



NP 16º/22 Octubre
Club Adea

Ajustada victoria de Pedro David Martín-Jeremy Martín en el III Slalom ADEA – Trofeo Barlovento

8/10/2022

Los del Citroën AX T4 Turbo apenas pudieron completar la última manga, pero el tiempo que lograron en ella fue suficiente para adjudicarse un slalom que contó con una destacada presencia de aficionados. Entre los car cross, victoria de Nelson Pérez con el mejor crono de la jornada en términos absolutos.

Vibrante hasta el final el desarrollo del III Slalom ADEA – Trofeo Barlovento. El buen trabajo llevado a cabo por la organización y el Ayuntamiento de Barlovento permitió que los equipos, en compañía de una destacada masa de aficionados, disfrutase de esta penúltima fecha del calendario de tierra en la Isla Bonita.

Entre los turismos, la victoria no se decidió hasta la última manga. A ella llegaba el Lancia Delta Integrale de Antonio Félix Pérez-Alexander Melián como sólidos líderes después de los problemas en la primera especial de Juan Jesús Tacoronte-María Sáez (Mitsubishi Lancer Evo IX) –con el resultado del abandono definitivo- y de Pedro David Martín-Jeremy Martín.

Sin embargo, los del Citroën AX T4 Turbo no arrojaron la toalla y centraron sus esfuerzos en la tercera y definitiva manga, escenario en el que lograron un 4:07.049 que les hace repetir victoria esta temporada y, lo que es mejor para sus intereses, situarles en un lugar envidiable de cara al título.

Pérez-Melián, mejorando en cada manga, se quedaron con la miel en los labios y a sólo 1,566 segundos de los vencedores. Otro Lancia Delta Integrale, el de Héctor Rodríguez-Ricardo Díaz, copó el podio a 7,665 segundos de los vencedores, en su caso, haciendo bueno el crono de la segunda manga.

A las puertas del cajón se clasificó el Mazda 323 GTR de Daniel González-Eliana Perera, completando el *top five* el segundo clasificado en la provisional del campeonato de tierra, Alejandro Méndez. Acompañado este fin de semana por Joel Triana, fue el primer tracción delantera de la general con su Skoda Fabia N3.

En el campeonato promocional, ajustado triunfo de Moisés Rodríguez-Eduardo Melgar (Peugeot 306 XSI), después de doblegar en poco más de un segundo al Volkswagen Golf de Sara Rodríguez-Raúl Hernández. Jonathan Barreto-Alberto León y Sarah Steinkellner-Ainocha Cebrián, con sendos Dacia Sandero Cup, acabaron a continuación.

En el apartado de car cross, Nelson Pérez alza la mano para mostrar su candidatura al título. El piloto palmero, al volante de un La Base SX 01 750 fue el más rápido del día en cómputos generales gracias a su 3:55.709 materializado en la segunda manga. Superó en más de cinco segundos a Miguel Ángel Santana (Demon Car 750), que a



Ayuntamiento de
Barlovento



su vez hizo lo propio, por poco más de medio segundo, sobre José Luis Fragiél (YaCr Cross 750).

Después de esta espectacular prueba en Barlovento, saldada con la satisfacción de los equipos y los aficionados, al campeonato de La Palma de tierra aún le queda una prueba por disputar, la cual tendrá lugar, de nuevo, en la pista de Mazo.

El Club ADEA agradece la colaboración del Ayuntamiento de Barlovento y del Cabildo de La Palma con su Consejería de Deportes al frente.