

Un abandono en la República Checa impide a Sergio Fuentes y Alain Peña alcanzar su objetivo en la Clio Trophy by Toksport

28/8/2022

El piloto tinerfeño había ganado dos tramos en la jornada del sábado y se encontraba en la segunda posición de la general, en clara posición para pelear por la victoria. Lamentablemente, las delicadas condiciones en las que se encontraba la primera especial del domingo propiciaron que se saliese de la carretera sin dejarle opciones para seguir en competición.

Sergio Fuentes y Alain Peña habían comprendido a la perfección cómo se las gasta una prueba como el Barum Czech Rallye Zlín, última cita de la Clio Trophy by Toksport en el Campeonato de Europa (FIA ERC). Pero, como se ha visto en tantas ocasiones, cada curva de esta prueba esconde una sorpresa.

Hasta el momento del abandono, el piloto de Candelaria estaba cuajando una gran actuación, y eso que había tenido que superar algún inconveniente en alguna curva lenta y, sobre todo, problemas con el cut-off en la segunda parte del sábado, lo que le llevaron a realizar un recto con la correspondiente pérdida de tiempo. A pesar de todo, el tinerfeño acabó ese día con dos mejores tiempos en su casillero y la segunda posición en la Clio Trophy by Toksport, a poco más de 20 segundos de la cabeza.

La etapa del domingo iba a ser clave para mantener, como mínimo, sus opciones al podio en este certamen monomarca que se ha estado disputando en el campeonato europeo sobre la base de un Renault Clio Rally5. Pero, como en tantas ocasiones, la meteorología dejaba en unas condiciones muy complicadas el estado del asfalto. Debido a ello, Sergio y Alain se salían de la carretera, volcaban, y se quedaban fuera de la carrera por primera vez en todo su curso internacional.

“Lo siento”, dijo el de Candelaria desde el lugar del abandono. “El sábado fue un día difícil, muy complicado, pero el balance de esa jornada fue muy bueno para nosotros”, recordó. “Pero en este rallye, que disputábamos por primera vez, no hay nada decidido hasta que lo acabas y nosotros hemos pagado las consecuencias con un abandono”, algo que a lo que el tinerfeño no está acostumbrado.

De este modo acaba la temporada europea para el piloto de Candelaria, la segunda en su carrera deportiva y que, sin duda, le ha aportado una importante experiencia.

El equipo MotorValle Rallye Team cuenta con el apoyo de 4T Motor, Comercial Abona, Recuperaciones Fumero, Repuestos Rosado, el Ayuntamiento de Candelaria y la Federación Interinsular de Automovilismo de Santa Cruz de Tenerife.

