

NP 3º/22 Abril | Sports & You Canarias
DISA Orvecame Rally Cup

Semáforo en verde para la primera temporada del certamen DISA Orvecame Rally Cup

20/4/2022

Las instalaciones de Orvecame en la Avenida de Escaleritas, en Las Palmas de Gran Canaria, acogieron la presentación oficial de la DISA Orvecame Rally Cup, un certamen promocional que organiza Sports & You Canarias y que echará a andar en el próximo Rally Islas Canarias. Un total de diez equipos estarán en esa prueba de carácter internacional.

Después de un primer avance celebrado en el mes de octubre en la isla de Tenerife, hoy miércoles se ha presentado, oficialmente, la primera edición del certamen DISA Orvecame Rally Cup. Esta puesta de largo ha tenido lugar en las instalaciones de Orvecame en la Avenida de Escaleritas, en Las Palmas de Gran Canaria.

Esta presentación contó con los patrocinadores del campeonato que organiza Sports & You Canarias, así como con el grueso de los equipos que disputarán este certamen, además de diversos medios de comunicación y aficionados que, con su presencia, arroparon esta iniciativa.

Emma Falcón tomó la palabra en primer lugar y destacó algunos aspectos del reglamento, entre ellos el calendario con sus coeficientes y pruebas a celebrar. “No ha sido fácil confeccionarlo, conozco las pruebas de Canarias y todas son muy especiales”, indicó. En cuanto a los premios, y consciente del esfuerzo que hacen los equipos, apuntó que han querido “ayudarles con unos buenos premios. Además, con las primas de salida subrayamos este aspecto”. En cuanto a la proyección de imagen, Emma Falcón destacó “la actividad que se va a desarrollar en redes sociales”, además de un apartado de comunicación que contará “con vídeos, fotografías y notas de prensa” que completarán una información puntual del certamen. Por último, agradeció el apoyo y calidad de los patrocinadores vinculados al campeonato, “sin ellos hubiese sido imposible hacer realidad este proyecto”.

“Es una copa ideal para los equipos que quieren seguir creciendo en sus carreras deportivas”, declaró Pedro Fontes. “Los coches de la categoría Rally4 son muy competitivos y además ofrecen unos costes de mantenimiento muy bajos”, continuó el responsable de Sports & You. “Siendo un coche FIA, la garantía de inversión es muy alta”, subrayó en relación al valor de mercado actual. “Lo que intentamos hacer es una competición que les permita dar el paso a un Rally2”, poniendo como ejemplo a otros pilotos que se han beneficiado de la escalera programada por Stellantis Motorsport.



Por último, destacó que el premio final, aún por desvelar, “estará dentro de la estrategia del Grupo”.

“Muchas felicidades a Sports & You Canarias por la puesta de largo de esta ilusionante copa”, comentó Miguel Ángel Domínguez, presidente de la Federación de Automovilismo de Las Palmas. “Sin duda alguna, hoy el automovilismo de Canarias gana con esta presentación. Le va a dar mucha imagen a nuestras competiciones”, valoró el máximo responsable del automovilismo de la provincia.

“Para nosotros es un placer formar parte de este proyecto”, subrayó Loli Saavedra, en representación de DISA. “Es una apuesta más de nuestra marca hacia el mundo del motor” que, sin duda, ayuda a “promover la economía en Canarias. Sabemos lo que ayuda cuando llegas a todos esos rincones” en los que también se encuentran como empresa. Por último, deseó a los participantes “mucho suerte para una copa que comenzará en breve”.

“En primer lugar quiero darle la enhorabuena a Emma Falcón”, quiso expresar Cristóbal Bravo de Laguna, en representación de Orvecame. “Con tu experiencia, coraje y valentía, este proyecto va a ser un éxito”, aseveró. En su intervención valoró la incorporación reciente de la marca Peugeot al Grupo Cabrera Medina, un movimiento que prácticamente coincide con la puesta en marcha de la DISA Orvecame Rally Cup. “Esta es una apuesta más por el mundo del motor y tenemos que echar una mano en momentos tan complicados como el que estamos atravesando”, concluyó no sin antes reiterar sus augurios de éxito.

Más de 60.000 euros por temporada

Este campeonato promocional repartirá por rally cerca de 7.000 euros en premios, lo que se traduce en más de 40.000 euros por temporada, independientemente de los premios finales y las primas de salida.

El vencedor de cada rally se embolsará 2.000 euros, mientras que el segundo recibirá 1.500 y el tercero 1.000, además de los correspondientes trofeos. A partir de ahí, del cuarto al décimo clasificado también recibirán premios en metálico, distribuidos de la siguiente manera: 700 euros para el cuarto, 500 para el quinto, 400 para el sexto, 300 para el séptimo, 200 para el octavo, 120 para el noveno y 100 para el décimo.

A esas cifras, hay que añadir que cada uno de los equipos contará con 300 euros de prima de salida en cada uno de los rallies de la DISA Orvecame Rally Cup, además de abonar, solamente, la mitad de los derechos de inscripción de las seis pruebas que conforman el calendario. Así, Sports & You Canarias repartirá más de 60.000 euros por temporada.

Otro tipo de ayudas llegarán de la mano de Fred. Olsen Express, socio que colaborará en los desplazamientos de los equipos, y de Cicar, que ofrecerá sus vehículos para los reconocimientos de los equipos cuando compitan fuera de su isla natal.

Además, Sports & You Canarias sigue trabajando en unos premios finales a la altura de las expectativas que ha generado la DISA Orvecame Rally Cup. Por ello,

próximamente se comunicarán los premios que completarán cada una de las temporadas.

Un menú de seis rallies

La DISA Orvecame Rally Cup echará a andar dentro de menos de un mes. Lo hará con la cita más importante del año, un Rally Islas Canarias que figura en el FIA European Rally Championship. Programado del 12 al 14 de mayo, pondrá en juego los primeros puntos del año. La cita europea también es puntuable para el Campeonato de Canarias, como las cinco que siguen a continuación.

La siguiente parada coincidirá con el histórico y veterano Rally Isla de Gran Canaria, fijado para el primer fin de semana del mes de junio, para llegar al ecuador a finales del mes de julio con el Rally Ciudad de La Laguna, una fecha especial para la cita tinerfeña ya que debuta en el contexto regional.

La segunda parte del curso comenzará en septiembre con la visita al Rally La Palma Isla Bonita, cumpliendo así con la promesa realizada por la organización del campeonato con motivo de la presentación realizada en octubre. La recta final de la DISA Orvecame Rally Cup llevará a los participantes al Rally Isla Tenerife, en el mes de octubre, y al Rally Isla de Lanzarote, ya en el mes de diciembre.

Cabe resaltar que la primera y última prueba del certamen contarán con mayor coeficiente que el resto, al mismo tiempo que los equipos podrán descontar un resultado del total de seis.

Diez equipos en busca del título

La primera temporada de la DISA Orvecame Rally Cup comenzará con un total de diez equipos inscritos, los cuales representan a las islas de Gran Canaria, Tenerife y Lanzarote.

Nelson Climent-Tino Vega (Peugeot 208 Rally4), Alfredo Guerra-Armando Rivero (Peugeot 208 Rally4), Giovanni Fariña-Carolina Fariña (Peugeot 208 Rally4), Raúl Hernández-Rodrigo Sanjuan (Peugeot 208 Rally4), Richard Fumero-Sergio Díaz (Peugeot 208 Rally4), Javier Cañada-Alejandro Rodríguez (Opel Corsa Rally4), Juan Carlos de la Cruz-Gabriel Espino (Peugeot 208 Rally4), Ariel Quintana-David Álvarez (Peugeot 208 Rally4), Fernando Cruz-Cristian Hernández (Peugeot 208 Rally4) y Alberto Monzón-Taydía Santana (Peugeot 208 Rally4), conforman la nómina de parejas inscritas en la primera edición del certamen de Sports & You Canarias.

Todos ellos se beneficiarán, cada domingo después de un rally, de diferentes cursos formativos relativos a diferentes áreas, como las correspondientes al apartado físico, técnico, copilotaje, comunicación, reglamentos...

La DISA Orvecame Rally Cup cuenta con el apoyo de Orvecame, con sus firmas Peugeot y Opel, DISA, Pirelli, Fred. Olsen Express, Peugeot Sport y Opel Motorsport.