



LOPESAN

HOTEL GROUP

Luis Monzón



Monzón y Déniz, a por un buscado triunfo en el Rally Isla Tenerife

Después de los tres segundos puestos consecutivos obtenidos en el Rally Senderos de La Palma, el Rally Comarca Norte de Gran Canaria y el Rally Villa de Teror, los de Auto-Laca Competición necesitan una victoria que les permita seguir en la carrera por el título.

Jueves, 21 de octubre de 2021

El Campeonato de Canarias de Rallies de Asfalto vuelve seis meses después a Tenerife y lo hace con el Rally Isla Tenerife. Sexta de las ocho pruebas de la temporada 2021, llega en un buen momento para Luis Monzón y José Carlos Déniz, que han encadenado tres segundos puestos consecutivos y han obtenido numerosos scratch en las tres últimas pruebas celebradas.

El siguiente paso, claro está, es obtener la primera victoria del año y el Rally Isla Tenerife que se disputa los días 22 y 23 de octubre puede ser una buena oportunidad. Sin Enrique Cruz, líder del campeonato, Monzón sabe que tiene una ocasión de oro de recortar puntos en la clasificación provisional y no quiere desaprovecharla. “La temporada enfila su recta final y necesitamos un último tramo de 2021 sencillamente perfecto para poder disputar el campeonato. Nosotros seguimos con nuestra ilusión intacta y con la misma ambición que cuando corrimos el primer rally”, declara el satauteño, que es tercero del CCRA.

Sin bajar los brazos en ningún momento, todo el equipo técnico que le rodea y que lleva entre algodones el Skoda Fabia Rally2 Evo que estrenaron allá por el mes de julio, ha seguido puliendo la puesta a punto y la adaptación de este coche a los tramos canarios. “Desde que dimos con una base de configuración del coche hemos venido perfeccionando el comportamiento de las suspensiones, pero en las últimas semanas también hemos empezado a realizar una optimización de los mapas de motor. Hemos mejorado rally tras rally en cuanto a dar con un set-up que se adapte mejor a mi manera de conducir con el asesoramiento de Roman Kresta”, añade Monzón, que aún



MICHELIN



FRED. OLSEN Express

Auto-Laca Competición



LOPESAN

HOTEL GROUP

Luis Monzón



no tiene en su extenso palmarés un triunfo en el Rally Isla Tenerife que, sin embargo, sí obtuvo su padre en 1974.

Paralelamente al trabajo en la configuración del Skoda Fabia Rally2 Evo, el equipo también está en contacto con Michelin. "Hemos querido obtener algunos datos para poder extraerle el máximo rendimiento a los neumáticos que llevamos usando desde finales de la temporada pasada. Todo paso adelante ayuda y creo que en esta ocasión vamos a poder ser aún más competitivos. Nosotros, como siempre, vamos a prepararlo al máximo y saldremos desde la primera etapa a por todas. A partir de aquí, estamos en manos de la suerte, pero tanto a José Carlos como a mí nos gustaría mucho poder dedicarle una victoria a Auto-Laca en su isla, a todo el equipo y a los vecinos de La Palma que tan mal lo están pasando y que siempre tenemos en mente", añade el doble campeón de España.

Esa primera etapa, la del viernes 22 de octubre, tendrá solo dos tramos, los de 'Las Medianías-Palo Blanco' (9,3 km) e 'Icod El Alto – La Guancha' (17,9 km). El sábado se disputarán los siete restantes con dos pasadas por 'Los Loros' (11,9 km), 'Fasnía' (16,2 km) y 'Arico' (8,08 km) y una, en la sección que pondrá el broche durante la tarde, por 'Cuesta Las Tablas' (7,04 km).



MICHELIN



FRED. OLSEN Express

Auto-Laca

Competición