

NP 9º/25 Enero
Dakar 2025

Pedro Peñate, Alberto Herrero y Mario Rodríguez se mantienen fuertes en la etapa maratón

9/1/2025

El trío de los equipos Expedición Canarias Dakar y TH Trucks continúa en este duro Dakar 2025, en este caso, encarando la segunda jornada de la etapa maratón tras sobrevivir sin grandes inconvenientes a la etapa del miércoles. Sólo un pinchazo ralentizó su marcha en esta primera mitad.

Pedro Peñate, junto a Alberto Herrero y Mario Rodríguez, siguen representando a las escuadras Expedición Canarias Dakar y TH Trucks en un Dakar 2025 que se aproxima a su ecuador. Precisamente, entre ayer miércoles y hoy jueves se está celebrando la etapa maratón, uno de los momentos subrayados en rojo en esta edición y que vendrá a culminar una semana plagada de retos.

El piloto de Valsequillo (Gran Canaria), junto a Herrero y Rodríguez, pudieron culminar a última hora del miércoles la primera parte de la etapa maratón. Afortunadamente, las incidencias no se repitieron, al menos en número, como en las jornadas anteriores. Sólo un pinchazo les hizo detenerse en una ocasión. Por lo demás, fue una jornada relativamente tranquila, para lo que está siendo este Dakar, e incluso pudieron disfrutar de una buena navegación desde el interior de la cabina de su camión.

“Con esta etapa maratón nos estamos acercando al ecuador de la carrera”, declaró Pedro Peñate nada más llegar al vivac a última hora del día de ayer. “Por nuestra posición de salida estamos arrancando la etapa tarde y siempre llegamos de noche, pero como he dicho hasta ahora, seguimos en carrera”, apunta el piloto canario. “Este miércoles sólo sufrimos un pinchazo, el resto fue bien, incluida la navegación. Para el jueves esperamos que todo siga igual, ya no sólo por nosotros, sino por los mecánicos, que están haciendo un trabajo brutal después de la dureza de estos primeros días”, destacó el grancanario.

Este jueves 9 de enero, las localidades de Alula y Hail se conectarán con alrededor de 500 km de recorrido total, de ellos, 428 serán cronometrados. Con ellos, la caravana de competición de este Dakar 2025 se establecerá en Hail para la jornada de descanso, y puesto a punto de las monturas, y sin duda que hará falta. La carrera se volverá a poner en marcha rumbo a Al Duwadimi con nada menos que 605 km de recorrido contra el reloj y algo más de 200 km de enlace. Un motivo más que suficiente que para que los proyectos de Expedición Canarias Dakar y TH Trucks lleguen hoy a buen puerto de cara a dejarlo todo en orden antes de la semana definitiva de un Dakar 2025 que no está dejando a nadie indiferente.

El proyecto Expedición Canarias Dakar cuenta con el apoyo del Gobierno de Canarias y su consejería de Deportes, el Cabildo de Gran Canaria con su consejería de Deportes, Ayuntamiento de Valsequillo, Valsebike, Würth, Televisión Canaria, Motorex, Star Garage Shop y Motorcard.