



NP 17 | Campeonato BP de Rallyes de Las Palmas
XXXVI Rallye Villa de Santa Brígida

Yeray Lemes y Rogelio Peñate logran su primer triunfo en el Rallye Villa de Santa Brígida

27/6/2020

Los actuales campeones regionales y provinciales estrenaron con victoria su nuevo Hyundai i20 R5. Luis Monzón y José Carlos Déniz, que comenzaron liderando la prueba a los mandos de su Citroën C3 R5, acabaron en la segunda plaza, completando el podio otro i20, el de Antonio Ponce-Daniel Rosario. El XXXVI Rallye Villa de Santa Brígida ha sido el primer rallye celebrado en España después del Estado de Alarma decretado a mediados de marzo.

El XXXVI Rallye Villa de Santa Brígida empezó a primera hora de la mañana con las verificaciones previas a la prueba y posteriormente continuó con la salida protocolaria junto al Ayuntamiento de Santa Brígida. Allí, se guardó un minuto de silencio en memoria de las víctimas del Covid-19. Ese mismo detalle se repitió por la tarde en memoria de Enrique Rubio, una de las figuras de este deporte en los más variados frentes y que, desgraciadamente, nos dejaba hace unos meses en pleno Estado de Alarma. Ambos actos estuvieron arropados por instituciones políticas a nivel insular y local, así como por el presidente de la FALP.

Ha sido una prueba diferente, incluso en cuanto a repercusión. Diferentes puntos del territorio peninsular se han interesado por el desarrollo de la prueba, especialmente en cuanto al protocolo sanitario, lo que ha hecho de este Rallye Villa de Santa Brígida un evento absolutamente histórico.

En lo puramente deportivo, y defendiendo su condición de campeones, Yeray Lemes y Rogelio Peñate han dado luz verde al Campeonato BP de Rallyes de Las Palmas por todo lo alto. Estrenando un nuevo Hyundai i20 R5, el lanzaroteño y el grancanario se impusieron en el XXXVI Rallye Villa de Santa Brígida después de ganar cuatro de las siete especiales celebradas.

Lemes-Peñate arrancaron la prueba en la segunda plaza, después del primer scratch de Monzón-Déniz. En cualquier caso, la diferencia entre ambos era escasa, lo que invitaba a pensar en un apasionante desarrollo. Pero en la siguiente especial, los del Citroën C3 R5 realizaban un espectacular trompo en el que cedían una veintena de segundos, tomando la delantera el equipo del Hyundai i20 R5. Una plaza que ya no iban a abandonar.

Con un par de scratch que resultaron vitales para sus aspiraciones, unido a una penalización de diez segundos por parte de Monzón-Déniz (se adelantaron en la salida del quinto tramo cronometrado), Lemes-Peñate lograron llegar al casco de Santa Brígida en una sólida primera posición con un total de 38,5 segundos a su favor. Una victoria histórica al ser éste el primer rallye que se celebra en España después del Estado de Alarma.





Luis Monzón y José Carlos Déniz, después de imponerse en los otros tres tramos, firmaron la segunda posición después de sumar un bagaje importante a los mandos de su nueva máquina. Antonio Ponce-Daniel Rosario acabaron completando el podio, no sin sufrir físicamente en los compases finales. En cualquier caso, el piloto del Hyundai i20 R5 demostró su idilio con la prueba satauteña al volver a finalizar en los puestos de privilegio.

Completando el mismo orden en el que partieron a primera hora de la mañana, Emma Falcón-Cándido Carrera (Citroën C3 R5) y Rubén Curbelo-Ariday Bonilla (Volkswagen Polo N5), finalizaron esta primera cita del Campeonato BP de Rallyes de Las Palmas en la cuarta y quinta plaza, respectivamente.

A espaldas de los cinco primeros clasificados, Oliver Nieves y Emilio Pérez se llevaron la Categoría 3 y el apasionante apartado N2 con su Renault Clio Cup, justo por delante de Alberto Monzón y Aday Suárez, que compitieron con una unidad similar. Juan Carlos Quintana-Yeray Mujica, desde el octavo lugar, hicieron suya la ventana e los N+. Juan Carlos de la Cruz-Miguel Ángel Rodríguez (Mitsubishi Lancer Evo IX) y Juan Betancor-Juan Carlos Díaz (Toyota Corolla Twin Cam) –primeros entre los TA y en la Copa Faroga Trofeo Pastelería La Madera- completaron las diez primeras posiciones.

Aunque acabaron fuera del top ten, Aridany Ojeda-Fran Vega (Honda Civic Type R) fueron primeros entre los R3 y en la Categoría 2, Erik Guerra-Teco Hernández (Citroën C2 R2) se adjudicaron el apartado de los R2 y Anastasio Suárez-Carlos Ramírez (Ford Escort MKII) el de los H5. El H pre81 fue para José Juan Díaz-José Quintana, el pre90 –también el Mejor Piloto Debutante y el Trofeo FALP de Promoción- recayó en Daniel Rodríguez-Yeray Valencia (Honda Civic SIR), la N3 para el Toyota Yaris GRMN de Antonio Estalella-Gustavo Martel y el F acabó en manos de Daniel Henríquez-Patricia González (Honda Civic SIR).

El estreno del Trofeo Opel N3 se saldó con el triunfo del Adam S de Gilberto Rodríguez-Jesús Rodríguez. En el Trofeo Toyota Enma, que celebraba una emotiva carrera, Acorán Navarro-Jonathan Santana obtuvieron el primer puesto. Por último, el Mejor Copiloto Debutante fue Alejandro Carreño.

En RSS, José Ignacio Guerra-Sergio Monzón (BMW 320) lograron el triunfo final con 195,5 puntos acumulados, completando el podio Alberto Lorenzo-Ángel Martín (Volkswagen Golf GTI) y Juan José Santana-Cristina Santana (Opel Monza GSE). En RS, Pedro Alvarado-Ulises Santana (Volkswagen Golf GTI) se alzaron con la victoria después de acumular 119,5 puntos. Enrique Álvarez-Himar Bautista (BMW 323i) y Sebastián Melo-Elisabet Santana (SEAT 127) completaron el podio en este apartado.

El XXXVI Rallye Villa de Santa Brígida agradece el apoyo de las siguientes instituciones y empresas privadas: Ayuntamiento de Santa Brígida, Sociedad Municipal de Deportes de Santa Brígida, Cabildo de Gran Canaria - Instituto Insular de Deportes, Ayuntamiento de Valsequillo, CICAR, DM Promaster Eventos, Atodomotor.com, Fred. Olsen Express, Provital, LTSE, Construc Ser & Ref, Nn Computers, NeProCan, Restauración Mallow, Mecajesa – Mecánica Industrial, Estación BP Santa Brígida, Diasan y Aromas 2000.

