

NP 2º/24 Diciembre
Presentación

Expedición Canarias Dakar y TH-Trucks Rally Team, juntos en el Dakar 2025

18/12/2024

El municipio de Valsequillo ha acogido la presentación del piloto Pedro Peñate, que junto a Alberto Herrero y Mario Rodríguez tomará la partida en la próxima edición del Dakar a los mandos de un camión. De este modo, el grancanario se convertirá en el primer español en competir en todas las categorías de esta prueba de resistencia.

En compañía de autoridades políticas y deportivas, y ante varios medios de comunicación, el salón de plenos del Ayuntamiento de Valsequillo acogió la presentación del proyecto conjunto entre el equipo Expedición Canarias Dakar y TH Trucks, una formación que contará con el grancanario Pedro Peñate compartiendo el volante junto a Alberto Herrero de un camión de la categoría T5.1, equipo que completa para el Dakar 2025 la figura de Mario Rodríguez.

Pedro Peñate hizo repaso a su paso por las etapas previas del Dakar, primero sobre las dos ruedas y posteriormente sobre las cuatro. Ahora, con un camión y en una edición de transición, se convertirá en el primer español en competir sobre estas tres variantes en las que se apoya esta cita de resistencia, la más dura del mundo del motor.

“Hay mucho que aprender, es un nuevo reto”, apuntó el piloto de Valsequillo en relación a su nueva etapa. Valoró, especialmente, el apoyo de TH-Trucks, “con quienes llevamos haciendo cosas desde la temporada 2010. Va a ser un año de transición y supone aprender con alguien que lleva muchos Dakar a sus espaldas; parto desde cero y con ganas de evolucionar”, subrayó el grancanario, que recientemente estuvo actualizándose a nivel de navegación con el experimentado Alex Haro. “Estamos preparados para lo que nos echen”, añadió el del CD Valsebike, que cerró su intervención agradeciendo el apoyo de todos los que hacen posible su nueva participación en el Dakar.

Alberto Herrero, compañero en la cabina, añadió que llevan “cuatro años compartiendo equipo. En el interior del camión es muy importante que exista una cierta amistad, de lo contrario puede ser muy peligroso”. “Pedro me pidió hace dos años que quería probar el camión y el momento de cambiar era ahora. Voy a tratar de enseñarle todo lo que sé y compartiremos volante cuando nos toque”, explicó. “Cuando él lleve el mando me tocará navegar y ambos hace tiempo que no lo hacemos, pero estamos ilusionados con este proyecto. Deberá acostumbrarse a ver las cosas desde tan arriba, se ve mucho mejor y es la gran ventaja”, destacó como novedad para el grancanario, además de adelantarle otros detalles que hasta hoy son un secreto para Pedro Peñate. Herrero destacó otros aspectos técnicos del camión, un prototipo que destaca por sus 1.050 cv de potencia y sus diez toneladas de peso en función del combustible, además de avanzar que a la categoría se le ha reducido la velocidad máxima, ahora de 135 km/h.

“A nivel logístico hemos crecido bastante y este año seremos unas 112 personas y unos 25 vehículos. No es fácil de gestionar, pero tampoco es nuestro primer año en el Dakar ni en el mundial de raids”, reveló Susana Hernando, directora del equipo TH-Trucks. “Todos los vehículos ya están en destino y el día 29 volará gran parte del equipo humano; estamos con muchas ganas de empezar”, añadió. En carrera, “lo más complicado es el movimiento de cada vivac y, en

ocasiones, comunicarnos es difícil por la cobertura, pero en general estamos muy tranquilos, acostumbrados y nuestra especialidad es dar esa asistencia en pista”. Hernando destacó el papel del tercer hombre en la cabina, Mario Rodríguez. “Lleva cuatro años en el equipo, es el que más conoce el camión y sin él no podrían competir. En su puesto de mandos lleva todo el control de la máquina y tiene una muy buena comunicación con Alberto; con Pedro se va a llevar muy bien en el interior de la cabina”, resumió.

“Este proyecto sitúa al automovilismo de Las Palmas en lo más alto”, opinó Daniel Ponce, presidente de la FALP. “Ver que Pedro asume nuevos retos me congratula; esta federación les va a ayudar en todo lo posible”, declaró.

“Es una aventura y la vas a disfrutar un montón, además, vas a ir de la mano de unos expertos como TH-Trucks. Desde la Federación Canaria de Automovilismo te deseamos toda clase de éxitos”, valoró su presidente, Miguel Ángel Domínguez.

Natalia Ramírez, concejala de Deportes del Ayuntamiento de Valsequillo dijo que “es un orgullo que Pedro lleve el nombre de nuestro pueblo a lugares tan lejanos. Le deseo mucha suerte, que regrese lo más tarde posible y que podamos hacer la recepción que merece”.

A continuación, tomó la palabra Ángel Sabroso, viceconsejero de la Actividad Física y Deportes del Gobierno de Canarias, que expresó “la importancia de este proyecto, no es uno más. A nosotros nos parece importante que estos programas trasciendan desde las aspiraciones personales hasta las colectivas y, la Expedición Canarias Dakar, representa eso”. “Los pilares en los que se asienta su participación en el Dakar nos parecieron un punto de valor importante y así se sustenta el apoyo que el Gobierno de Canarias trata de aportar”, añadió. “La apuesta que hace TH-Trucks con Pedro Peñate, para que cubra todo el ciclo en el Dakar, es para nosotros un motivo de orgullo y una apuesta muy importante”, concluyó.

Cerró el acto el alcalde del municipio de Valsequillo, Francisco Atta. “Pedro Peñate fue un pionero en Valsequillo, era de los jóvenes que impulsaron esos proyectos de cohesión social. Cada año nos ilusiona con una nueva propuesta; pone el nombre de Valsequillo en la esfera de una prueba mundial como el Dakar”, subrayó. “Le deseo suerte al equipo, estoy convencido que va a ser una gran experiencia para el futuro, además del valor humano que siempre lleva consigo cualquier programa de Pedro”, valoró el primer edil. “Aportamos un patrocinio, pero sobre todo el ánimo y la fuerza de todo un pueblo que lo seguirá etapa a etapa. Enhorabuena por haber conseguido este programa”, dijo para terminar su intervención.

Ahora, el equipo Expedición Canarias Dakar y TH-Trucks focalizará sus esfuerzos en el viaje hacia Arabia Saudí, un escenario en el que el Dakar celebrará una nueva edición entre los días 3 y 17 de enero de 2025.

El proyecto Expedición Canarias Dakar cuenta con el apoyo del Gobierno de Canarias y su consejería de Deportes, el Cabildo de Gran Canaria con su consejería de Deportes, Ayuntamiento de Valsequillo, Valsebike, Würth, Televisión Canaria, Motorex, Star Garage Shop y Motorcard.