



**LOPESAN**  
HOTEL GROUP

**C3  
R5**

Luis Monzón



## Podio nacional, victoria regional y título provincial para Monzón y Déniz

Los de Auto-Laca han terminado la temporada 2020 con un buen resultado en el fin de semana más importante y complicado del año. La lluvia hizo de la edición 44 del Rally Islas Canarias un verdadero desafío deportivo.

Domingo, 29 de noviembre de 2020

Luis Monzón y José Carlos Déniz (Citroën C3 R5) han terminado la temporada con un buen sabor de boca. En el Rally Islas Canarias, la prueba del año, los satauteños obtuvieron un triunfo en el Campeonato de Canarias de Rallies de Asfalto que venían persiguiendo desde hace meses y, además, con el premio del título del Campeonato Bp de Rallies de Las Palmas. Para redondear el fin de semana, sumaron un nuevo podio en su extenso palmarés en el nacional de rallies y un 'top ten' en el FIA European Rally Championship.

La lluvia hizo de esta edición del rally una auténtica lotería; tanto, que a lo largo de buena parte del recorrido fue literalmente imposible acertar en la monta de neumáticos. Los de Auto-Laca Competición, que se situaron séptimos de la clasificación internacional en la primera sección, ganaron una posición durante la segunda liderando ya a esas alturas el apartado regional.

Con una competencia extraordinaria en esta edición del Rally Islas Canarias que contó con casi cuarenta R5 inscritos, en la segunda etapa las condiciones fueron aún peores en la primera sección. A pesar de ello, Monzón y Déniz completaron los 13 primeros tramos en séptima posición del ERC y, además, afianzando el liderato regional y accediendo al podio nacional. Pero la caja de cambios del Citroën C3 R5 comenzó a dar muestras de fatiga y a partir de ahí, los canarios fueron cediendo posiciones entre los equipos internacionales hasta caer a la décima final.

**R5**



**Auto-Laca**  
Competición



# LOPESAN

HOTEL GROUP



Luis Monzón



En cualquier caso, Monzón y Déniz mantuvieron a salvo un triunfo en el Campeonato de Canarias de Rallies de Asfalto que venían persiguiendo desde que arrancó la temporada este pasado verano y un nuevo podio en el Campeonato de España de Rallies de Asfalto, el primero desde el que obtuvo en esta misma prueba en 2017. Como colofón y gracias a su coeficiente 1,2, este triunfo le daba el último título en juego en esta prueba: el Campeonato Provincial de Las Palmas de Rallies de Asfalto.

“Ha sido, posiblemente, el rally más difícil de toda mi carrera deportiva. Las condiciones han sido de lo más cambiante y era imposible acertar con los neumáticos. En un mismo tramo te podías encontrar tantos niveles de agarre que tenías que estar improvisando en todo momento y aunque cuando llueve, llueve para todos, dependiendo del orden de salida te encontrabas un tramo u otro. Al final la caja empezó a dar algunos problemas, pero pudimos conservar el primer puesto en el regional y volver a subir a un podio del nacional”, explicó el piloto de Lopesan y Auto-Laca.

A pesar de su dilatada trayectoria, Monzón afirmaba que ganar el Rally Islas Canarias en el apartado regional “siempre es especial”. “Por supuesto, ese podio en el Campeonato de España de Rallies. Todo el equipo tenía muchas ganas de terminar el año con una victoria ante quienes han sido nuestros rivales en el regional y llevarnos como premio el título provincial lo hace todavía más especial. Más que mío, este campeonato es de todo el equipo, que se ha esforzado a lo largo de todo el año para darme un coche cada vez mejor. En esta ocasión me gustaría destacar el papel de Urri Arias, que me lleva ayudando desde 2013, y de Armide Martín y todo su equipo técnico. Con ellos y con la ilusión de una persona como Ángel Ramos y todo el equipo Auto-Laca Competición, recordaré con enorme cariño esta temporada”.



# Auto-Laca Competición