

NP 52 / 24 Federación Insular de Automovilismo de La Palma  
Campeonato de Promoción de Tierra 'Deportes Cabildo de La Palma'

## **El Campeonato de Promoción de Tierra 'Deportes Cabildo de La Palma' se despide esta temporada en Barlovento**

22/11/2024

**Siete equipos del certamen promocional que organiza la Federación Insular de Automovilismo de La Palma estarán en el último acto de la temporada, el correspondiente a la primera edición del Rallysprint Barlovento – Trofeo Transporte Jorge. La prueba, que se celebrará este sábado 23 de noviembre, se disputará sobre seis mangas y con el coeficiente más alto de la temporada.**

La resolución del Campeonato de Promoción de Tierra 'Deportes Cabildo de La Palma' llega este sábado 23 de noviembre. La primera edición del Rallysprint Barlovento – Trofeo Transporte Jorge que organiza el Club Adea es la prueba definitiva que dará forma a la clasificación final de este certamen.

Un total de siete equipos estarán en la línea de salida de esta prueba, la primera de esta temporada fuera del Circuito Llanos del Calvario de la Villa de Mazo y la primera con un total de seis mangas, por tanto, la de mayor coeficiente de todo el curso (1.3).

David Hernández y David Hernáñez, después de una temporada imaculada a los mandos de su Skoda Fabia 1.2 TSI N3, pueden certificar el título promocional del certamen que organiza la Federación Insular de Automovilismo de La Palma, al mismo tiempo que cuentan con la posibilidad de escalar a plazas de podio absoluto. Eso sí, antes deben resolver con acierto una prueba tan novedosa como la de Barlovento.

Por detrás, y con sendos Skoda Fabia, Daniel Martín y Jeremy Martín deberán resolver, como mínimo, el subcampeonato, y es que estos dos jóvenes pilotos palmeros llegarán al norte de su isla separados por apenas 2,4 puntos. Atento a esa lucha estará Sergio Pérez y su Citroën Saxo, y es que apenas hay 7,8 puntos hasta la segunda plaza con una prueba de máxima coeficiente por delante. A partir de ahí se abre un hueco que sostiene otro atractivo, el de luchar por las cinco primeras posiciones. Ese lugar lo ocupa ahora Sara Rodríguez (Volkswagen Golf GTI) con 86,8 puntos, 2,8 más que Ruymán Barreto (Volkswagen Golf GTI) y 7,2 más que Iker Lorenzo (Dacia Sandero Cup). Sin duda, luchas atractivas que coparán la atención de los aficionados en la jornada del sábado.

Entre los copilotos sucede algo parecido. David Hernáñez cuenta con 23 puntos de ventaja sobre el segundo clasificado, una lucha teórica por el subcampeonato en el que Borja Regalado y David Marichal, nunca mejor dicho, alzan la voz; llegan a este desenlace con 4,4 puntos de diferencia entre ambos. Amanda Concepción, a menos de 8 puntos del podio también puede entrar en juego en este apartado, al igual que Edwin Rodríguez, aunque en su caso, algo más descolgado. Damián Armas, después de los dos buenos resultados que cosecha, también puede aspirar a mejorar su clasificación.