



LOPESAN
HOTEL GROUP

**C3
R5**

Luis Monzón



Monzón, a seguir la racha de buenos resultados en Tenerife

Aún sin un programa definido en el Campeonato de Canarias de Rallies de Asfalto, el satauteño participa en el Rally Orvecame Norte con el ánimo de obtener una nueva victoria con el Citroën C3 R5 en casa de Auto-Laca Competición.

Miércoles, 7 de octubre de 2020

Dos semanas después de vencer el Rally Comarca Norte de Gran Canaria y haberse asentado en el liderato del certamen provincial de Las Palmas, Luis Monzón y José Carlos Déniz se suben de nuevo al Citroën C3 R5 de Auto-Laca Competición y Lopesan para disputar el 36 Rally Orvecame Norte, segunda cita de la temporada 2020 del Campeonato de Canarias de Rallies de Asfalto.

Cuartos de la provisional a once puntos del liderato a pesar de los problemas electrónicos que hicieron del Rally Isla de Gran Canaria un calvario, más que subir puestos en la clasificación de un campeonato que aún no han decidido si seguirán al completo, Monzón y Déniz esperan poder quitarse la espina luchando de tú a tú con Enrique Cruz y Yeray Lemes, a priori, sus principales rivales este próximo sábado 10 de octubre.

A pesar de que han transcurrido 22 años desde su última participación, Monzón cuenta con un importante botín de triunfos en el 'Rally Norte' al ganar las ediciones de 1994, 1995, 1997 y 1998. "Hace muchísimo tiempo ya, así que en términos de conocimiento del terreno es totalmente anecdótico –aclara el piloto grancanario–. Disfrutamos mucho del C3 R5 en nuestra última participación con el motor funcionando al 100%, pero aún hay trabajo que hacer en cuanto a puesta a punto. En este rally seguiremos la línea que establecimos en el 'Comarca Norte' e intentaremos luchar con los muchos rivales que vamos a tener con coches R5".

En efecto, no van a faltar rivales en esta prueba en la que hay hasta diez vehículos R5 inscritos. Sin duda, una gran noticia para el automovilismo canario en un año en el



Auto-Laca
Competición



LOPESAN

HOTEL GROUP



Luis Monzón



que, como cualquier otro deporte, está sufriendo los efectos de la pandemia del coronavirus. “Nunca nos acostumbraremos a correr sin el público en las cunetas, pero hay que mantener vivos los rallies y apoyar a los organizadores que están sacando adelante las pruebas con todas las medidas necesarias. Por nuestra parte, lo daremos todo para hacer aún más rápido el Citroën C3 R5 y brindar a Auto-Laca Competición y a Ángel Ramos una victoria en casa”.

Organizado por la Escudería Daute Realejos, el Rally Orvecame Norte alcanza este año las 36 ediciones. Las exigentes medidas anti COVID han llevado a la organización a concentrar todo el operativo de la prueba en la jornada del sábado, incluyendo las verificaciones. El recorrido de 261,91 km se dividirá en tres secciones, con la primera formada por los tramos ‘Villa de Los Realejos-La Guancha’ (16,4 km), ‘El Tanque-Garachico-Ciudad del Drago’ (13,04 km), los mismos que se repetirán en la segunda uniéndose al final el de ‘Las Llanadas’ (4,52 km). La tercera sección constará de una última pasada por ‘El Tanque-Garachico-Ciudad del Drago’ en calidad de TC+ y ‘Las Llanadas’.



Auto-Laca Competición