

NP 6º/25 Enero
Dakar 2025

Pedro Peñate, Alberto Herrero y Mario Rodríguez, inmersos en la dureza de la crono de 48 horas

5/1/2025

El piloto grancanario, junto a sus dos compañeros, está protagonizando una buena primera parte de la crono de 48 horas, dos días que seguro van a marcar buena parte del futuro de este Dakar 2025. Mañana completarán de día los kilómetros restantes de esta jornada de cara a evitar males mayores tras rozar el Top15 entre los camiones al paso por el kilómetro 325 de esta dura jornada.

El Dakar 2025 empieza a tomar forma para el equipo Expedición Canarias Dakar y TH Trucks. Pedro Peñate, Alberto Herrero y Mario Rodríguez se encuentran ahora mismo en plena crono de 48 horas, una fórmula puesta en marcha el año pasado y que en 2025 ha llegado justo al inicio. Seguramente, la jornada de este domingo y la de mañana lunes serán vitales de cara a todo lo que viene por delante.

Ante la llegada de la noche, Pedro Peñate, Alberto Herrero y Mario Rodríguez han decidido terminar de día los kilómetros que aún restan de esta primera parte. Sin duda, una decisión que pretende evitar complicaciones mayores dadas las buenas sensaciones que han experimentado a lo largo de este domingo 5 de enero.

Al paso por el kilómetro 325, el último punto de control del que se puede extraer una lectura, estaban a un paso del Top15 entre los camiones, un resumen fantástico en una etapa que ha podido rondar con un centenar de kilómetros sobre dunas.

La perspectiva de cara a la segunda parte de la crono de 48 horas no será muy diferente a la de hoy. Por delante, el equipo Expedición Canarias Dakar y TH Trucks tendrá unos 600 km de recorrido cronometrado, como este domingo, con las dunas y la navegación como ejes protagonistas en el tercer día de competición.

Dada la dureza con la que ha empezado este año el Dakar 2025, el apartado mecánico empieza a tener un valor crucial. De momento, todo parece ir bien y así los transmiten desde la cabina la formación encabezada por Pedro Peñate, Alberto Herrero y Mario Rodríguez.

El piloto de Valsequillo, con más de una decena de *dakares* a su espalda, está haciendo historia en compañía de los otros dos integrantes del equipo. Peñate se ha convertido en el primer español en competir en el Dakar a los mandos de una moto, un coche y ahora un camión. Sin duda, el bautizo en este último apartado está siendo de verdadera altura.

El proyecto Expedición Canarias Dakar cuenta con el apoyo del Gobierno de Canarias y su consejería de Deportes, el Cabildo de Gran Canaria con su consejería de Deportes, Ayuntamiento de Valsequillo, Valsebike, Würth, Televisión Canaria, Motorex, Star Garage Shop y Motorcard.