

NP 20/20 Septiembre | Digital Fone Competición
Campeonato de España de Regularidad para Vehículos Históricos (CERVH)

Esta vez sí, Digital Fone Competición inicia un nuevo capítulo en el CERVH

29/6/2020

Algo más de seis meses después de su visita al Rallye Costa Brava, cancelado a escasas horas de su inicio por la declaración del estado de alarma, Carlos Jorge y Sergio Marrero viajan a Galicia para disputar el Rallye Rías Altas, prueba inaugural del Campeonato de España de Regularidad para Vehículos Históricos.

Digital Fone Competición inicia su actividad con su primera visita al Rallye Rías Altas. La prueba gallega dará el pistoletazo de salida a un concentrado Campeonato de España de Regularidad para Vehículos Históricos que se centrará en dos pruebas, la de este fin de semana y la del Rallye La Nucía, previsto para comienzos de noviembre.

Carlos Jorge y Sergio Marrero ya fueron terceros en el campeonato celebrado el año pasado, su primera temporada al volante del Porsche 911 RS 3.0, el mismo que utilizarán en 2020 y al que no han vuelto a subirse desde el Rallye Portugal Histórico del año pasado, escenario en el que sumaron algunos *scratch*. La previsión del equipo era arrancar con él el pasado mes de marzo, coincidiendo con el Rallye Costa Brava. Lamentablemente, cuando ya se encontraban en tierras catalanas, la declaración del estado de alarma el pasado frenó en seco aquella participación.

De este modo, Jorge-Marrero disputarán por primera vez un 'Rías Altas' peculiar y exigente por las características de su recorrido. La carretera estrecha y con un *grip* más bien escaso son dos de sus particularidades, por lo que tomar el *feeling* será crucial para aspirar a un buen resultado. No en vano, el CERVH 2020 será una corta pero intensa batalla en la que el pilotaje, la navegación y la regularidad serán claves para salir airosos.

"Lo más positivo es que volvemos a competir, de eso no hay duda", reconoce Carlos Jorge. *"No partiremos en igualdad de condiciones porque no conocemos un recorrido que se lleva repitiendo como unos tres años, así que los reconocimientos serán vitales",* apunta el de Digital Fone Competición. *"Ya que el campeonato será corto, hay que ser muy inteligentes en el planteamiento de los dos rallyes, por nuestra parte, intentaremos mantener la línea al alza que veníamos trazando desde el año pasado",* concluye el tinerfeño.

La prueba comenzará el viernes 2 de octubre con las especiales de 'Doroña' (11,24 km a las 17:16 h y 20:21 h) y 'Monfero' (18,08 km a las 17:49 h y 20:54 h), para finalizar al día siguiente con el paso por 'Irixoa' (12,55 km a las 10:58 h y 13:54 h) y 'Aranga' (11,34 km a las 11:21 h y 14:17 h). En total, los de Digital Fone Competición tienen por delante 106,42 kilómetros contra el reloj.

Este programa a nivel nacional es posible gracias a Digital Fone Comunicaciones, Helly Webber, Centro Porsche Madrid Norte, Macaronesia Forwarding Canarias y Macaronesia Global Forwarding.