

NP 7º/25 Enero
Dakar 2025

Pedro Peñate, junto a sus dos compañeros, completa la crono de 48 horas del Dakar 2025

6/1/2025

Dos días épicos para los componentes de los equipos Expedición Canarias Dakar y TH Trucks. La segunda y tercera jornada de este Dakar 2025 han estado protagonizadas por la crono de 48 horas que no ha sido fácil para absolutamente nadie. En los compases finales, Pedro Peñate, Alberto Herrero y Mario Rodríguez se vieron obligados a saltarse algunos waypoints para salvaguardar un leve problema electrónico en la caja de cambios.

Pedro Peñate, Alberto Herrero y Mario Rodríguez, como cabezas visibles de los equipos Expedición Canarias Dakar y TH Trucks, siguen adelante. Es la mejor noticia posible si se tiene en cuenta que atrás queda ya una crono de 48 horas que, en buena medida, ha hecho una criba importante entre los participantes de este Dakar 2025.

Si ayer domingo terminaban la primera parte después de superar la referencia del kilómetro 325, hoy han podido terminar la jornada, aunque con cierto sufrimiento. Este lunes 6 de enero se vieron obligados a saltarse algunos waypoints, con las siguientes penalizaciones, para salvaguardar la mecánica de su camión. De este modo se han asegurado seguir en competición sin comprometer su clasificación y, simplemente, asumiendo ese tiempo extra asignado por reglamento.

Un componente electrónico de la caja de cambios ha sido la causa que ha llevado al equipo a preservar la mecánica de cara a las jornadas que tienen por delante, además de algún pinchazo y la propia dureza de un recorrido que no está dejando a nadie indiferente.

“Anoche dormimos en las dunas y hoy empezamos muy pronto”, avanzaba el piloto de Valsequillo nada más concluir la crono de 48 horas. “Lástima del problema con el componente electrónico de la caja de cambios, pero seguimos adelante sumando experiencia”, subrayaba el grancanario. “La experiencia está siendo brutal, tanto en terrenos rotos como en las dunas, por lo que las penalizaciones de hoy son lo de menos. Nosotros seguimos con muchas ganas, está siendo un inicio duro, pero está valiendo la pena”, concretaba el piloto del CD Valsebike.

Después de estos días, la caravana de competición dejará atrás la localidad de Bisha para dirigirse hacia Al Kenakiyah. Serán cerca de 800 km, de los que algo más de 300 serán cronometrados, lo que a priori parece un respiro si se compara con los tres primeros días de carrera. En un principio, este recorrido comprenderá zonas duras y técnicas con otros espacios en los que se podrá rodar a toda velocidad.

El equipo Expedición Canarias Dakar y TH Trucks, después de superar esta inicial e importante fase del Dakar 2025, encarará la jornada siguiente vislumbrando en el horizonte el Top15 en la categoría de camiones.

El proyecto Expedición Canarias Dakar cuenta con el apoyo del Gobierno de Canarias y su consejería de Deportes, el Cabildo de Gran Canaria con su consejería de Deportes, Ayuntamiento de Valsequillo, Valsebike, Würth, Televisión Canaria, Motorex, Star Garage Shop y Motorcard.