



NOTA de PRENSA

[www.escuderialapalmaislaborita.es](http://www.escuderialapalmaislaborita.es)



NP 6º/21 Septiembre | Rallye La Palma Isla Bonita  
Campeonato de Rallyes de S/C de Tenerife · Campeonato Insular de La Palma

## Todas las miradas se dirigen hacia el 'Isla Bonita'

16/9/2021

La variedad de vehículos inscritos en el 46 Rallye La Palma Isla Bonita y la alta probabilidad de descubrir a un vencedor inédito en su palmarés, cargan de atractivos el regreso de esta prueba dos años después de su última edición. El rallye comienza este viernes 17 de septiembre a las 19:00 h, ese será el momento en el que los participantes comenzarán a tomar la salida desde Santa Cruz de La Palma.



Ayuntamiento de Breña Alta



AYUNTAMIENTO VILLA DE MAZO



AYUNTAMIENTO Fuencaliente de La Palma

Quando Yeray Lemes y Rogelio Peñate (Hyundai i20 R5) descorcharon el champán como vencedores del 45 Rallye La Palma Isla Bonita, allá por el mes de septiembre de 2019, pocos imaginaban que ese iba a ser, hasta hoy, el último capítulo de la Escudería. La pandemia frenó en seco los deseos de este equipo organizativo e, incluso, la actividad volcánica ha venido a mostrarnos que la naturaleza también reclama su cuota de protagonismo.

Con esa misma fuerza, la Escudería La Palma Isla Bonita encara una semana histórica, ya que en el plazo de siete días organizará el 46 Rallye La Palma Isla Bonita, puntuable para el provincial de Santa Cruz de Tenerife de Rallyes, el Insular de la especialidad y el Regional de regularidad sport, y la 43 Subida a Barlovento, cita que cerrará el campeonato canario de montaña y el Insular de esta misma disciplina.

En cuanto al primero de ellos, y con cerca de 60 equipos inscritos, la lucha por la victoria promete estar emocionante. Convergen una lucha de conceptos mecánicos, desde vehículos de propulsión trasera a tracción delantera, pasando por máquinas de tracción total de los años 90, como el Ford Escort RS Cosworth, a los de plena actualidad, como el Ford Fiesta R5 MKII.

En ese maremágnum se encuentran los favoritos, que responden a los nombres de Carlos David García-Jordi Díaz (Abarth 124 Rally), Nicomedes Pérez-Jorge Lorenzo (Ford Escort RS Cosworth), Fran Suárez-Néstor Gómez (Ford Fiesta R5 MKII), Fernando Cruz-Cristian Hernández (Peugeot 208 Rally4), Fran Santana-Pedro Quesada (Opel Corsa Kit Car) o Diego Rodríguez-Tecorice Hernández (Lotus Exige), entre otros.

Después de ese grupo, que por potencial ha de aspirar a las posiciones más destacadas del 46 Rallye La Palma Isla Bonita, aparecen los líderes del Campeonato Insular de La Palma, que no son otros que Kevin Remedios-Marta Fuentes. Los del Honda Civic intentarán seguir en la línea que han marcado hasta ahora y, sobre todo, tratarán de aprovechar los puntos que hay en juego en esta cita de coeficiente 2.

Otros locales, como Ayoze Pérez-Rubén Feliciano (Peugeot 106 S16), Antonio Sánchez-Rúsel Pérez (Mitsubishi Lancer Evo IX) y Carlos Martín-Itahisa Rodríguez





NOTA de PRENSA

[www.escuderialapalmaislabonita.es](http://www.escuderialapalmaislabonita.es)



(Honda Integra Type R), también tratarán de meterse en esa lucha, con el permiso de los tinerfeños Jonathan Morales-Rayco Hernández (Renault Clio Sport).

El Campeonato de Promoción – Trofeo Naviera Armas suma nada menos que 10 equipos, lo que supone, prácticamente, una quinta parte del total de inscritos en velocidad. En este apartado el título también está por decidir, por lo que Daniel Medina-Mariela Candelario (Honda Civic), Antonio Santana-Aythami Rodríguez (Citroën Saxo) e Iker Álvarez-Aitana Díaz (Peugeot 106 Rallye), entre otros, buscarán por todos los medios hacer un buen papel.

En Regularidad Súper Sport, Adrián Bravo-Jorge Garces (Mitsubishi Lancer Turbo), Florentino Domínguez-Ayoze Rodríguez (BMW E21) y Wilfredo Pérez-Raúl Sánchez (Peugeot 205 Rallye) se jugarán la victoria, dejando el apartado Sport para que lo decidan entre Sandra Armeño-Pedro Perdigón (BMW E21) y Anselmo Alonso-Gara Alonso (SEAT Ibiza).

Como primer día de actividad, las verificaciones técnicas comenzarán al mediodía de este viernes 17 de septiembre en las instalaciones de Orvecame (Los Ghinchos). Posteriormente, la ceremonia de salida tendrá lugar en Santa Cruz de La Palma a las 19:00 h, una primera jornada en la que los participantes encararán tres pruebas especiales: 'Fuencaliente' (8,86 km a las 20:18 h y 21:46 h) y 'Tigalate' (6,48 km a las 22:19 h), o lo que es lo mismo, 24,2 km contra el reloj.

El cuartel general del Rallye La Palma Isla Bonita volverá a estar ubicado en el Hotel H10 Taburiente Playa, en Los Cancajos (Breña Baja). Frente a sus instalaciones se instalará el parque de trabajo de esta edición número 46.

La 46 edición del Rallye La Palma Isla Bonita – Trofeo CICAR es posible gracias al apoyo de ORVECAME – CICAR, Cabildo de La Palma, los ayuntamientos de Breña Baja, Breña Alta, S/C de La Palma, Villa de Mazo y Fuencaliente, además de Hotel H10 Taburiente Playa, Spar La Palma, Naviera Armas, Pley Publicidad, TV La Palma, Selling Car Canarias, Instapalma Obras y Servicios y Construcciones Daniel Cabrera S.L.U.

