



LOPESAN

HOTEL GROUP

Luis Monzón



Primera victoria de la temporada de Luis Monzón y José Carlos Déniz en el 47 Rally Isla Tenerife

Los satauteños lideraron de principio a fin la sexta prueba del Campeonato de Canarias de Rallies de Asfalto. Con este triunfo en casa de Auto-Laca recortan distancias en la provisional a falta de dos citas; la próxima el Rally Islas Canarias, la más importante de la temporada.

Sábado, 23 de octubre de 2021

Luis Monzón ha añadido a su impresionante palmarés el Rally Isla Tenerife. El piloto del equipo Auto-Laca Competición se ha hecho con un importante triunfo que le impulsa a él y a José Carlos Déniz –que ya ganó el rally tinerfeño en el pasado– en la lucha por el Campeonato de Canarias de Rallies de Asfalto que afronta su fase decisiva.

Fue un liderato de principio a fin, ya que el Skoda Fabia Rally2 Evo de Auto-Laca y Lopesan marcaron el scratch en el primer tramo cronometrado celebrado en la jornada del viernes y, en el siguiente que cerró esa etapa de toma de contacto, estableció diferencias a pesar de sufrir problemas de frenos. El único inconveniente técnico de este rally y que fue fruto por un sobrecalentamiento. Esta etapa se disputó con un clima muy cambiante y con el recorrido parcialmente húmedo.

Con los tramos en mejores condiciones, pero aún con humedades, en la primera sección del sábado se recrudeció la batalla por la primera posición al responder Miguel Suárez y Dani Sosa, sus rivales, con dos scratch el mejor tiempo de Monzón y Déniz en el TC3. Un posterior percance en la tercera sección de los segundos clasificados dejó a los grancanarios solos en cabeza, que ya sólo tuvieron que completar los dos tramos restantes para firmar esta primera victoria de la temporada y primera también con el Skoda Fabia Rally2.



MICHELIN



FRED. OLSEN Express

Auto-Laca Competición



LOPESAN

HOTEL GROUP

Luis Monzón



“Ha sido un rally duro y difícil –explicó Monzón al término de la prueba–. Ha sido una pena el abandono de Miguel y Daniel porque nos estaba poniendo las cosas muy, muy difíciles y no se merecían acabar así. Salvo por esos problemas de frenos ocasionados por el orden de salida del viernes, el coche ha ido fantástico, las sensaciones han sido muy buenas y el equipo ha estado sensacional. Por eso, merecían esta victoria, además, en casa de Auto-Laca y en un rally especial para Ángel Ramos. En el próximo esperemos que vuelvan a estar todos y tengamos un rally muy emocionante”.

La próxima cita del regional canario será el 45 Rally Islas Canarias que se disputará en la isla de Gran Canaria los días 18, 19 y 20 de noviembre. En él, además del regional canario, coincidirán el FIA European Rally Championship así como el Supercampeonato de España de Rallies. “Tenemos mucha ilusión por hacer un buen papel y de lograr, como años atrás, una victoria en el apartado regional en el Rally Islas Canarias. Creemos que tenemos posibilidades, ya que llegamos bien adaptados al coche y con el equipo Auto-Laca Competición funcionando como un reloj. Ojalá el rally empezara mañana”, ha añadido el doble campeón de España.



MICHELIN



FRED. OLSEN *Express*

Auto-Laca
Competición