



LOPESAN
HOTEL GROUP

**C3
R5**

Luis Monzón



Un fin de semana de lo más frustrante para Luis Monzón y José Carlos Déniz en Gran Canaria

Un persistente fallo electrónico dio al traste con toda opción de los de Auto-Laca Competición de pelear por los puestos de cabeza en la primera prueba del Campeonato de Canarias de Rallies de Asfalto y segunda de un provincial de Las Palmas que ha pasado a liderar.

Domingo, 16 de agosto de 2020

Igual que en la primera prueba de la temporada, la electrónica arruinó la participación de Luis Monzón y José Carlos Déniz en el Rally Isla de Gran Canaria celebrado los días 14 y 15 de agosto. La imposibilidad de solucionar un fallo en la centralita del Citroën C3 R5 descartó de inmediato a los integrantes del equipo Auto-Laca Competición de la pelea por las primeras posiciones y, sin ningún objetivo en la clasificación, permanecieron en carrera sólo para intentar obtener toda la información posible para transmitírsela a Citroën Racing.

Desde el mismo arranque de este primer rally del Campeonato de Canarias de Rallies de Asfalto y segundo del provincial de Las Palmas, el motor del Citroën mostró los mismos síntomas que en el Rally Villa de Santa Brígida celebrado semanas atrás. El fallo electrónico provocaba que el motor se pusiera en modo 'protección' y en esas condiciones sus prestaciones eran muy inferiores a las de sus rivales.

Tal era la desesperación de Monzón que tras la primera sección matinal de la etapa del sábado había decidido abandonar. Pero la voluntad del equipo de seguir probando soluciones que descartaran por completo ese mal funcionamiento de la centralita le llevó a mantenerse en carrera. Sextos en la provisional y sin ningún objetivo, exprimieron al máximo todo lo que podía ofrecer en estas condiciones el C3 R5. Aún con todo ello, acabaron recuperando hasta la cuarta posición a siete segundos del podio.



Auto-Laca
Competición



LOPESAN

HOTEL GROUP



Luis Monzón



“Ha sido muy, muy frustrante –señalaba el doble campeón de España al término de los ocho tramos de esta edición número 59 del Rally Isla de Gran Canaria–. En ningún momento hemos podido pilotar con confianza y seguridad y así era imposible buscar ningún tiempo. Es un problema de electrónica que hace que el motor se proteja y pierda muchísima potencia. Ni en recta podíamos aprovechar el motor. Dependemos por completo de los ingenieros de Citroën Racing porque sólo ellos pueden acceder a la centralita y solucionarlo. Estamos seguros de que en el momento en el que lo hagan estaremos luchando por ganar rallies”.

La nota positiva del 59 Rally Isla de Gran Canaria para el equipo de Auto-Laca Competición es que con la suma de los puntos de esta prueba y del Rally Villa de Santa Brígida, Monzón y Déniz lideran el certamen provincial.



Auto-Laca

Competición