

NP 13º/25 Enero  
Dakar 2025

## Expedición Canarias Dakar y TH Trucks enfilan la recta final del Dakar 2025

14/1/2025

**Pedro Peñate, Alberto Herrero y Mario Rodríguez se encuentran a pocas jornadas de acabar esta prueba de máxima resistencia. Ahora, con etapas más cortas por delante, el mayor reto está en superar las jornadas alrededor del Empty Quarter, donde la arena y las dunas ofrecerán los últimos desafíos a este capítulo del piloto de Valsequillo en Arabia Saudita.**

El trío formado por Pedro Peñate, Alberto Herrero y Mario Rodríguez sigue avanzando sobre la ruta que ha planteado este durísimo Dakar 2025. Después de la dureza de la etapa del sábado, especialmente con la arena blanda, este domingo y lunes las cosas parece que han ido mejor para la escuadra en la que figura el piloto grancanario.

Los de Expedición Canarias Dakar y TH Trucks han superado algún pinchazo, pero, sobre todo, empiezan a notar el cansancio propio de una carrera que ya supera la decena de días de competición. Ya resta menos para llegar a la meta final y, a su favor, encontrarán a partir de ahora etapas menos exigentes en cuanto a la mecánica, eso sí, con el Empty Quarter esperando a todos los competidores.

Este martes, Pedro Peñate, Alberto Herrero y Mario Rodríguez han iniciado la jornada en el Top17 en la categoría de camiones, por lo que siguen en la zona templada de la clasificación provisional de este Dakar 2025.

“El cansancio se empieza a notar”, asegura el piloto del CD Valsebike. “Estas dos últimas jornadas han ido relativamente bien, algún pinchazo, pero nada especialmente grave”, explica el grancanario. “Ya miramos hacia delante, estamos cerca del final, van a ser etapas más cortas, pero no se puede bajar la alerta en el Dakar, sería un error”, destaca el de Valsequillo. “El mayor reto será superar el Empty Quarter, allí la arena puede jugar un papel crucial y no queremos estropear lo que venimos realizando hasta ahora”, señala.

Como resumen, de aquí al final este Dakar 2025, hoy martes superarán la etapa entre Riyadh y Haradh, menos de 600 km de recorrido total de los que algo más de 350 serán cronometrados. Mañana miércoles serán apenas 120 km contra el reloj del total de 640, una jornada que llevará a la caravana de competición desde Haradh hasta Shubaytah, región en la que se celebrarán las dos últimas etapas, la del jueves con 275 km de carrera y la definitiva, la del viernes, con 61 para poner el punto y final al Dakar 2025.

El proyecto Expedición Canarias Dakar cuenta con el apoyo del Gobierno de Canarias y su consejería de Deportes, el Cabildo de Gran Canaria con su consejería de Deportes, Ayuntamiento de Valsequillo, Valsebike, Würth, Televisión Canaria, Motorex, Star Garage Shop y Motorcard.