



NP 3º/21 Abril | Santi Concepción Jr.
Test F4 | Spa Francorchamps | Teo Martín Motorsport

Positivas conclusiones para Santi Concepción Jr tras sus test en Bélgica

5/4/2021

El joven piloto palmero completó un par de jornadas de pruebas en el histórico trazado belga de Spa-Francorchamps, pista que dará el pistoletazo de salida al Campeonato de España de Fórmula 4 a finales de este mismo mes de abril. El experimentado equipo Teo Martín Motorsport arropó al joven deportista canario en los cerca de 500 km que completó en la pista belga. En su regreso a Canarias, el Team Concepción intensificará su lucha para completar el presupuesto requerido para completar la temporada.

Finalizó la última sesión de pruebas para Santi Concepción Jr. La próxima vez que el piloto de La Palma vuelva a subirse al Fórmula 4 del equipo Teo Martín Motorsport será para iniciar su andadura en el Campeonato de España, un certamen que también visitará los países de Bélgica y Portugal. Este certamen de monoplazas arrancará a finales de mes en la pista de Spa-Francorchamps y, a ese arranque, llegará con alrededor de 700 km de experiencia tras las pruebas realizadas en Madrid y Bélgica.

No será el piloto que llegue con un mayor bagaje a este comienzo, pero las sensaciones son buenas para el de la isla de La Palma. Por motivos presupuestarios —estos test de pretemporada han sido posibles gracias al esfuerzo del Team Concepción— el de Los Llanos de Aridane no ha estado en todas las jornadas programadas con anterioridad, pero su evolución ha sido más que positiva.

Con un 80 % de los rivales presentes en Spa-Francorchamps, lo que equivale a una treintena de monoplazas, Santi Jr llegó a clasificarse en el primer día de test muy cerca del *top ten*, a pesar de usar durante aquella jornada neumáticos usados durante buena parte de sus visitas a los 7 km del exigente trazado.

El piloto canario esperaba mejorar durante el transcurso del segundo día, especialmente cuando llegase el momento de usar neumáticos nuevos, cruciales en un trazado técnico y que cuenta con curvas rapidísimas que requieren un apoyo lateral muy eficaz. Debido a un problema de velocidad punta —ni siquiera con la aspiración de otros monoplazas su fórmula pudo llegar a la velocidad del día anterior— fue imposible mejorar los registros del primer día. En cualquier caso, forzando en esas condiciones, pudo acumular unos kilómetros vitales para llegar con ritmo al inicio de la temporada.

“Ha sido un sueño rodar en esta pista que había visto tantas veces con motivo de la Fórmula 1. Es un trazado mítico y que cuenta con mucha historia, así que se ha cumplido el deseo de, al menos, rodar una vez por su trazado”, reconoció visiblemente emocionado Santi Jr poco antes de poner rumbo a Canarias. *“En cuanto a los test en Bélgica, he aprendido mucho y sabemos dónde podemos mejorar. Soy consciente de que el segundo día no fue tan bueno como esperaba, sobre todo por esa falta de velocidad que no permitía ni adelantar ni beneficiarme de los rebufo. Pero no estoy preocupado, confío en el equipo Teo Martín Motorsport y seguro que este problema se resolverá antes de la carrera”,* subrayó, feliz por esta experiencia que ha acumulado.

Tres semanas cruciales



De momento, esta pretemporada ha sido sufragada por el Team Concepción, pero para cubrir el resto del Campeonato de España de Fórmula 4 será necesario que se confirmen una serie de apoyos, especialmente los institucionales. El equipo ha contactado con las instituciones a nivel regional y, especialmente, a nivel insular, por lo que se encuentra a la espera de una respuesta vital para confirmar el total de la temporada. Aunque Santi Jr cuenta con otra serie de patrocinadores a nivel privado, la posibilidad de no completar el presupuesto hará que el mismo pueda acabar para él a la conclusión de la primera cita.

Por otro lado, Santi Concepción Jr quiere agradecer la implicación y profesionalidad de su escuadra, Teo Martín Motorsport, en especial a la figura de Piero, miembro del *staff* del equipo español, atento en todo momento a las inquietudes del piloto de Los Llanos de Aridane.

Por último, cabe indicar que el calendario del Campeonato de España de Fórmula 4, una vez arranque, no dará descanso. El 24 y 25 de abril alzarán el telón en Bélgica, para seguir con Navarra (29 y 30 de mayo), Portimao – Portugal (17-18 de julio), Motorland (31 de julio y 1 de agosto), Cheste (18 y 19 de septiembre), Jerez (2 y 3 de octubre) y Barcelona (13 y 14 de noviembre). Muchas de esas citas coincidirán con el Racing Weekend y las 24H Series by Creventic, con lo que el espectáculo y la repercusión están garantizados.