

Luis Monzón



LOPESAN
HOTEL GROUP



ŠKODA

Luis Monzón y José Carlos Déniz, claros dominadores del 61 Rally Isla de Gran Canaria

Victoria clara de los de Škoda Canarias en la tercera prueba del Campeonato de Canarias de Rallies de Asfalto, lo que, unido al mejor tiempo en el TC+, les permite recortar distancias en la clasificación provisional. Obtuvieron nueve de los diez scratch en juego y confirmaron el paso al frente dado en la evolución del Fabia Rally2 Evo.

Sábado, 4 de junio de 2022

Luis Monzón y José Carlos Déniz se han hecho este sábado con un claro triunfo en la edición número 61 del Rally Isla de Gran Canaria, tercera de las ocho pruebas del calendario 2022 del Campeonato de Canarias de Rallies de Asfalto. Los satauteños han liderado de principio a fin dejándose sólo un scratch por el camino y sumando el máximo de puntos para una provisional que se ha comprimido.

Confirmando el gran paso adelante dado en prestaciones, puesta a punto y 'feeling' en el pasado Rally Islas Canarias con las mejoras hechas en el Škoda Fabia Rally2 Evo y la nueva generación de neumáticos Pirelli, el dominio de Monzón y Déniz se materializó desde el Tramo Espectáculo de San Lorenzo que abrió el decano de los rallies del Archipiélago el viernes.

El sábado por la mañana fue una lotería con la aparición de la lluvia. Ante la previsión de que el tercer tramo de la sección se celebrara en seco, el Škoda montó una combinación de neumáticos que no fue la mejor para el asfalto húmedo. Monzón y Déniz salvaron la situación, pero acabaron los tres tramos con otro tornillo incrustado en uno de los neumáticos y el consiguiente riesgo de pinchazo. Ambas circunstancias le costaron el scratch en 'Monte Gusano-Juncalillo'.

Las dos siguientes secciones, en cambio, fueron mucho más plácidas para Monzón y Déniz, que encadenaron los mejores tiempos a medida que iban haciendo pequeños



Rally2_{evo}

Luis Monzón



LOPESAN
HOTEL GROUP



ŠKODA

ajustes en el 'set-up' del Fabia Rally2 Evo. La ventaja fue creciendo hasta el minuto y los 16 segundos con los que acabaron imponiéndose justo veinte años después de su última victoria en el Rally Isla de Gran Canaria, prueba en la que Monzón ya acumula seis triunfos.

“Se nos resistía esta primera victoria de la temporada y se la debía a todo el equipo. Salvo por la monta de neumáticos de la sección de la mañana y el riesgo de pinchazo al volverse a clavar un tornillo en una de las ruedas, todo ha salido a pedir de boca hoy. Estamos muy contentos con la línea de evolución del coche. Por un lado, Armide Martín y los demás técnicos me han ayudado a ir haciendo ajustes en la dirección correcta y, por otro, Isaac Hernández, ingeniero de Auto-Laca Competición, nos ha permitido confirmar con datos que dábamos los pasos adecuados. Para todos ellos es importantísimo este resultado. El apoyo de Škoda está siendo fundamental, tanto desde Škoda Canarias como desde Škoda Motorsport. Para ellos y para todos nuestros patrocinadores va este triunfo. El objetivo ahora es repetirlo con Enrique Cruz y Miguel Suárez en tramo”, ha declarado Monzón, que no sabe cuál será su próxima participación en rallies.

FRED. OLSEN
Express

PIRELLI

75
YEARS

ReYes

Rally2_{evo}