

NP 13 / 21 | Federación Insular de Automovilismo de La Palma
Campeonatos FIALP 2021

La FIALP publica las clasificaciones 2021 de cada uno de sus campeonatos

3/11/2021

La erupción del volcán de Cumbre Vieja, el pasado 19 de septiembre, adelantó el final de los campeonatos de automovilismo en la isla de La Palma. La federación insular, confirmadas las últimas cancelaciones, ha publicado las clasificaciones de todos y cada uno de los certámenes celebrados esta temporada.

Después de un año en blanco por culpa de la pandemia, la isla de La Palma recuperó en 2021 la actividad automovilística. Tanto en tierra como en asfalto, la Isla Bonita venía celebrando con buena nota cada una de las citas programadas a comienzos de temporada. Lamentablemente, la entrada en escena del volcán de Cumbre Vieja, el pasado 19 de septiembre, no entraba en los planes de nadie.

Poco a poco, las pruebas que quedaban fueron siendo canceladas. Entre ellas se encontraban la Subida a Barlovento, el tercer y cuarto slalom de ADEA y el Rallysprint Encanto Rural, es decir, dos pruebas sobre asfalto y otras dos sobre tierra. Con el grueso de la temporada resuelto, la Federación Insular de Automovilismo de La Palma (FIALP) ha publicado las clasificaciones definitivas de cada uno de sus certámenes.

Remedios-Fuentes, en asfalto

El campeonato insular, que celebró cinco de las siete pruebas previstas, se lo adjudicaron Kevin Remedios y Marta Fuentes. Los del Honda Civic fueron muy regulares a lo largo de la temporada y han acabado el año con 207,5 puntos. Con 200 acabaron Nicomedes Pérez-Jorge Lorenzo, que con el Ford Escort RS Cosworth se vieron penalizados por su abandono en el 'Senderos', donde compitieron con un Ford Fiesta ST. Ayoze Pérez-Rubén Feliciano (Peugeot 106 S16) completan este podio con 178,5 puntos en su casillero.

Por categorías, Manuel Rodríguez (Mitsubishi Lancer Evo VI) conquistó la '1', Ayoze Pérez (Peugeot 106 S16) la '2', Kevin Remedios (Honda Civic) la '3', Iker Álvarez (Peugeot 106 Rallye) la '4' y Yael Cáceres (Peugeot 205 Rallye) la '5'.

La Montaña, novedad de la temporada

Con tres pruebas programadas, el nuevo certamen propuesto por la FIALP se desarrolló, finalmente, sobre dos citas: San Isidro y Santo Domingo. Este campeonato persigue dar notoriedad a los habituales de esta especialidad, por lo que seguramente se seguirá manteniendo en el futuro.

Entre los Turismos, Nicomedes Pérez se llevó el campeonato con 78 puntos. El de Los Llanos de Aridane suma un nuevo título a su extenso palmarés en la Isla Bonita,

inscribiendo su nombre en la primera edición de este certamen. Pedro David Martín (Citroën AX 4x4) con 63 puntos y Carlos Alexis Martín (Honda Integra Type R) con 58, le acompañan en el podio.

Entre las Barquetas, Samuel Rodríguez se llevó el gato al agua gracias a su regularidad. Con 68 puntos logrados al volante de su BRC, se convierte, como Nicomedes, en un piloto que ha ganado el insular de asfalto y también el de montaña. Aitor León (Silver Car S2) y Aníbal de Luis (Silver Car S1), con 43 y 39 puntos, respectivamente, le dan forma a este podio.

El Grupo H, que durante la temporada combinó las pruebas de rallyes y montaña, fue para el Opel Kadett de Tomás Felipe, que acabó el curso con 167,5 puntos. El Volkswagen Golf GTI de Aníbal Díaz (146 puntos) fue segundo y el Ford Sierra Cosworth de Eugenio Perdomo (39 puntos), tercero.

Campeonato de Promoción – Trofeo Naviera Armas

Ha sido una de las piedras angulares de cada una de las pruebas aportando, siempre, un importante porcentaje del número de inscritos. El Campeonato de Promoción – Trofeo Naviera Armas pretende dar voz a esos pilotos de La Palma que intentan hacerse un hueco en este fascinante deporte.

Daniel Medina, con Honda Civic, acabó la temporada con 239,5 puntos en su casillero, lo que le convierte en el campeón. Con 204,5 finalizó Iker Álvarez (Peugeot 106 Rallye), completando el podio José Luis Rodríguez (Renault Clio Sport) con 171,5 puntos.

En este apartado se clasificaron un total de 14 pilotos, lo que ofrece una idea del peso específico que ha tenido en 2021 el Campeonato de Promoción – Trofeo Naviera Armas.

La tierra tuvo un nombre

Con un rallye y dos slalom en su haber, la tierra, como el asfalto, también volvió a tener su protagonismo tras la pandemia. El Rallye Isla Verde y el trazado de Mazo, en dos ocasiones, vieron triunfar a Juan Jesús Tacoronte y María Sáez.

El tinerfeño y la grancanaria hicieron imbatible su Mitsubishi Lancer Evo IX, por lo que acabaron el año con 144,3 puntos. Con 105,8 finalizó el Mazda 323 GTR de Daniel González-José Antonio Hernández. El podio lo completó otro piloto que también fue protagonista en el asfalto, Pedro David Martín –acompañado por Luis Alberto Estévez-, que con el mismo Citroën AX 4x4 alcanzó los 74,8 puntos.

Entre los Car Cross, que sumaron los dos slalom disputados, Joel Triana (YACAR) se llevó el campeonato con 78 puntos –y el triunfo en la clase 11-, por los 68 de Miguel Ángel Santana (Demon Car) y los 62 de Aníbal de Luis (KinCar), primero a su vez en la clase 10.

El apartado de Promoción fue para una pareja 100 % femenina: Valentina García-Janet Antúnez. Las del Dacia Sandero lograron las dos victorias en los dos slalom que se celebraron.

Por clases, además de la '7' para Juan J. Tacoronte y la '3' para Valentina García, la '6' fue para el reaparecido Conrado Tacoronte (Citroën AX 4x4) y la '5' para Jacomar Rodríguez (SEAT Ibiza).

Próximamente, desde la FIALP, enviaremos una nota de prensa por cada campeonato celebrado, con el propósito de cada uno obtenga el merecimiento que le corresponde.