



NP 13º/22 Octubre |  
Subida Arona

## Un problema de motor en la Nova Proto NP01 Judd impide a Lauren García pujar por el récord de la Subida Arona – La Escalona

15/10/2022

El de Arico estrenaba en la prueba tinerfeña la unidad campeona de Francia de montaña en manos de Billy Ritchen, pero el campeón regional no pudo pasar de la manga de entrenamientos. En cualquier caso, la valoración tras ese breve contacto ha sido más que positiva.

Lauren García se preparaba esta semana para debutar con la Nova Proto NP01 Judd, concretamente, la unidad campeona de la especialidad en Francia con Billy Ritchen al volante. La Subida Arona – La Escalona, con su espectacular trazado, iba a servir de primera toma de contacto entre piloto y máquina.

Para hacer más interesante este debut, la nueva máquina del piloto de Arico llegaba a Tenerife este mismo jueves, por lo que era imposible establecer cualquier práctica previa al inicio de la competición, así que el único test posible se iba a dar en la manga de entrenamientos de esta cita.

Lamentablemente, aproximadamente a mitad de recorrido, Lauren García detectó un problema en el motor de la Nova Proto NP01 Judd, por lo que decidió levantar al pie. A pesar de eso, detuvo el reloj en 2:22.884, es decir, a escasos cuatro segundos de la mejor marca en esta rampa.

A partir de ahí, el equipo de Lauren García decidió tomar el camino del abandono para preservar la parte mecánica de la Nova Proto NP01 Judd, a la espera de que se pueda examinar con certeza la pieza dañada.

“Ha sido una pena, lo siento así”, expresó Lauren García. “Sin probarla antes, con el problema de motor... y aún así no hemos estado lejos del récord; creo que podíamos haberlo conseguido”, declaró el tinerfeño. “He notado el fallo a mitad de la manga de entrenamientos y, una vez concluida, hemos decidido parar para que el daño que se haya producido no pase a mayores”, subrayó el vigente campeón regional. “Toca mirar a la siguiente prueba, pero extraemos una lectura positiva de esos primeros metros sin inconvenientes a los mandos de nuestra nueva Nova Proto”, sentenció.

Lauren García cuenta con el apoyo de Lubricantes Wolf, Recambios Valladares, Antonio Suárez Baute e Hijos, Desguaces Tenerife, Digital Fone, Canaribat, Ayuntamiento de la Villa de Arico, Iscan Motors, VIGCAN Seguridad, Pirelli y EuroTaller Larauto.

