

Carlos Jorge y Sergio Marrero ponen rumbo a Asturias para una nueva cita del CERVH

8/7/2025

Los tinerfeños vuelven a tomar los mandos del Porsche Carrera RS 3.0 para encarar una de las citas más bonitas, y a la vez exigentes, del Campeonato de España de Rallies para Vehículos Históricos, el Rally de Avilés. Después de esta prueba será turno del Rally Isla Tenerife Histórico en el mes de septiembre, por lo que un buen resultado para la pareja canaria sería más que importante de cara a la recta final de este certamen nacional.

Este fin de semana se reactiva el Campeonato de España de Rallies para Vehículos Históricos (CERVH). La pareja de la isla de Tenerife formada por los experimentados Carlos Jorge y Sergio Marrero pondrá rumbo a Asturias, escenario en el que volverán a competir con su Porsche Carrera RS 3.0 con ocasión del Rally de Avilés Histórico. Es una prueba en la que ya han competido con anterioridad y, por tanto, conocen el reto que asumen para la jornada del próximo sábado.

Después de haber competido en un apasionante Rally Costa Daurada Leged el pasado mes de mayo, la pareja canaria afronta su segunda fecha del CERVH desde la novena posición de la tabla provisional. Avilés será su segunda escala a nivel nacional, una prueba que tiene especial relevancia, y es que la próxima será en casa, en Tenerife, en el mes de septiembre. No cabe duda que lograr un buen resultado en tierras asturianas será clave en sus aspiraciones a un campeonato donde ya han logrado victorias y podios durante estas últimas temporadas.

“Es un formato de rally con cuatro tramos cronometrados diferentes que se realizarán en dos ocasiones. En nuestro caso conocemos los de la tarde, así que habrá que reconocer con mucho tacto los de la mañana”, explica el piloto de Digital Fone Competición. Otra incógnita a la que se enfrentarán los de Tenerife será la meteorológica, y es que “a estas alturas de la semana parece que no va a llover, pero en Asturias esa condición puede cambiar en cuestión de minutos”, explica. “En cualquier caso son tramos delicados y que no permiten errores”, añadía el piloto del Porsche Carrera RS 3.0. “La idea es sumar puntos y a partir de ahí pensar en el rally que vendrá después en Tenerife”, ya en el mes de septiembre”, concretaba Carlos Jorge.

Esta nueva edición de la prueba asturiana celebrará todos su tramos en la jornada del sábado 12 de julio con el siguiente itinerario: ‘Serín – Tamón’ (13,64 km a las 9:20 h y 11:50 h), ‘Solís – Llanera’ (15,21 km a las 9:48 h y 12:18 h), ‘La Peral – Santoseso’ (12,61 km a las 15:34 h y 18:08 h) y ‘Grado – La Mortera’ (15,04 km a las 16:11 h y 18:45 h). Serán algo más de 110 km de competición sobre una única etapa.

El equipo Digital Fone Competición cuenta con el apoyo de Digital Fone Comunicaciones, Vodafone Business, MFC – Macaronesia Forwarding Canarias, Tenerife despierta emociones, la FCA y la FIASCT.