

NP 3º/20 Febrero  
I ElectroTour Villa de Candelaria

## Pedro Díaz al volante de un Hyundai Kona, vencedor del ElectroTour Villa de Candelaria

15/2/2020

**Compitiendo en solitario y a los mandos de un Hyundai Kona eléctrico, Pedro Díaz se ha impuesto en la primera prueba organizada por Velfe21 en colaboración con AUVE – Asociación de Usuarios de Vehículos Eléctricos y Club ProGT Arafo. El Hyundai Kona ha sido el protagonista, ya que también ocupó la segunda y la tercera plaza.**

El I ElectroTour Villa de Candelaria ha sido noticia en la isla de Tenerife. Una caravana compuesta por unas 40 unidades cien por cien eléctricas han recorrido alrededor de 130 kilómetros, conectando así los municipios de Candelaria, El Rosario y Güímar. Compitiendo por obtener el mejor consumo e intercalando un par de paradas estratégicas, han sido muchos los curiosos que se han acercado a ver de cerca estos vehículos que representaban aproximadamente a una decena de marcas.

Desde el punto de vista de la competición, Pedro Díaz, compitiendo en solitario al volante de un Hyundai Kona, ha sido el vencedor final de la primera edición del ElectroTour Villa de Candelaria. Después de recorrer los tres trazados marcados por la organización, es decir, los de Candelaria-La Esperanza, La Esperanza-Güímar y Güímar-Candelaria, Díaz acumuló un consumo medio de 9,4 kWh, logrando una diferencia muy ajustada respecto a sus inmediatos perseguidores.

La segunda posición fue para José Luis Hernández-Lidia Esther Tejera, mientras que el tercer lugar lo conquistaron Aída Rahy-Octavio Ascanio. Estos dos equipos también completaron el ElectroTour Villa de Candelaria a los mandos de un Hyundai Kona eléctrico y, además, acabaron empatados en la clasificación general con un consumo medio de 9,8 kWh. Para desempatar, la organización recurrió al mejor clasificado de ambos en el primer recorrido, Candelaria-La Esperanza, y allí Hernández-Tejera fueron mejores.

Con esos resultados, la firma Hyundai se llevó el trofeo destinado a las marcas, finalizando por delante de Volkswagen y Renault, las cuales completaron este podio. Un apartado importante, ya que además de Hyundai, Volkswagen y Renault, que al igual que el resto pusieron sobre el asfalto sus últimos modelos impulsados por energía sostenible, otras firmas del sector también quisieron estar presentes, como SEAT, Peugeot, KIA, Mercedes-Benz, Audi, Tesla, Smart, Jaguar y BMW. Incluso, dos motocicletas cien por cien eléctricas hicieron acto de aparición en esta prueba organizada por Velfe21 en colaboración con AUVE – Asociación de Usuarios de Vehículos Eléctricos y Club ProGT Arafo.

La próxima cita tendrá lugar a finales del mes de mayo en la isla de Gran Canaria. Será la segunda de las seis programadas en 2020, un itinerario que volverá a pasar por Tenerife, que recalará en Gran Canaria en un par de ocasiones y que también visitará La Palma y Lanzarote. Toda la información está disponible en la web oficial, [www.velfe21.com](http://www.velfe21.com).

El I ElectroTour Villa de Candelaria agradece la colaboración del Ayuntamiento de Candelaria, Ayuntamiento de El Rosario, Ayuntamiento de Güímar, AUVE – Asociación de Usuarios de Vehículos Eléctricos, Güímar Emprende, EAVE y Club ProGT Arafo.