



NP 11/21 | Campeonato Bp de Rallyes de Las Palmas  
XXXVII Rallye Villa de Santa Brígida

## DGJ Sport Team pide la colaboración del público para el buen desarrollo del XXXVII Rallye Villa de Santa Brígida

18/3/2021

Ante la próxima entrada en nivel 3 de la isla de Gran Canaria, DGJ Sport Team recuerda a los aficionados la importancia de seguir todas las indicaciones y recomendaciones ya conocidas. La organización contará con imágenes en streaming en la jornada del viernes y el sábado. Este viernes se celebrarán las verificaciones a partir de las 15:30 h, así como la ceremonia que dará el pistoletazo de salida a esta prueba.

A partir de este viernes, el 'Villa de Santa Brígida' inaugurará la temporada de rallyes en Canarias. Lo hará con la celebración de las verificaciones —a partir de las 15:30 h en el complejo deportivo— y la propia ceremonia de salida. Será la antesala a un sábado trazado sobre 8 pruebas especiales y cerca de 75 km de recorrido.

Pero antes de que comience la acción, DGJ Sport Team solicita la colaboración de los aficionados. En las próximas horas, la web oficial, [www.rallyesantabrigida.es](http://www.rallyesantabrigida.es), así como sus redes sociales, publicarán diversos aforos, especialmente, de las curvas que habitualmente más aficionados congregan. Dada la actual situación es recomendable seguir todas las indicaciones, así como buscar nuevos puntos para seguir la prueba respetando, en todo momento, la distancia de seguridad, así como el uso de la mascarilla y de gel hidroalcohólico. Para todo aquel aficionado que decida quedarse en casa, la organización ofrecerá imágenes en streaming a lo largo del viernes y el sábado.

En lo puramente deportivo, la lista de inscritos avanza una lucha entre los R5 y los GT, siempre con el permiso de otras categorías. Antonio Ponce y Daniel Sosa (Hyundai i20 R5) por un lado, y Emma Falcón y Eduardo González (Citroën C3 R5) por otro, representan a la armada de R5, vehículos turboalimentados y con tracción total que ya coparon el podio de la pasada edición. Ponce, el piloto con más victorias, podios y scratch en la historia de la prueba satauteña parece, al menos por esos números, decantarse como el gran favorito.

La familia Iván Armas, padre e hijo, regresa al 'Santa Brígida' con la intención de pelear por el triunfo con su Porsche 997 GT3 2010, mientras que Julio Martínez-Pedro Viera (Porsche 996 GT3) tratarán de alcanzar un podio que siempre se les ha resistido.





José María Ponce y Carlos Larrodé, que contabilizan 8 podios en esta prueba, vuelven con ánimos renovados al volante de su SEAT JTR 600. Junto a ellos han de luchar los Mitsubishi, especialmente los de Juan Carlos de la Cruz-Aitor Cambeiro –el piloto lanzaroteño ha logrado varios podios en esta cita- y Ayoze Benítez-Joel Benítez, que con un Evo IX y un Evo VII, respectivamente, podrían dar la campanada y siempre con el permiso de los locales Miguel A. Padrón-Juan A. Lemes (Evo VIII).

### 2RM: punto caliente

Los Renault Clio Cup R de Oliver Nieves-Javier Alonso y Alberto Monzón-Aday Suárez aspiran a comandar el apartado de los vehículos de tracción delantera. Son dos equipos locales que ya demostraron en 2020 el alto ritmo al que podían rodar con estas máquinas. Noé Armas-Efraín González también regresan con el Renault Clio R3T, un claro candidato a mezclarse en la lucha anterior, así como Jonathan Nuez-Aday Ortiz, siempre competitivos con el habitual Renault Clio Williams.

Tampoco conviene perder de vista a equipos que ya han mostrado buenas maneras en estos tramos, como sucede con Juan Betancor-Juan C. Díaz (Toyota Corolla Twin Cam), Marcos Martín-Armando Rivero (Renault Clio Rally5), Samuel Talavera-Marcos González (Renault Clio Cup R), Iván Cabrera-Naira Cabrera (Honda Civic) y Jonathan Curbelo-Juan Miguel Santana (Peugeot 208 R2).

Los Ford Escort vuelven a ser protagonista gracias a la participación de Anastasio Suárez-Carlos Ramírez, Carlos Padilla-Patricia Procopio –el piloto grancanario materializó varios podios en el pasado- y José Luis Sosa-Francisco Javier Romero.

### Copas y trofeos

Para rondar los 90 equipos inscritos hace falta la presencia de las copas monomarca y los trofeos que siguen esa misma filosofía. En Santa Brígida regresa, después de un año de paréntesis, la Copa Nissan Micra, que aporta una decena de equipos.

En esa línea, tampoco falta el Trofeo Enma 2RM con 7 integrantes, el Trofeo Opel N3 con 8, así como la Copa Faroga 1.6 Trofeo Pastelería La Madera, la Copa BMW Power, la Copa Marbella, el Trofeo de Promoción de la FALP y los trofeos de mejor piloto y copiloto debutante.

El XXXVII Rallye Villa de Santa Brígida cuenta con el apoyo del Ayuntamiento de Santa Brígida, el Cabildo de Gran Canaria a través del Instituto Insular de Deportes, Honda Telde, Sociedad Municipal de Deportes de Santa Brígida, Ayuntamiento de Valsequillo, Bp, Ferreteria La Cantera, DIASAN Puertas Automáticas, Carnicerías Pasto y Bellota – Telde Arnao, Fred. Olsen Express, Estación Bp Santa Brígida, Atodomotor.com, Provital, Neprocan, Promaster, Nn Computers, Construc, Ledtse y Star Garage Shop.

