



**LOPESAN**  
HOTEL GROUP

**CR5**

Luis Monzón



## Nuevo podio de Monzón-Déniz en un competido Rally Orvecame Norte

**Los de Auto-Laca Competición, segundos al término de los siete tramos cronometrados, presionaron hasta el final a Enrique Cruz y Yeray Mujica. Con este resultado ascienden a la segunda plaza de la provisional del Campeonato de Canarias de Rallies de Asfalto.**

**Domingo, 11 de octubre de 2020**

Luis Monzón y José Carlos Déniz terminaron segundos en el 36 Rally Orvecame Norte celebrado este sábado 10 de octubre en Tenerife. Los de Lopesan y Auto-Laca se erigieron desde los primeros tramos en uno de los equipos protagonistas, luchando por la victoria en esta prueba, segunda del Campeonato de Canarias de Rallies de Asfalto, que no disputaba desde hace 22 años.

Le pesó al satauteño el desconocimiento del recorrido en las primeras pasadas por los dos primeros tramos escogidos por la Escudería Daute Realejos, organizador del Rally Orvecame Norte. Especialmente en el tramo de 'El Tanque-Garachico-Ciudad del Drago', el único que se hizo en tres ocasiones y que marcó el devenir de la prueba.

Como era de prever, los grancanarios tuvieron en frente al equipo favorito, el de Enrique Cruz-Yeray Mujica, que marcaban la pauta en esos compases iniciales y establecían las primeras diferencias. Cuando las condiciones se complicaron en la segunda sección con la aparición de la lluvia y la niebla, la figura de Monzón y Déniz emergió con un primer y autoritario scratch en el tramo más corto del rally. Esto volvió a comprimir esos dos puestos de cabeza y dejó todo abierto para la última sección.

Los de Auto-Laca Competición mejoraron considerablemente su tiempo en la última pasada por 'El Tanque-Garachico-Ciudad del Drago', pero tuvieron que conformarse



**Auto-Laca**  
Competición



# LOPESAN

HOTEL GROUP

C3  
R5

Luis Monzón



con el segundo mejor tiempo en ese TC+. Repitieron scratch en el TC7 de 'Las Llanadas' dejando así la diferencia final en 9,8 segundos. Con esta segunda plaza lograban su primer podio de la temporada en el regional canario.

"Son muchos años sin correr este rally y lo hemos notado en las primeras pasadas. En el arranque nos faltó ese punto de confianza necesario para atacar al máximo, pero fuimos mejorando y mantuvimos la presión sobre Enrique hasta el final. En lluvia, en 'Las Llanadas', salimos a por todas y conseguimos un buen tiempo para mantener nuestras opciones antes de la última sección, pero ya dependíamos de un error de Enrique. Hay que felicitarle porque ha hecho un gran rally y se ha merecido esta victoria. Este podio es para Laura Salvo y su familia, a quienes hemos tenido muy presentes desde que conocimos la noticia", declaró el grancanario al término de la prueba en Los Realejos.

Sobre el comportamiento del Citroën C3 R5, explicó que a lo largo de este rally, en su cuarta participación con él, "hemos ido haciendo cambios y siempre en la buena dirección. Ha sido la primera vez que hemos hecho kilómetros con lluvia y hemos aprendido nuevas cosas sobre su comportamiento". En este sentido, Dani Solà, campeón del JWRC en 2002 y campeón de España en 2006 con Auto-Laca Competición, estuvo asesorando al grancanario como técnico en suspensiones de la marca Reiger. "Es un lujo poder contar con alguien de su experiencia. Junto a Armide Martín y todo el equipo hemos conseguido que el coche vaya más a nuestro gusto".

Ahora el equipo Auto-Laca Competición valorará qué pruebas van a disputar en este tramo final de la temporada 2020. Hasta el momento, lideran el Provincial de Las Palmas en rallies y montaña y son segundos en el regional.



# Auto-Laca Competición