

NP 4º/20 Septiembre | Rallye Comarca Norte
Campeonato de Las Palmas

Raúl Quesada impresionó con sus prestaciones sobre el Skoda Octavia Kit Car

26/9/2020

Acompañado por Edu González, con quien compartía habitáculo por primera vez, llegaron a rodar en plazas de podio, justo en medio de la batalla de los vehículos R5. Desafortunadamente, una rotura de palier, a sólo dos tramos del final, dejó a los de Flamer Motorsport con la miel en los labios.

De nuevo, las prestaciones de Raúl Quesada sobre su Skoda Octavia Kit Car han sido uno de los temas más comentados por los aficionados. El piloto de Valleseco, que por primera vez era guiado por el experimentado Edu González, disfrutó, e hizo disfrutar, a los seguidores gracias a una conducción efectiva y plena de pundonor. Esa combinación hizo que el equipo grancanario se entremezclase con los vehículos R5, sin duda, mucho más modernos que su Kit Car.

Lamentablemente, a sólo dos tramos del final, un palier les dejó con la miel en los labios, precisamente, cuando iban camino de afianzar la tercera posición en el Rallye Comarca Norte, una prueba que ha sido la tercera en el Campeonato de Las Palmas.

“Sabemos perfectamente que los rallyes son deporte en el que se sufre más que se disfruta, pero hoy, a pesar del abandono, nos lo hemos pasado genial. Edu y yo nos hemos adaptado rápido y a partir de ahí hemos corrido con mucha confianza”, destacó Raúl Quesada instantes después de retirarse. *“Ha sido un palier, posiblemente ya por exceso de kilómetros. Una lástima porque veníamos mejorando nuestro crono de una manera importante y creo que podíamos asegurar el podio”,* lamentó el de Valleseco. *“Ahora toca lo que toca, intentar volver a poner todo en orden de marcha para intentar estar en el Rallye de Maspalomas y con ello despedir la temporada con un buen sabor de boca”,* aseguró el piloto del Skoda Octavia Kit Car.

Quesada-González comenzaron el ‘Comarca Norte’ con el quinto mejor tiempo en la primera especial, aunque muy cerca del podio. Un vertiginoso descenso por Moya fue clave para marcar el tercer mejor tiempo un tramo más tarde, subiendo hasta el podio tras apenas dos pruebas especiales. En la repetición de ‘Gáldar’ volvían a ser terceros, por lo que la línea trazada parecía la ideal hasta que llegó el fatídico momento. A la postre, lo que queda, es rememorar una puesta en escena tremendamente competitiva.

Este proyecto es posible gracias a Skoda Canarias, Lanzawagen, Avis, Scalextric, Pioneer, Litografía González y CarSlot, además de Valleseco, Hobby Slot, Panificadora y Pastelería La Madera, Restaurante Hermanos Santana, Queso Casero de Valleseco, Mecánica Soto y Fina · Cultivo de Flores.