que el apartado H pre90 lo confirmó el Ford Escort de Daniel Salazar-Alfonso Estévez.

Jonai Rodríguez-Kevin Rodríguez, sobre un Peugeot 106 S16, encabezaron el apartado destinado a los equipos que compitieron con los colores de la Escudería Gomera Racing.

Pujando también por el podio absoluto, no pudieron mantener el listón en la última prueba cronometrada. Jesús Rodríguez-Juan Ricardo Luis (SEAT Ibiza 1.8 T) e Isaac Oramas-Tahely González (Renault Clio), coparon el podio en este apartado.



En regularidad sport, José Luis Tejeda y Aida González eran los únicos participantes. A pesar de ello, se entregaron al máximo con su Toyota Corolla DX, completando cada uno de los seis tramos cronometrados.

La Escudería Gomera Racing repartió 900 euros en metálico, entre los tres primeros de la general y los tres primeros de su club, cifra cortesía de la empresa Químicas Quimxel. Este detalle lo han podido realizar por segundo año consecutivo.

El V Rallysprint La Gomera cuenta ha contado con el apoyo institucional del Excmo. Cabildo Insular de La Gomera, así como el Ilmo. Ayuntamiento de Vallehermoso, el Ilmo. Ayuntamiento de San Sebastián de La Gomera, el Ilmo. Ayuntamiento de Valle Gran Rey y el Ilmo. Ayuntamiento de Alajeró. Naviera Armas, Archiauto – Ford, Multiópticas, Spar La Gomera, Catering Gomera Express, Autogrúas Gomera, Autobuses Mesa, Seguridad y Extintores Garajonay, Construcciones y Reformas Basas, Bar Central, Bar Sonia, Kali Gomera, Construcciones Rodríguez – Construcción y Reformas en La Gomera, Alimentos de La Gomera, Fontanería La Gomera, Químicas Quimxel y Rótulos Buzanada, dan forma al apoyo privado, que se cierra con la colaboración de la FCA, la FIASCT y la FIALP.