

# SUBIDA BARLOVENTO



fi alp  
Federación Insular de  
Automovilismo de La Palma



www.escuderialapalmaislalabonita.es



Domingo Alonso  
La Palma



NP 7º/22 Agosto | Escudería La Palma Isla Bonita  
43ª Subida a Barlovento

## Nauzet Brito (Porsche) y Javi Afonso (Silver Car) reinan en la fiesta de Barlovento

6/8/2022

La prueba de la Escudería La Palma Isla Bonita fue una fiesta para los aficionados. Miles de personas siguieron a pie de tramo esta cita puntuable para el provincial de montaña y para el insular de montaña y asfalto. El estreno del Porsche 991 Turbo del tinerfeño Nauzet Brito se saldó de manera positiva tras imponerse entre los turismos, mientras que la Silver Car S3 de otro tinerfeño, Javi Afonso, fue el más rápido en el apartado de barquetas.

Tres años después, el regreso de la Subida a Barlovento ha proporcionado el espectáculo que esperaban los aficionados. Miles de espectadores han aplaudido a los casi 70 participantes a lo largo y ancho del extenso recorrido de la rampa palmera. Una jornada en la que el viento ha sido otro de los protagonistas.

Entre los turismos, tras dejarse ver por primera vez en la Isla Bonita con su nuevo Porsche 911 Turbo, el tinerfeño Nauzet Brito se adjudicó, por segunda edición consecutiva, la Subida a Barlovento. Brito logró su mejor crono en la última manga oficial, un 3:49.140 al que sus rivales más directos no pudieron acceder.

Aunque empeoró su crono en el último intento, el tinerfeño Yeray Pérez (SEAT León Supercopa MKI) materializó una espectacular segunda posición a 13,486 segundos del vencedor. Superó en menos de segundo y medio, tras anotarse también la Clase 4, a Claudio García. El del Mitsubishi Lancer Evo VIII –vencedor también en la Clase 3- lo dio todo en la última manga para ser el mejor local clasificado en este apartado.

La cuarta plaza fue para otro SEAT León Supercopa, el de Sergio Acosta, que se quedó a sólo medio segundo del podio tras contener el empuje final de Nicomedes Pérez (Ford Escort Cosworth), que pudo acceder a la quinta plaza final entre los turismos.

Jorge Rodríguez (Mitsubishi Lancer Evo VII), que no tomó la salida en la última manga, fue sexto, por delante de Julián González (Honda Civic Type R R3), Alejandro Palmero (Mitsubishi Lancer Evo VIII), Carlos Alexis Martín (Honda Integra Type R) -como primero en la clase 5A-, para sellar el *top ten* Antonio Jesús Sánchez (Mitsubishi Lancer Evo IX).

En otros apartados, Ayoze Pérez (Honda Civic Type R) ganó en la clase 5B; Ayoze Almeida conquistó la 5C y el Campeonato de Promoción – Trofeo Naviera Armas; Santiago Padilla (Ford Escort) alzó el trofeo correspondiente a los H pre81 y Miguel Quintino (BMW M3) el relacionado a los H pre90.

Entre las barquetas, Javi Afonso (Silver Car S3) fue el más rápido del día, aunque por un margen que apenas superó el segundo sobre Aníbal de Luis (Silver Car S2). El tinerfeño paró el reloj en 3:43.629 y el palmero en 3:44.711. Bentejuí Rodríguez (Norma M20F) completó el

# SUBIDA BARLOVENTO



[www.escuderialapalmaislaborita.es](http://www.escuderialapalmaislaborita.es)



Domingo Alonso  
La Palma



podio en este apartado anotándose la victoria entre los CN, aunque ya a más de 12 segundos de Afonso.

En regularidad sport, otra pareja tinerfeña alzó el trofeo de vencedores. Sandra Armeño-Pedro Perdigón (BMW E30) se llevaron la victoria tras acumular 39,3 puntos, por los 40,4 de José Alonso-Anselmo Alonso (SEAT Ibiza) y los 43,8 de José Lorenzo-Roberto Lorenzo (Opel Corsa).

La 43 Subida a Barlovento ha contado con el apoyo del Cabildo Insular de La Palma, Ayuntamiento de Barlovento, Domingo Alonso La Palma, Car7 Rent a Car, Nolasco, Selling Car Canarias, Naviera Armas, Amigos del Motor de Barlovento, Spar La Palma, Multisistemas Energías Eficientes, Construcciones y Reformas AMN, Restaurante Parrilla La Pradera, SIAC Pérez Cruz, Rótulos Nolo, Instapalma, Aviconor, Construcciones Daniel Cabrera, Fermarpal, SG Eventos y Servicios Deportivos y Nortec.