

NP 33 / 25 Federación Insular de Automovilismo de La Palma
Campeonato de La Palma de Rallies

Ayoze Almeida y Rubén Feliciano pasan al mando del Campeonato de La Palma de Rallies

3/7/2025

La segunda plaza lograda en el XVII Rallysprint Cielo de La Palma, la primera a efectos del campeonato palmero, permite a los campeones de la temporada 2023 encabezar este certamen cuando ahora restan dos citas para finalizar. Wilfredo Pérez-Oscar Rivero, tras la visita a San Andrés y Saucés, son los nuevos líderes en regularidad sport.

El XVII Rallysprint Cielo de La Palma llevó al Campeonato de La Palma de Rallies a su ecuador. La cita que organizó El Muro Racing contó con más de 60 equipos inscritos, un número sobresaliente que se unió a la calidad de los equipos participantes.

Si bien la victoria fue para los grancanarios Iván Armas-Ruperto Ramos (Porsche 991.1 GT3), la primera a efectos del campeonato palmero fue para Ayoze Almeida y Rubén Feliciano. Por primera vez a los mandos de un Citroën C3 Rally2, los campeones de la temporada 2023 estuvieron cerca de la victoria absoluta. Con ese primer puesto entre los locales, son primeros en la provisional con 112,5 puntos en el caso del piloto y 122,5 en el caso del copiloto.

Aníbal de Luis, muy regular con su Porsche GT3 en estas dos primeras citas del año, es segundo con 94,5, completando el podio provisional Joel Triana. El del Mitsubishi Lancer Evo IX desafía a otros vehículos más modernos que el suyo y con 84,5 puntos cierra el cajón en el ecuador del Campeonato de La Palma de Rallies.

Samuel Rodríguez, en su primera temporada con el Hyundai i20 N Rally2, está a un solo punto del podio tras superar al ausente, y primer líder del año, Manuel Mesa (Ford Fiesta R5 MKII), quien se mantiene con 70 puntos para cerrar el Top5.

Entre los copilotos, Rubén Feliciano acumula el máximo de puntos posible, por lo que mantiene a su espalda a Carlos Pais (Hyundai i20 N Rally2 – 97,5 puntos) y a Jonás Hernández (Peugeot 208 Rally4 – 69,5 puntos).

En otros apartados, Moisés Rodríguez-Jonás Hernández (Peugeot 208 Rally4) son primeros en la Categoría 2, mientras que Adrián Pérez (Skoda Fabia 1.2 N3) es líder entre los pilotos de la Categoría 3 y Daniel Pérez (Nissan Micra y Opel Corsa OPC) entre los copilotos.

En pre81, con Nolasco Pérez-Raúl Hernández (Ford Escort MKI), en pre92 con Melián Pérez-Samuel Pérez (Peugeot 205 GTI) y en pre2000 con Édgar Méndez (Honda Civic) entre los pilotos, no hay cambios respecto a la prueba inaugural y siguen al frente de sus apartados. Efrén de la Cruz (Citroën Saxo VTS), entre los copilotos, sí que ha dado el salto al primer puesto en este último apartado. Carlos de Paz-Eduardo Melgar (Volkswagen Polo) siguen cabalgando en solitario en el Grupo F, a pesar de la victoria en San Andrés y Saucés de Edgar Camacho-José Ángel Carballo (Volkswagen Golf GTI).

En regularidad sport, primera victoria de la temporada para Wilfredo Pérez-Oscar Rivero. Con ella, los del Peugeot 205 pasan a encabezar esta disciplina con 82,5 puntos. Con 75,5 se quedan los líderes anteriores, Anselmo Alonso-Gara Alonso -la copiloto con 80 puntos- (SEAT Ibiza), completando el podio provisional Roberto Lorenzo entre los pilotos (Opel Corsa – 45 puntos) y Amanda Concepción (Volkswagen Golf MKII -27 puntos) entre los copilotos.

El Campeonato de La Palma de Rallies volverá a llamar a la puerta durante la segunda quincena del mes de septiembre con el Rally La Palma Isla Bonita y, unas semanas después, llegará a su fin con el Rallysprint Encanto Rural en octubre.