

NP 2º/20 Febrero
I ElectroTour Villa de Candelaria

Cerca de 40 equipos tomarán la salida en el ElectroTour Villa de Candelaria

13/2/2020

La prueba, organizada por Velfe21 con la colaboración de AUVE – Asociación de Usuarios de Vehículos Eléctricos y Club ProGT Arafo, recorrerá este sábado los municipios de Candelaria, El Rosario y Güímar. La partida, desde la Plaza Basílica de Candelaria, se producirá este sábado 15 de febrero a las 9:15 h. Vehículos como el Volkswagen e-up! o el SEAT Mii eléctrico se dejarán ver por primera vez por las carreteras canarias.

Finalmente, con un cien por cien de vehículos eléctricos en su lista de participantes, el I ElectroTour Villa de Candelaria toma forma a escasas horas de su celebración. Hoy jueves, con la publicación del listado con los equipos inscritos, comienzan tres días en los que la movilidad sostenible es absolutamente protagonista. Por un lado, este viernes el Salón de Plenos del Ayuntamiento de Candelaria acogerá la presentación de la prueba y, un día después, el sábado 15 de febrero, tendrá lugar la celebración del evento.

Entre los casi 40 inscritos se verán algunos vehículos recién llegados al archipiélago canario, como el nuevo Volkswagen e-up! y el SEAT Mii eléctrico, además del Peugeot e-208, vehículos que compartirán protagonismo con el Renault ZOE, el Hyundai Ioniq, el KIA e-Niro o el Mercedes-Benz EQC, entre otros. Además de Volkswagen, SEAT, Peugeot, Renault, Hyundai, KIA y Mercedes-Benz, hay muchas más marcas involucradas en el I ElectroTour Villa de Candelaria. Es el caso de Audi, Tesla, Smart, Jaguar y BMW. Es, sin duda, un reflejo de cómo las marcas siguen incorporando vehículos sostenibles a su gama de producto.

Por delante, los participantes tienen unos 130 kilómetros aproximados, lo que incluye unos determinados controles de paso. El copiloto deberá seguir un road-book que detalla el camino por el que discurre el ElectroTour Villa de Candelaria, mientras que el conductor deberá dosificar el pedal del acelerador porque, a la postre, será un factor clave en la primera de las seis citas que Velfe21 tiene programadas para 2020.

El inicio comprende una ruta entre Candelaria y La Esperanza, punto en el que la organización chequeará los primeros datos de consumo y recorrido. El siguiente está localizado entre La Esperanza y Güímar, municipio al que se llegará pasado el mediodía, para concluir con un último itinerario entre Güímar y Candelaria. Sobre las 16:00 h, la organización tiene previsto realizar la entrega de trofeos, un acto que se llevará a cabo en la propia Plaza Basílica de Candelaria.

La empresa EAVE ubicará en Candelaria dos puntos de recarga rápida de 11 kWh cada uno. Los participantes podrán hacer uso de ellos, tanto antes del inicio del ElectroTour Villa de Candelaria como a su conclusión.

El I ElectroTour Villa de Candelaria agradece la colaboración del Ayuntamiento de Candelaria, Ayuntamiento de El Rosario, Ayuntamiento de Güímar, AUVE – Asociación de Usuarios de Vehículos Eléctricos, Güímar Emprende y Club ProGT Arafo.