



LOPESAN
HOTEL GROUP

C3
RS

Luis Monzón



Monzón redondea su cuarta victoria en Juncalillo con un nuevo récord

El piloto Auto-Laca se mantiene invicto con el Audi R8 LMS. En el mismo escenario en el que venció las tres ediciones anteriores con el MINI, este sábado ha vuelto a imponerse marcando en meta dos minutos, 33 segundos y 539 milésimas.

Sábado, 1 de agosto de 2020

A pesar de celebrarse en un recorrido muy dado a vehículos de rallies, Luis Monzón ha logrado domar el Audi R8 LMS camino a la meta de la Subida de Juncalillo, prueba inaugural de esta atípica temporada 2020 del Campeonato Provincial de Las Palmas de Montaña. El trabajo realizado por el equipo Auto-Laca Competición junto al ingeniero de Audi Sport desplazado a Gran Canaria ha dado resultado, ya que el satauteño ha podido añadir una victoria más a su amplio palmarés conservando así la condición de invicto desde que estrenó el bólido alemán hace ya más de tres años.

Buen conocedor de este tramo en el que se había impuesto en las tres últimas ediciones con otra joya del catálogo de coches campeones de Auto-Laca, el MINI John Cooper Works WRC, desde los entrenamientos rodó por debajo del antiguo récord establecido por él mismo el pasado año. Bajo un calor asfixiante que nada tenía que ver con las condiciones en que suele celebrarse esta prueba, el asfalto sobrepasó en algunos momentos los 50° de temperatura, por lo que en la primera manga oficial sólo pudo mejorar ligeramente el tiempo parando el cronómetro en 2:33.539.

La imposibilidad de disputar los últimos equipos en tomar la salida la segunda y definitiva manga dejó ese registro como el definitivo, con el satauteño con más de tres segundos de ventaja final en la clasificación de esta vigésimo cuarta edición de la Subida de Juncalillo. Con ello, Luis Monzón inscribe por cuarta vez consecutiva su

KRS



Auto-Laca
Competición



LOPESAN

HOTEL GROUP

C3
RS

Luis Monzón



nombre en el palmarés que luce en la Plaza del Automovilismo de esta localidad perteneciente al municipio de Gáldar.

“Definitivamente, no es el coche ideal para hacer esta subida. Es demasiado estrecha y técnica para un coche que, al fin y al cabo, ha sido hecho para correr en circuitos. Pero estoy muy, muy satisfecho por el resultado y por la línea de trabajo de todo el equipo en cuanto al ‘set-up’ del R8 LMS. Era el correcto, pero por el tipo de tramo que es, no he podido pilotar cómodo de verdad. Llevaba un esmoquin, sí, pero era como si no fuera de mi talla”, bromeaba Monzón al término de su primera prueba de montaña de la temporada y que ha disputado gracias al compromiso de Ángel Ramos, director de Auto-Laca Competición, con la Escudería Drago.

Las condiciones en que se ha celebrado han condicionado también el rendimiento del coche. “Hacía mucho calor, lo que ha hecho que el asfalto alcanzara los 55° y las temperaturas de aceite y agua estuvieran demasiado altas. A nivel de pilotaje, es probable que en el Rally Isla de Gran Canaria que se celebra en dos semanas nos encontremos unas condiciones similares. El resultado es fantástico, el equipo ha estado una vez perfecto y creo que los aficionados han podido disfrutar, a pesar del calor, de un bonito día de carreras”, ha valorado el doble campeón de España de rallies.

En efecto, la próxima participación de Luis Monzón será en el Rally Isla de Gran Canaria que se celebrará los próximos 14 y 15 de agosto como primera prueba del Campeonato de Canarias de Rallies de Asfalto y segunda del provincial de Las Palmas de Rallies.

KRS



Auto-Laca

Competición