

El diferencial trasero trunca las aspiraciones de Rodríguez-Pais en el Rallysprint Cielo de La Palma

16/7/2022

Los de Saucer Motorsport estrenaban en San Andrés y Sauces un nuevo motor en su Mitsubishi Lancer Evo VI, pero sólo pudieron realizar el primer tramo cronometrado. A pesar de eso, las sensaciones fueron positivas, aunque lamentablemente no pudieron defender su liderato en el campeonato insular.

El XIV Rallysprint Cielo de La Palma supuso el regreso del Mitsubishi Lancer Evo VI a las manos de Samuel Rodríguez y Carlos Pais. Así, los de Saucer Motorsport recuperaban una unidad con la que han logrado grandes resultados, además, en el mismo escenario en el que le habían dicho adiós en mayo del año pasado.

Los de Los Llanos de Aridane aterrizaban en esta cita con un nuevo motor en su Mitsubishi Lancer Evo VI, aunque debían conocer el comportamiento general de la máquina en la primera especial nocturna, por lo que, en primer lugar, debían despejar las típicas dudas.

En la meta de esa prueba especial, la pareja palmera marcaba el quinto mejor tiempo, pero algo no andaba bien. Samuel se cercioraba de una avería en el diferencial trasero que les iba a impedir continuar en carrera, de hecho, ya no iban a tomar la salida en la segunda prueba cronometrada.

“Ha sido una lástima haber cubierto tan pocos kilómetros, pero al menos hemos podido comprobar que el motor va bien y podemos ser optimistas de cara al futuro”, reconoció desde San Andrés y Sauces el excampeón insular de La Palma. “El diferencial trasero no ha aguantado y no hemos podido defender nuestra primera posición en el campeonato, pero aún queda mucho y vamos a seguir intentándolo”, aseguró el piloto titular del equipo Saucer Motorsport.

Por otro lado, Manuel Rodríguez y Luis Mariano Barba, con el segundo Mitsubishi Lancer Evo VI de la escuadra Saucer Motorsport, lograron culminar las ocho pruebas especiales propuestas por el organizador, después de adaptarse a la entrega de potencia derivada de una nueva configuración de la electrónica.

Ahora, el equipo preparará la Subida a Barlovento que se celebrará de aquí a dos semanas y que dará el carpetazo a la segunda edición del Campeonato de La Palma de Montaña.

El equipo Saucer Motorsport cuenta con el apoyo de Transportes y Grúas Manolo –S-, Bar Cafetería Punto de Encuentro, Taller Mecánico Caucho, Terraza Pasarela, GMC Sport, Frutpalma, Comercial Tendiña, Rótulos Nolo, Áridos y Hormigones Manolo –S-, Peluquería y Estética Isis y Kiosco Adrianere (Puerto Tazacorte).