



**LOPESAN**  
HOTEL GROUP

**C3  
R5**

Luis Monzón



## Monzón afronta con dudas el Rally Isla de Gran Canaria

La imposibilidad de hacer ningún test en un tramo cerrado antes de esta segunda prueba de la temporada va a obligar al satauteño a aprovechar cada kilómetro para avanzar en la puesta a punto del Citroën C3 R5. A pesar de ello, saldrá a por todas en este rally que ha ganado hasta en cinco ocasiones en el pasado.

Jueves, 13 de agosto de 2020

Días después de haberse impuesto en la Subida de Juncalillo, Luis Monzón vuelve al Citroën C3 R5 de Auto-Laca Competición para disputar con José Carlos Déniz el Rally Isla de Gran Canaria, primera prueba del Campeonato de Canarias de Rallies de Asfalto y segunda del Campeonato Bp de Rallies de Las Palmas. Con más de un centenar de inscritos y un total de seis vehículos R5, se augura una encarnizada lucha por las primeras posiciones en los ocho tramos de su recorrido.

Esta prueba llega para Monzón y Déniz con la única experiencia del Rally Villa de Santa Brígida en el que fueron segundos. Fue su estreno con un Citroën C3 R5 en el que el equipo Auto-Laca Competición ha trabajado mucho a lo largo de las últimas semanas de acuerdo con las instrucciones dadas por el piloto satauteño. Sin embargo, la imposibilidad de poder realizar –como estaba previsto– un test en un tramo cerrado hace que afronte este rally con las mismas dudas.

“Por cuestiones meramente administrativas que no entendemos porque se están haciendo de forma legal en otras Comunidades Autónomas e incluso en ésta, ha sido imposible poder realizar un test. Pedimos los permisos y realizamos todos los trámites para probar el coche y afrontar con la máxima seguridad posible un rally como el de este fin de semana. Lo hemos intentado de todas las maneras pero ha sido imposible. Considero que la seguridad ha de estar por encima de cuestiones administrativas, por ello, a nivel personal estoy muy decepcionado. Hay que subsanar de inmediato esta



**Auto-Laca**  
Competición



# LOPESAN

HOTEL GROUP



Luis Monzón



inseguridad administrativa ante la que nos encontramos los equipos a la hora de hacer un test", afirma Monzón sin ocultar su enfado.

Ante esta situación, Auto-Laca Competición volvió a utilizar las instalaciones del Circuito de Maspalomas para probar una infinidad de cosas de cara al rally que arranca este viernes. "Diferenciales, suspensiones, alturas, convergencias, caídas, frenos y hasta distintas marcas y compuestos de neumáticos. Desgraciadamente, todo lo hecho hay que 'ponerlo en práctica' ahora en los tramos porque un circuito no es el mejor sitio para probar un coche de rallies. Necesito muchos más kilómetros para pilotar seguro y sentirme a gusto. En cualquier caso, saldremos a dar lo mejor de nosotros en este rally tan especial en el que, además, vamos a tener un montón de rivales con coches R5". El doble campeón de España es el tercer piloto con más victorias en el extenso palmarés del Rally Isla de Gran Canaria. Hasta en cinco ocasiones ha vencido el rally decano, la última hace ahora 18 años.

Ocho son los tramos que componen el recorrido del Rally Isla de Gran Canaria en su edición número 59. El primero, el 'Tramo Espectáculo San Lorenzo' (3,48 km), dará comienzo el viernes 14 de agosto desde las 19:30 horas. El sábado habrá dos secciones compuestas por los tramos de 'San Mateo-Valsequillo' (9,73 km) y 'San Mateo-Aríñez' (13 km) y la última constará de dos pasadas por 'Camaretas-Cruz de Tejeda' (10,53 km) y una por 'Aríñez-Utiaca' (9,69 km).



# Auto-Laca

## Competición