

Luis Monzón



LOPESAN
HOTEL GROUP



ŠKODA

Máxima motivación de Luis Monzón y José Carlos Déniz ante el rally más importante del año

Menos de seis meses después de su última edición, el Rally Islas Canarias volverá a llenar de aficionados las carreteras grancanarias este próximo fin de semana. Los de Škoda Canarias han aprovechado los dos meses que han tenido por delante para seguir trabajando en el Fabia Rally2 Evo para poder plantar cara a los muchos equipos internacionales inscritos.

Miércoles, 11 de mayo de 2022

La temporada 2022 alcanza su cenit con la disputa desde este jueves 12 de mayo y hasta el sábado 14 de mayo de la edición número 46 del Rally Islas Canarias. Además de ser la segunda cita del Campeonato de Canarias de Rallies de Asfalto, es el hecho de ser parte del calendario del FIA European Rally Championship lo que la convierte en la prueba reina y todo un reclamo para los equipos canarios, que pueden medirse a algunos de los equipos internacionales más importantes de Europa.

A pesar de haberse perdido pocas ediciones de este rally, Luis Monzón y José Carlos Déniz tienen la misma ilusión que en la primera y, también, la misma ambición. No renuncian a nada en un recorrido con trece tramos cronometrados y casi tres jornadas de competición que empezará el jueves con la celebración del tramo de calificación en San Mateo y el tramo espectáculo urbano de Las Palmas de Gran Canaria.

Una ilusión y una ambición bien fundadas, porque al margen de las sensaciones obtenidas en el pasado Rally Villa de Santa Brígida donde se quedaron a 3,5 segundos del triunfo, los de Škoda Canarias han aprovechado estos casi dos meses de paréntesis para seguir puliendo el Fabia Rally2 Evo. Monzón cree haber dado otro paso adelante en los últimos test organizados por su equipo días atrás. "Cada vez estamos más contentos con el coche y con la ayuda que nos presta Škoda Motorsport. Trabajando más y más en las suspensiones y en los mapas de motor creemos haber

FRED. OLSEN
Express

PIRELLI

75
YEARS

ReYes

Rally2 evo

Luis Monzón



LOPESAN
HOTEL GROUP



ŠKODA

dado con un 'setting' que me permite pilotar exactamente como yo quiero. Los últimos test han sido muy prometedores y he de reconocer que ha supuesto una nueva inyección de ánimo a todos los componentes del equipo", ha explicado el satauteño, que augura una lucha cerrada entre un buen número de equipos.

Otro cambio importante de cara al Rally Islas Canarias va a ser el uso en el Škoda Fabia Rally2 Evo de los neumáticos Pirelli que Monzón probó en esos mismos test y que cree que pueden ayudar a ser más consistentes con el paso de los kilómetros. "Tuvimos muy buen feeling en cuanto los montamos. Son unos neumáticos de última generación y que sabemos que aquí funcionan muy bien, con lo que puede ser crucial en un rally como éste en el que la gestión de este componente puede acabar siendo decisivo. Sin Alexey Lukyanuk las diferencias pueden ser cortas entre los equipos de cabeza y cualquier factor puede desnivelar la balanza. Ojalá sea hacia nuestro lado y podamos dar una alegría a Škoda y a toda la afición canaria que está deseando que un equipo de aquí plante batalla a los equipos internacionales. Por ellos y por mi equipo, que se está dejando el alma para ser cada vez más rápidos", ha añadido el doble campeón de España de rallies.

Tras el tramo espectáculo del jueves tarde, el viernes 13 de mayo se celebrará la primera etapa con los tramos de Valsequillo (11,91 km), Santa Lucía (14,82 km) y Tejeda (20,78 km) a doble pasada y, el sábado 14 de mayo, también a doble pasada, los de Moya-Valleseco (27,42 km), Arucas (9,3 km) y San Mateo (12,04 km).

FRED. OLSEN
Express

PIRELLI

75
YEARS

ReYes

Rally2_{evo}