



Monzón y Déniz lucharon hasta el final por la victoria en el Rally Villa de Santa Brígida

Tres segundos y medio separaron a los de Škoda de un triunfo en su tierra. Con tres scratch en el cómputo global de los diez tramos, llegaron al último separados por unas pocas décimas. Son los primeros puntos en un Campeonato de Canarias de Rallies de Asfalto que no ha hecho más que empezar y al que le quedan aún siete pruebas más.

Sábado, 19 de marzo de 2022

Tal y como se preveía, Luis Monzón y José Carlos Déniz fueron uno de los equipos que marcaron la pauta en el 38 Rally Villa de Santa Brígida celebrado el viernes 18 y el sábado 19 de marzo. Los de Škoda, con el Fabia Rally 2 Evo, batallaron hasta el último metro del último tramo por una victoria que estuvo en juego hasta el final. Tanto es así que este primer rally del Campeonato de Canarias de Rallies de Asfalto y del provincial de Las Palmas se decidió por tan sólo 3,5”.

No tuvieron un arranque sencillo Monzón y Déniz. En el tramo nocturno de ‘Las Palmas de Gran Canaria – Skoda’ celebrado el viernes, perdieron algunos segundos al recibir, segundos antes de tomar la salida, el carné de ruta. Los satauteños se fueron a descansar terceros de la provisional del rally a 4,9” de los líderes y principales rivales, Enrique Cruz y Yeray Mujica.

Sin perder la concentración, en el primer tramo del sábado, el de ‘Valsequillo de Gran Canaria’, recuperaron todo el terreno perdido merced a un error de los líderes hasta ese momento. Un tramo más tarde accedían ya al primer puesto de la provisional del Rally Villa de Santa Brígida, pero conscientes de que Cruz y Mujica iban a lanzar un ataque total para poder recuperar los segundos que se dejaron en el TC2. Y así fue, propiciando una recta final de carrera apasionante que disfrutaron los muchísimos aficionados que fueron a ver los tramos en directo.

Luis Monzón



LOPESAN
HOTEL GROUP



ŠKODA

Aunque en el TC6 Monzón y Déniz bajaban a la segunda posición, volvieron a marcar dos scratch consecutivos en 'La Lechucilla-Tenteniguada' e 'Higuera Canaria' (TC8 y TC9) para volver a compactar la clasificación a sólo cuatro décimas de segundo. Con todo por decidir en 'Los Silos-Santa Brígida', los de Škoda se dejaron la piel en su pueblo, pero tuvieron que dar por bueno el segundo puesto final.

"Perdimos tiempo el viernes por la noche, pero Enrique también sufrió en el segundo tramo, con lo que el resultado habría sido el mismo. Nosotros hemos disfrutado mucho, lo hemos dado absolutamente todo en los tramos y el Škoda Fabia Rally2 Evo ha vuelto a funcionar perfecto. Es un gran coche. Aún podemos dar más y no vamos a perder la ilusión de volver a ganar. Todo el equipo y nuestros patrocinadores lo merecen", declaró Monzón al término de la edición número 38 del Rally Villa de Santa Brígida.



Rally2_{evo}