

Positivo resultado de Samuel Rodríguez en la 43 Subida a Barlovento

6/8/2022

El piloto de Saucer Motorsport alcanzó unos importantes puntos de cara al Campeonato Insular de Asfalto de La Palma gracias a su actuación a los mandos de la BRC. Además, el de los Llanos de Aridane se proclamó subcampeón insular de montaña. Por otro lado, Manuel Rodríguez sufrió con el cambio del Mitsubishi Lancer Evo VI, aunque pudo completar las tres mangas.

El equipo Saucer Motorsport regresó este fin de semana a la Subida a Barlovento. La prueba palmera regresaba al calendario después de tres años y Samuel Rodríguez con la BRC, y Manuel Rodríguez a los mandos del Mitsubishi Lancer Evo VI, no podían faltar en una cita en la que los aficionados, que acudieron en masa, fueron protagonistas.

Samuel Rodríguez volvía a tomar los mandos de la BRC después de la breve toma de contacto con el Mitsubishi Lancer Evo VI en el Rallysprint Cielo de La Palma. El titular de Saucer Motorsport estrenaba motor en su barqueta en una jornada a la que iba a partir con remotas opciones de renovar el título insular de montaña pero, por otro lado, veía la oportunidad de sumar unos puntos importantísimos en el Insular de asfalto.

Y así fue. Samuel fue mejorando en cada una de de las mangas para, a la postre, ser el mejor local entre los que puntúan para el Insular de asfalto, un hecho importante teniendo en cuenta que a partir de ahora vendrán las pruebas de mayor coeficiente. Después de su resultado en barquetas, el de la BRC materializó, por otro lado, el subcampeonato insular de montaña.

“A los puntos, ha sido una prueba importante, sin duda”, reconoció desde Barlovento el campeón insular de 2013. “No pudimos usar ruedas nuevas en las mangas oficiales por un problema en la de entrenamientos (una fuga las impregnaba de aceite), así que no fue fácil lograr el tiempo de la última manga. Creo que alcanzamos el objetivo de cara al certamen de asfalto, así que volvemos contentos para casa”, reconoció. Felicitó al campeón de montaña, “ha sido merecedor del título y toca reconocerlo”.

El que lo tuvo más difícil fue Manuel Rodríguez. Desde la manga de entrenamientos, una horquilla de la tercera y cuarta velocidad del Mitsubishi Lancer Evo VI comenzó a dar problemas, por lo que el piloto de Saucer Motorsport no pudo rendir como le hubiese gustado. A pesar de ello, las ganas de Manuel y la resistencia del Mitsubishi propiciaron que realizasen las tres mangas de carrera.

El equipo Saucer Motorsport cuenta con el apoyo de Transportes y Grúas Manolo –S-, Bar Cafetería Punto de Encuentro, Taller Mecánico Caucho, Terraza Pasarela, GMC Sport, Frutpalma, Comercial Tendiña, Rótulos Nolo, Áridos y Hormigones Manolo –S-, Peluquería y Estética Isis y Kiosco Adrianere (Puerto Tazacorte).