



LOPESAN
HOTEL GROUP

Luis Monzón



Monzón, a por el repóquer de triunfos en Juncalillo

El satauteño, vencedor de las cuatro anteriores ediciones de esta prueba de montaña, empieza la temporada 2021 con el Audi R8 LMS con el que permanece invicto. Auto-Laca, patrocinador de la prueba, hará un gran despliegue con algunos de sus vehículos históricos.

Jueves, 11 de marzo de 2021

En su edición número 25, la Subida de Juncalillo inaugura la temporada 2021 del Campeonato de Canarias de Montaña y del provincial de Las Palmas de esta especialidad. Luis Monzón, ganador de las cuatro últimas ediciones de esta histórica prueba, ha vuelto a elegir el municipio grancanario de Gáldar para hacer los primeros kilómetros y, de nuevo, con el Audi R8 LMS de Auto-Laca Competición.

Como patrocinador de esta prueba que organiza la Escudería Drago, Auto-Laca va a hacer un importante despliegue que incluye la participación de Monzón con el coche con el que obtuvo tres títulos regionales entre 2017 y 2019 y que cuenta sus apariciones por victorias. La última, el pasado año en este mismo escenario, aunque entonces se celebró en fechas estivales y sobre un asfalto que sobrepasó los cincuenta grados de temperatura.

Para Monzón será una oportunidad ideal para quitarse el óxido a una semana del Rally Villa de Santa Brígida. Si bien, hay serias dudas en el equipo de que puedan disputarlo. "Llevamos desde el Rally Islas Canarias sin competir y correr en una subida tan exigente y tan técnica como la de Juncalillo es la mejor forma de empezar la temporada. Tengo muy buenos recuerdos y aunque es un coche muy distinto al Citroën C3 Rally2, me permitirá recuperar sensaciones y ritmo. Ojalá nos sirva de rodaje para el Rally Villa Santa Brígida, aunque a día de hoy no hemos recibido todavía el 'upgrade' de Citroën Racing. Si no llega a tiempo, es probable que descartemos nuestra participación", advierte Monzón.

Auto-Laca
Competición



MICHELIN

FRED. OLSEN Express



LOPESAN

HOTEL GROUP

Luis Monzón



En 2020 el equipo Auto-Laca –con asistencia de los ingenieros de Audi-Sport– logró una configuración en el R8 LMS con la que su piloto pudo dar lo mejor de sí en un tramo poco compatible con un coche nacido para competir en circuitos. Esa será la base sobre la que empezarán a trabajar en la manga de entrenamientos. “Siempre es un placer pilotar el R8 LMS, que el pasado año ya se mostró muy rápido aquí a pesar de ser un tramo más hecho para coches de rallies como el MINI con el que ganamos los tres años anteriores. Nuestra última participación con él fue precisamente en Juncalillo y sufrimos en las zonas más técnicas. Será muy difícil igualar los tiempos que conseguimos en verano”, augura Monzón, que el pasado año estableció un nuevo récord que será referencia este sábado: 2:33.539. “Como siempre, por la afición y por el equipo Auto-Laca, daré lo mejor de mí en un día en el que vamos a tener mucha competencia”, concluye.

La Subida de Juncalillo se celebrará a partir de las diez de la mañana, hora en que la organización tiene previsto el inicio de la manga de entrenamientos tras la que se disputarán las dos mangas oficiales.



MICHELIN



FRED. OLSEN *Express*

Auto-Laca

Competición