

NP 11º/25 Enero  
Dakar 2025

## Pedro Peñate: “El ambiente es muy bueno en la cabina del camión, es un súper equipo”

10/1/2025

Aprovechando la jornada de descanso en Hail, justo a mitad del Dakar 2025, realizamos una entrevista a Pedro Peñate. El de Valsequillo (Gran Canaria) se encuentra debutando en la categoría de camiones después de que los proyectos de Expedición Canarias Dakar y TH Trucks unificasen esfuerzos para esta edición de la prueba más dura del mundo.

**P. ¿Cómo estás viviendo tu primera experiencia en el Dakar a bordo de un camión?**

R. Es muy diferente, es brutal. Todo es nuevo, absolutamente todo. Lo estoy viviendo con una intensidad alucinante. Sabía cómo era, pero cuando entramos en materia no es nada fácil.

**P. Aunque a priori parecen evidentes, ¿dónde encuentras los principales cambios respecto a lo que conocías?**

R. Primero con la navegación moderna del road-book, ahora tengo mucha información que antes no existía. Respecto al camión, destacaría sobre todo sus inercias. Cuando el camión derrapa es una sensación totalmente diferente a lo que conocía. Por otro lado, la cuestión de las dunas es una película totalmente diferente. Por último, el contar con el trabajo de 5 o 6 mecánicos al final del día también ayuda mucho.

**P. Convivir varias horas en un espacio reducido, con tensión, con incertidumbre, con inconvenientes, junto a dos compañeros, no debe ser fácil, pero cuéntanos, ¿cómo es el ambiente en plena carrera?**

R. Conocernos es importante, son muchos años de relación, sobre todo con Alberto. Dentro vamos muy entretenidos, cada uno con su tarea particular: pilotar, navegar, la tarea mecánica. Pero todo ha ido bien, con muy buen rollo, a pesar de que la semana ha sido dura, especialmente a nivel físico y mecánico. El Dakar es para sufrirlo, pero vivimos en un buen ambiente dentro de la cabina, es un súper equipo.

**P. Después de una semana de competición habrás tenido tiempo para sumar anécdotas, ¿puedes contar alguna?**

R. Para mí este año todo es nuevo, aprendo a cada minuto. Quizá, llegar a un cruce indicando que es a la derecha y por la tensión del momento hacerlo a la izquierda; seguir trazadas y perdernos; dormir en el desierto, algo muy genuino del Dakar de toda la vida, en definitiva, el día a día del Dakar. Pero ojo, que aún nos queda una semana.

**P. En el plano deportivo, ¿cuál es el balance después de esta semana de carrera?**

R. La verdad es que bien, sorprendido por lo rápido que se va en los camiones. La clasificación no la miramos tanto, pero el Dakar es de menos a más superando cada una de las etapas. Creo que

estamos en el objetivo de Alberto, un Top20, pero quedan días de competición para seguir mejorando.

**P. Eres de la opinión de que este Dakar está resultando excesivamente duro para todos?**

R. Yo creo que el Dakar siempre es duro, pero esta primera parte ha contado con mucha zona volcánica, con mucha piedra. Ahí el camión sufre mucho, es muy diferente a lo que hubiese sido en moto. Con este perfil de etapas hay que buscar el equilibrio entre la velocidad y la conservación de la mecánica, ahí la experiencia juega un papel fundamental.

**P. Por último, ¿qué objetivo manejan para la segunda semana de carrera?**

R. Mantener una buena navegación de aquí al final será fundamental. El objetivo más importante es acabarlo, la carrera te va poniendo poco a poco en tu sitio. Ahora hay que ir manteniendo el tipo, ver qué descartes van apareciendo y tratar de llegar como sea a la meta de este inolvidable Dakar 2025.

El proyecto Expedición Canarias Dakar cuenta con el apoyo del Gobierno de Canarias y su consejería de Deportes, el Cabildo de Gran Canaria con su consejería de Deportes, Ayuntamiento de Valsequillo, Valsebike, Würth, Televisión Canaria, Motorex, Star Garage Shop y Motorcard.