



LOPESAN
HOTEL GROUP

Luis Monzón



Monzón y el R8 LMS siguen imbatidos en Juncalillo

Quinta victoria consecutiva del piloto de Auto-Laca Competición en esta prueba que inauguró la temporada 2021 del Campeonato de Canarias de Montaña y del provincial de Las Palmas. Rebajó su tiempo del pasado año para acabar imponiéndose en turismos por 3,2 segundos.

Sábado, 13 de marzo de 2021

La temporada 2021 no ha podido empezar mejor para Luis Monzón. El satauteño se impuso por quinto año consecutivo en la Subida de Juncalillo cuya vigésimo quinta edición se celebró este pasado sábado como primera prueba del regional y del provincial. Esta vez pudo exprimir un poco más el potencial del Audi R8 LMS de Auto-Laca para rebajar el récord de turismos con el que se impuso el pasado año.

En esta ocasión fue capaz de completar los 4,1 kilómetros –muy técnicos– de la rampa galdense en dos minutos 32 segundos y 136 milésimas, un registro casi segundo y medio mejor. Esta vez no pudo apropiarse del récord absoluto que rebajó en barquetas el tinerfeño Lauren García, pero Monzón puso aún más alto el listón en turismos. Fue en la primera oficial, después de unos entrenamientos que invirtió el grancanario en hacer algunos ajustes en su coche desarrollado para circuitos y que desde que llegó a Canarias en 2017, los técnicos de Auto-Laca Competición han ido amoldándolo a las pruebas de montaña.

Monzón sabía de la capacidad de Miguel Cabral y su Mitsubishi Lancer Evo X. Viejo rival en otras ediciones de esta misma prueba, ese tiempo de la primera manga oficial acabó siendo definitivo para establecer una diferencia final de 3,2 segundos. Y es que el pentacampeón de Canarias de Montaña no pudo ser tan efectivo con su GT en la segunda manga.

“Ha sido una buena forma de empezar el año deportivo. Me he esforzado en poder mejorar el tiempo del pasado año y lo hemos logrado, aunque en Juncalillo, a pesar



MICHELIN

FRED. OLSEN Express

Auto-Laca
Competición



LOPESAN

HOTEL GROUP

Luis Monzón



del potencial del R8, es verdaderamente difícil por las características del recorrido. Pero, como siempre que subo en él, he disfrutado muchísimo. En ese sentido, quiero agradecer el esfuerzo del equipo Auto-Laca y, en concreto, de Ángel Ramos por el despliegue de coches y pilotos que ha hecho este fin de semana en una prueba que es historia de nuestro automovilismo”, señaló el cinco veces ganador de esta prueba.

Monzón también quiso poner en valor la presencia de aficionados y el papel de Lauren García, nuevo recordman absoluto en Juncalillo. “Ha hecho una subida espectacular. Sé de la capacidad de una barqueta, pero su subida ha sido impecable y hay que reconocérselo. En cuanto al público presente, se agradece muchísimo porque en un momento como éste, para mí es una forma de apoyar el automovilismo. Ojalá sea el principio de una temporada mucho más normal que la pasada y que podamos volver a sentir el calor de los aficionados en cada prueba”.

Finalmente, Luis Monzón y José Carlos Déniz no participarán el próximo fin de semana en el Rally Villa de Santa Brígida al no haber llegado a tiempo el kit Rally2 de su Citroën C3.



MICHELIN



FRED. OLSEN *Express*

Auto-Laca

Competición