



LOPESAN
HOTEL GROUP



Luis Monzón



Monzón y Déniz empiezan en Tenerife la temporada 2021 del Campeonato de Canarias de Rallies de Asfalto

Los satauteños disputan este sábado el 37 Rally Orvecame Norte, una prueba en la que el pasado año pelearon por el triunfo a pesar del tiempo que llevaban sin competir en él. Con un recorrido similar y con su Citroën C3 con el kit Rally2, esperan poder estar entre los equipos de cabeza.

Miércoles, 21 de abril de 2021

El próximo 24 de abril arranca en Tenerife una nueva temporada del Campeonato de Canarias de Rallies de Asfalto y, de nuevo, uno de los equipos protagonistas será el formado por Luis Monzón y José Carlos Déniz. Los de Citroën disputan la edición número 37 del Rally Orvecame Norte, una prueba que, como el pasado año, cuenta con un recorrido formado por siete tramos cronometrados que discurrirán por los municipios de Los Realejos, Icod de los Vinos, La Guancha, El Tanque y Garachico.

Los satauteños llegan en una situación muy distinta a la del pasado año. Entonces afrontaban 'el Norte', una prueba que Monzón ha vencido en cuatro ocasiones (1994, 1995, 1997 y 1998), con muchas dudas por el tiempo sin competir en esa zona de Tenerife y porque el Citroën C3 aún estaba en proceso de pulido. "Había tramos por los que no había pasado con un coche de rallies desde 1998. Hacerlo meses después de la anterior edición ha de ayudarnos, sin duda, a la hora de ser más rápidos y atacar con esa confianza que nos faltó la temporada pasada. En este sentido, el planteamiento es muy distinto", explica el doble campeón de España de rallies.

Respecto al vehículo, Monzón recuerda que en la edición del pasado año, él, José Carlos Déniz y su equipo "veníamos de un Rally Villa de Santa Brígida en el que ya tuvimos inconvenientes y de un Rally Isla de Gran Canaria donde los problemas de motor se multiplicaron". "A este rally llegamos con muchas dudas, con muchos cambios, entre ellos de neumáticos. Ahora el coche funciona a la perfección y lo conocemos mucho mejor", añade.

En este sentido, el Citroën C3 R5 ha evolucionado a Rally2 al incorporar el kit desarrollado por Citroën Racing. Entre otras mejoras, este kit cuenta con un soporte motor más robusto, una doble bomba de freno, nuevas rampas del diferencial delantero, un nuevo software de motor y



MICHELIN

FRED. OLSEN Express

Auto-Laca
Competición



LOPESAN

HOTEL GROUP



Luis Monzón



un labio del paragolpes para dar una mayor 'downforce' a alta velocidad, componente éste último que probarán en este rally.

“Aún hay piezas que han de llegar, como el colector de escape reforzado, y otras cuya efectividad se verá en tierra. Este kit no aporta una mejora de rendimiento extraordinaria; no en cuanto a estabilidad o potencia, pero sí en cuanto a seguridad y fiabilidad. En términos generales y después de haberlo probado, podemos decir que el coche va mejor”, confirma Luis Monzón, que además celebra el hecho de que esta temporada la relación con Sports&You, distribuidor de Citroën Racing para España y Portugal, sea mucho más estrecha. “Pedro Fontes y su equipo de ingenieros nos ha ayudado mucho para lograr que el C3 sea más efectivo en nuestros tramos y con mi estilo de conducción”.

Armide Martín y su equipo, con el apoyo incondicional de Auto-Laca y la figura de Ángel Ramos, volverá a estar a cargo, como el pasado año, del C3. Isaac Hernández, ingeniero del equipo tinerfeño, también ha ayudado a evolucionar el coche durante este periodo entre temporadas. “Ha hecho una serie de cambios en la electrónica que funcionaron muy bien en los test y que creemos que van a venir muy bien en este rally. Por supuesto, salimos a ganar, como siempre, pero no somos los únicos con ese objetivo”, finaliza Monzón, quien, como subcampeón de Canarias, saldrá con el número dos en el Rally Orvecame Norte.



MICHELIN



FRED. OLSEN Express

Auto-Laca
Competición