

Lauren García pilotará en 2021 una Norma M20 FC de 500 CV de potencia

20/12/2020

El piloto de Arico, después de un año en blanco, ha acudido al Circuito de Pau, en Francia, para probar su nueva arma de cara a la próxima temporada. El tinerfeño, después de una prolífica etapa en la modalidad de rallyes, regresará en 2021 al certamen de montaña, donde también ha logrado grandes resultados a lo largo de su carrera deportiva.

Lauren García estará de vuelta la próxima temporada. El piloto tinerfeño ha adquirido recientemente una espectacular Norma M20 FC, la elección de moda en el Campeonato de Europa de Montaña. La unidad del piloto de Arico desarrolla una potencia de 500 CV gracias a su motor Honda Mugen V8. Su peso es de 560 kg.

Para probarla y empezar a familiarizarse con ella, Lauren García acudió al Circuito de Pau, al suroeste de Francia. En su trazado realizó unos 50 kilómetros, quedando gratamente sorprendido de sus prestaciones. Esa toma de contacto también fue aprovechada para ajustar diversos parámetros, como los relativos a la electrónica, los mapas de motor y el control de tracción.

“La aceleración es brutal”, reconoció Lauren nada más bajarse de la Norma M20 FC. Un primer contacto que estuvo respaldado por Norbert Santos, propietario de Nova Proto, y del ingeniero Guillem Roux, los cuales guiaron al tinerfeño en estos primeros pasos sobre la exigente M20 FC.

“Nuestra intención es disputar el regional de montaña y el provincial tinerfeño en la temporada 2021, aunque dada la situación actual todo es una incógnita”, avanzó el piloto de Arico. *“Creo que se puede adaptar bien a las subidas que tenemos en Canarias, además de que para los aficionados, después de este atípico año, puede ser un atractivo para volver a recuperar la alegría”*, subrayó.

Después de su etapa al volante del Porsche 997 GT3 2010, con el que ganó numerosos rallyes y campeonatos, Lauren García encarará en 2021 la modalidad de montaña, donde en un tiempo no tan lejano también alcanzó resultados interesantes. De hecho, ya fue campeón regional en el apartado de Barquetas en 2005 y 2009, es decir, justo antes de que diese el paso al mundo de los rallyes.

Para echar a rodar este ilusionante proyecto, el equipo de Lauren García contará con el apoyo de Digital Fone Comunicaciones, Antonio Suárez Baute e Hijos, Pirelli, Ayuntamiento de Arico, Canaribat, Inscan Motor, Eurotaller Larauto, TRD Transportes, Helly Webber, Recambios Valladares y Lubricantes Wolf.