



NP 11 | Campeonato BP de Rallyes de Las Palmas  
XXXVI Rallye Villa de Santa Brígida

## XXXVI Rallye Villa de Santa Brígida, el reto de todos

8/6/2020

La fecha del 27 de junio está subrayada en rojo en el calendario de toda la familia del motor de Canarias. El CD DGJ Sport Team ha querido dar respuesta a todos aquellos apasionados que quieren volver a escuchar el rugido de los motores, por ello solicita la colaboración y buena conducta de los aficionados en una fecha trascendental. Por otro lado, la organización ha fijado un tope de inscripción de 75 equipos. Luis Monzón y Emma Falcón con sendos Citroën C3 R5, así como Yeray Lemes y Antonio Ponce, al volante de dos Hyundai i20 R5, ya figuran entre los inscritos.

El automovilismo canario ha pasado por diferentes fases a lo largo de su historia. También el de la isla de Gran Canaria, cuya actividad ha sido ininterrumpida desde febrero de 1972, un momento en el que las carreras volvían a tomar fuerza desde su obligado parón en octubre de 1967. Hoy, la crisis del coronavirus ha amenazado esa larga trayectoria que el XXXVI Rallye Villa de Santa Brígida quiere combatir.

La prueba está fijada para el sábado 27 de junio y el CD DGJ Sport Team trabaja en cada uno de los aspectos clave para que la cita satauteña sea un éxito. La parte organizativa está absolutamente volcada en sus preparativos, en los habituales y en los no tan habituales hasta ahora, como ese protocolo sanitario propuesto por la Real Federación Española de Automovilismo al que el Rallye Villa de Santa Brígida se ha adaptado a pie juntillas.

Por otro lado, todo ese esfuerzo, toda esa dedicación, no tendría sentido sin la colaboración de los aficionados. Afortunadamente, a favor de la organización, el archipiélago canario cuenta con una masa de apasionados profundamente conocedora de este deporte. Desde la organización, la confianza es plena y se apela a la responsabilidad individual de los espectadores. En cualquier caso, las redes sociales (Facebook e Instagram), así como la web oficial, [www.rallyesantabrigida.es](http://www.rallyesantabrigida.es), han intensificado su actividad con mensajes muy concretos al respecto por parte de los grandes protagonistas: los pilotos y los copilotos. Asimismo, el CD DGJ Sport Team ha publicado un *flyer* que recuerda la importancia de mantener los dos metros de distancia y el uso de la mascarilla, el cual también será distribuido en puntos clave del recorrido. La web oficial también recoge otro documento con el aforo preciso de determinados puntos del recorrido.

Para el buen desarrollo del XXXVI Rallye Villa de Santa Brígida, será esencial que los espectadores respeten las normas de seguridad conocidas por todos, así como las relativas a la cuestión sanitaria, es decir, la misma que todos los ciudadanos han de cumplir y respetar en el día a día. El hecho de no cumplirlas obligará a la organización a cancelar la celebración de una prueba especial, una cuestión que no desean, principalmente, ni los equipos ni los propios aficionados. Ante los ojos del resto de España y también de buena parte de Europa,





la afición canaria vuelve a tener otra oportunidad para demostrar su talante y buen hacer en un momento, no cabe duda, histórico para el automovilismo de las islas.

### Límite de inscripción: 75 equipos

En otro orden, la penúltima semana de inscripciones ha arrancado este lunes 8 de junio después de cerrar la anterior con unos 60 equipos inscritos. Una cifra, sin lugar a dudas, que demuestra el interés del colectivo por poner en marcha los motores.

Y si la cantidad empieza a ser notoria, no lo es menos la calidad de los que ya figuran en la lista provisional. Yeray Lemes-Rogelio Peñate, actuales campeones regionales, están inscritos con su Hyundai i20 R5, unidad similar a la que emplearán Antonio Ponce-Daniel Rosario, todo un referente en la historia de la prueba satauteña. Luis Monzón y José Carlos Déniz, dos veces ganadores de la prueba de casa, estrenarán aquí su nuevo y flamante Citroën C3 R5. Con otra unidad igual, Emma Falcón-Cándido Carrera darán comienzo a su temporada.

Pero los pilotos llamados a copar las primeras posiciones no acaban ahí. Rubén Curbelo-Ariday Bonilla estrenarán en Santa Brígida su Volkswagen Polo N5, mientras que los campeones provinciales de hace unos años, Ayoze Benítez-Joel Benítez, desempolvarán para la ocasión su potente Mitsubishi Lancer Evo VII.

El CD DGJ Sport Team informa que el límite de las inscripciones es de 75 equipos, principalmente para que la zona de parque de asistencia se adapte, en cuestión de espacio, al protocolo sanitario, así como para poder gestionar el control de acceso a las verificaciones (el horario de administrativas y técnicas se publicará conjuntamente con la lista de inscritos oficial). El límite para formalizar la inscripción está fijado para el viernes 19 de junio a las 20:00 h. Por último, se realizará un *briefing* mediante videoconferencia dirigido a los oficiales (18 de junio) y será obligatorio para todos los que vayan a participar en el evento. Para el destinado a los participantes y miembros de las asistencias, la organización enviará un vídeo (vía e-mail indicado en la inscripción) que será obligado visualizar.

El XXXVI Rallye Villa de Santa Brígida agradece el apoyo de las siguientes instituciones y empresas privadas: Ayuntamiento de Santa Brígida, Sociedad Municipal de Deportes de Santa Brígida, Cabildo de Gran Canaria - Instituto Insular de Deportes, Ayuntamiento de Valsequillo, CICAR, DM Promaster Eventos, Atodomotor.com, Fred. Olsen Express, Provital, LTSE, Construc Ser & Ref, Nn Computers, NeProCan, Restauración Mallow, Mecajesa – Mecánica Industrial y Estación BP Santa Brígida.

