Santa Brígida descuenta las horas para el inicio de su rallye

26/6/2020

Después de un arduo trabajo, la primera cita del Campeonato BP de Rallyes de Las Palmas está a punto de comenzar. Más de 75 equipos dan forma a una lista de participantes variada y de indudable calidad. Lemes, Monzón, Ponce y Falcón aspiran a las primeras posiciones con sus respectivos R5; sólo dos de ellos saben lo que es ganar en Santa Brígida.

Los aficionados se frotan las manos, y es que el inicio de la temporada se ha hecho esperar. Ellos, tanto como los participantes del XXXVI Rallye Villa de Santa Brígida, serán protagonistas de una cita que pasará a la historia por ser la primera en España después del Estado de Alarma decretado a mediados del pasado mes de marzo. De su buen hacer en los tramos cronometrados dependerá, en buena medida, el óptimo desarrollo de la primera cita del Campeonato BP de Rallyes de Las Palmas.

Y es que el resto ya lo han puesto los equipos y la organización. Calidad y cantidad que rebosarán de júbilo cada una de las siete pruebas especiales propuestas por el CD DGJ Sport Team. Serán algo más de 70 kilómetros cronometrados que servirán para alzar el telón de una temporada diferente a lo conocido.

Lemes y Monzón, dos campeones de España, pujarán por una victoria que, sin duda, no será como las anteriores. El primero de ellos, al volante de un Hyundai i20 R5 y guiado por Rogelio Peñate, llegará a Gran Canaria, por primera vez, como campeón regional y provincial; diez años después, intentará mejorar el segundo puesto que obtuvo en 2010. Por su parte, el ídolo local –siempre junto a José Carlos Déniz- estrenará en los tramos de casa un Citroën C3 R5, una máquina con la que espera lograr su tercer triunfo en cuatro participaciones.

Para intimidar a los anteriores está el palmarés de Antonio Ponce, el piloto con más victorias y scratch en la prueba satauteña. Con un Hyundai i20 R5 y con la compañía a la derecha de Daniel Rosario, el grancanario tratará de imponer su experiencia en estos tramos para hacerse con la primera victoria del año. Y con el objetivo de copiar las buenas maneras de los anteriores, Emma Falcón-Cándido Carrera completan la oferta de vehículos R5 con su Citroën C3. La evolución de la piloto canaria a lo largo de 2019 bien permite a la campeona del ERC Ladies Trophy 2018 pensar en los puestos de privilegio.

A partir de ahí, la pelea por los puestos a espaldas de los R5 cobra una intensidad importante. Los Mitsubishi Lancer de Ayoze Benítez-Joel Benítez (Evo VII), Juan Carlos Quintana-Yeray Mujica (Evo X) o Juan Carlos de la Cruz-Miguel Ángel Rodríguez (Evo IX), pueden aprovechar los primeros compases de carrera para superar al Volkswagen Polo N5

de Rubén Curbelo-Ariday Bonilla, que en el XXXVI Rallye Villa de Santa Brígida estrenarán esta novedosa y moderna montura, lo que les llevará un tiempo de adaptación.

Tras ellos, los vehículos de tracción simple toman la palabra, y lo cierto es que lo hacen con máquinas de diversas prestaciones y características. Por un lado, estará el Citroën Saxo Kit Car de Samuel Marrero-Víctor Déniz, que han de enfrentarse a los R3 de David Sánchez-Juan Monzón (Renault Clio R3T), Aridany Ojeda-Fran Vega (Honda Civic Type R) y Marcial Álvarez-José Espino (Renault Clio), así como a los numerosos Renault Clio Cup que en manos de Oliver Nieves-Emilio Pérez, Alberto Monzón-Aday Suárez y Domingo Hernández-Santiago González pueden dar mucha guerra. Una batalla en la que tampoco se pueden descartar a los componentes de la categoría R2, como son Erik Guerra-Teco Hernández (Citroën C2), Jonathan Curbelo-Juan Santana (Peugeot 208) y Ariel Quintana-David Álvarez (Ford Fiesta).

Por último, los aficionados también esperarán con muchas ganas el paso de equipos como el de Juan Betancor-Juan Díaz (Toyota Corolla Twin Cam), Miguel Quintino-Carlos García (BMW M3), Anastasio Suárez-Carlos Ramírez (Ford Escort RS MKII) o José Juan Díaz-José Quintana (BMW 323i), entre otros.

Certámenes paralelos

Diferentes copas y trofeos engrosan la lista de este primer rallye de la temporada. Desde el Trofeo de Promoción de la FALP hasta el debut del Trofeo Opel N3, pasando por la Copa Faroga 1.6 Trofeo Pastelería La Madera, el Trofeo Toyota Enma 2RM o los apartados Mejor Debutante en cuanto a pilotos y copilotos.

La Regularidad Sport arrancará también con el XXXVI Rallye Villa de Santa Brígida. Lo hará con ocho equipos, cuatro de ellos en RSS y otros tantos en RS. José Ignacio Guerra-Sergio Monzón (BMW 320) y Enrique Álvarez-Himar Bautista (BMW 323i) encabezan, respectivamente, cada uno de esos apartados.

Las verificaciones comenzarán el sábado 27 de junio a las 7:00 h, un acto que se desarrollará junto al Ayuntamiento de Santa Brígida, donde también estará instalada la rampa de salida y llegada. La acción comenzará después de las 11:00 h con las siguientes pruebas especiales: 'La Atalaya-Valsequillo' (14,20 km a las 11:05 h y 13:33 h), 'Pino Santo' (7 km a las 12:08 h y 14:36 h), 'Higuera Canaria – La Atalaya' (7,70 km a las 16:24 h y 19:00 h) y 'Santa Brígida' (13,60 km a las 16:52 h). La llegada está prevista para después de las 20:00 h, una vez que los equipos partan desde el último parque de trabajo a las 19:35 h.

El XXXVI Rallye Villa de Santa Brígida agradece el apoyo de las siguientes instituciones y empresas privadas: Ayuntamiento de Santa Brígida, Sociedad Municipal de Deportes de Santa Brígida, Cabildo de Gran Canaria - Instituto Insular de Deportes, Ayuntamiento de Valsequillo, CICAR, DM Promaster Eventos, Atodomotor.com, Fred. Olsen Express, Provital, LTSE, Construc Ser & Ref, Nn Computers, NeProCan, Restauración Mallow, Mecajesa – Mecánica Industrial, Estación BP Santa Brígida, Diasan y Aromas 2000.